

COMUNICATO N. 1.8 PRE-BRIEFING 5° PROVA

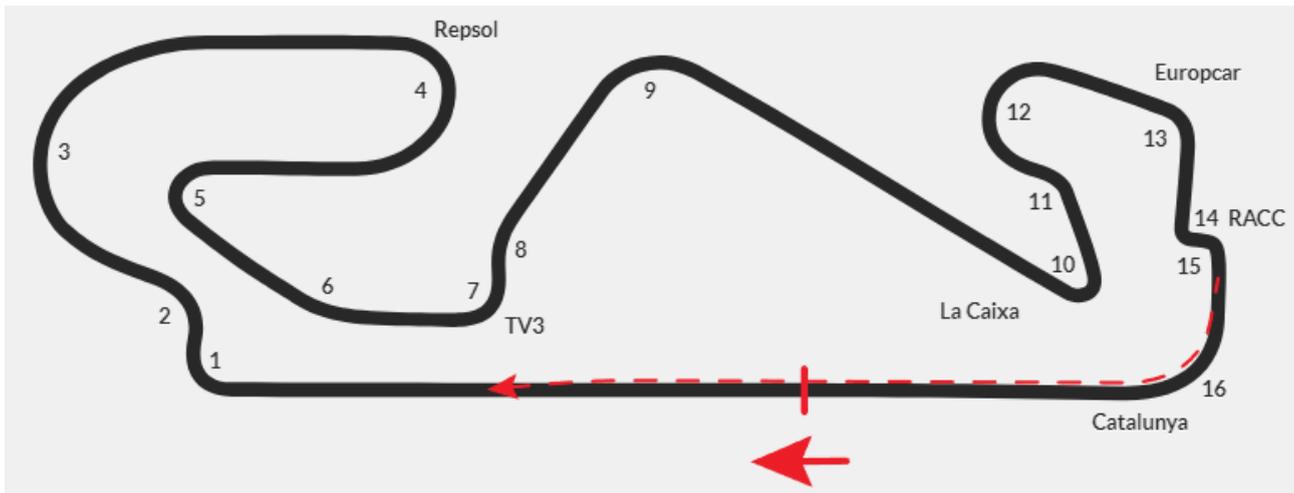
Circuit de Barcelona Catalunya - Grand Prix 02/07/2025

DATA E ORARIO VIRTUALE SESSIONE GARA: 2025-07-02 h. 22.00

Benvenuti al quinto appuntamento della Coppa Italia GT ROYALE 2025 ACI ESport su iRacing.
Il circuito sarà quello di Barcellona-Catalogna, un tracciato situato in via Mas Moreneta a Montmeló, venti chilometri a nord-est di Barcellona in Catalogna.
Ci raccomandiamo con tutti voi di approcciare le prime curve con la massima attenzione.

Ricordiamo inoltre a tutti che è **SEVERAMENTE VIETATO** fare manovre in retromarcia in pista.

Limite INC: 20



(Immagine del tracciato usata dalla Direzione Gara per numerare le curve. Usatela per indicare le curve durante i Protest)

La verifica del superamento del tetto massimo di inc. avverrà immediatamente dopo il termine dell'intera prova gara a cura dei Commissari Sportivi.

Al fine di considerare i soli incident point generati dal superamento dei limiti del tracciato, ai conduttori che hanno ecceduto la quota prevista verranno detratti 4 inc. per ciascun giro per il quale il report finale del simulatore riporta l'avviso "car contact".

Tuttavia, nel caso di multipli contatti avvenuti nel medesimo giro non si procederà mai ad ulteriori detrazioni.

Nel caso di superamento del limite previsto anche successivamente alle detrazioni, il conduttore sarà sanzionato con:

- 20 secondi di penalità;
- 5 secondi di penalità ogni ulteriori 5 inc. in eccesso.

Le sanzioni derivanti dal superamento del limite di incident point non comportano decurtazione di punti patente ai sensi dell'art. 20 del regolamento.

PATENTE A PUNTI

All'inizio della manifestazione, a ciascun conduttore partecipante sono attribuiti **10 punti patente**.

Ciascuna sanzione inflitta dal collegio dei commissari sportivi o dal giudice unico, sia in gara e sia nel post gara, comporterà la decurtazione di punti patente così come di seguito riportato:

- Warning: nessun punto
- Assenza non comunicata al briefing e schieramento in griglia di partenza (art. 8.5 RDS): - 2 punti
- 5 secondi di penalità: - 2 punti
- 10, 15 secondi di penalità e Partenza dalla Pit Lane: - 3 punti
- 20 secondi di penalità e superiori, Drive Through, Stop & Go: - 4 punti
- Esclusione (Squalifica): - 5 punti

AMMENDA

Come da punto 19.10 del regolamento del campionato e art. 10.2 H R.D.S., **nel caso di dichiarazioni lesive la reputazione di cui agli art. 8.5 del R.S.N. e 5.1.2. del R.D.S., se tali i comportamenti sono rilevati nel corso della manifestazione, i commissari sportivi possono infliggere la sanzione dell'ammenda tra 260,00 e 26.000,00 euro ai sensi dell'art. 216 bis del R.S.N.**

Qualora le dichiarazioni lesive siano state riscontrate al di fuori della gara, i cc.ss. invieranno il deferimento al Tribunale Federale Sportivo.

Quindi vi chiedo il massimo rispetto sia in pista che nelle chat del campionato, sia tra concorrenti/conduuttori che verso la Direzione Gara.

IL COMPORTAMENTO IN PISTA

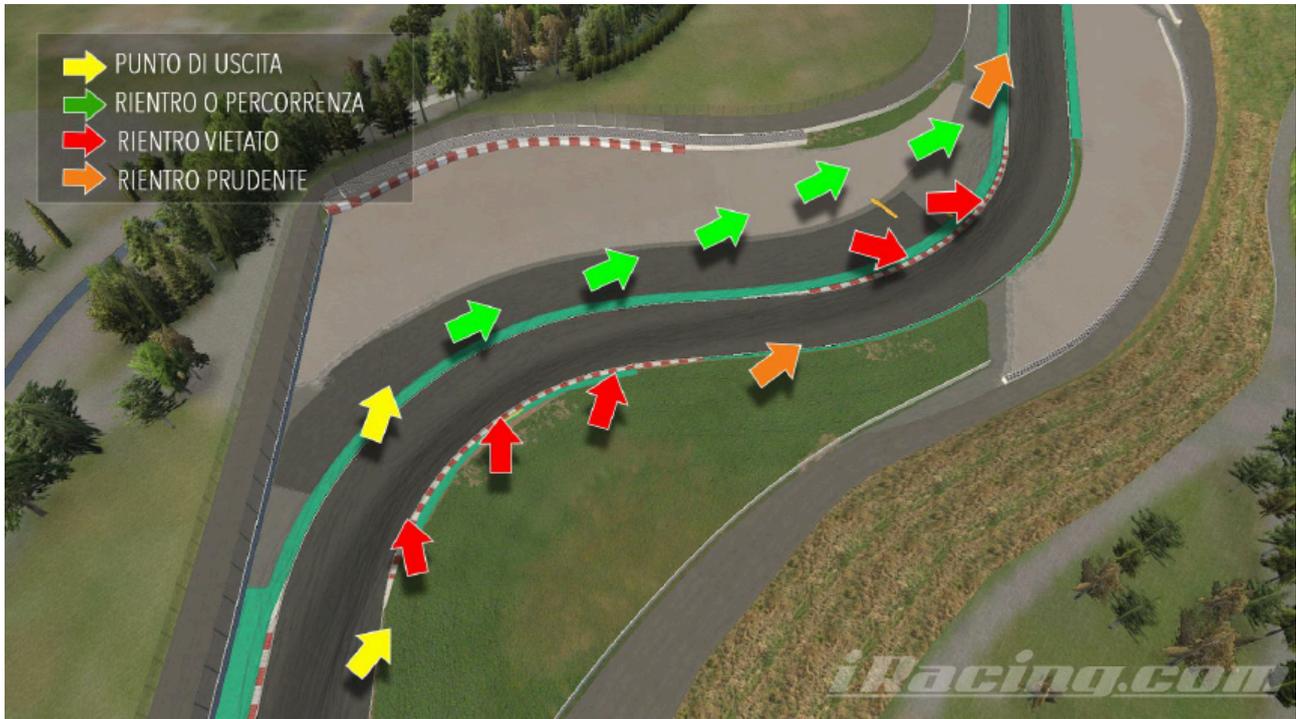
A seguire troverete la spiegazione del comportamento che dovrete tenere in caso di uscita dal circuito, in determinate curve del tracciato.

Il mancato rispetto delle seguenti direttive comporterà - solo per questo - la sanzione del Warning (richiamo) o dell'aggiunta di 5 secondi sul tempo totale in caso di contatto con una vettura che sorraggiunge.

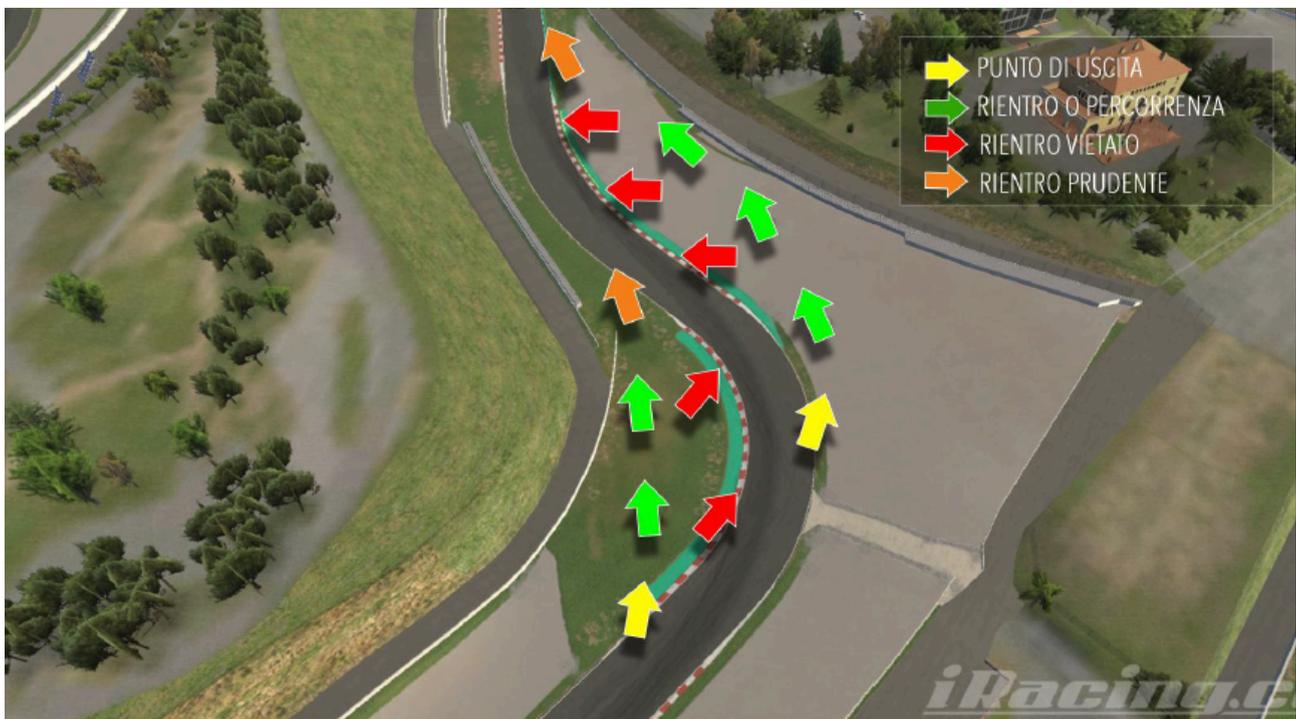
In tutti i casi in cui sorraggiungono gruppi di vetture, si chiede a chi deve rientrare in pista di rallentare sino ad arrivare all'arresto della propria vettura per dare la precedenza a chi sorraggiunge ad alta velocità.

Qualsiasi rientro in pista che porterà alla collisione con un gruppo di vetture che sorraggiunge porterà all'esclusione dalla gara.

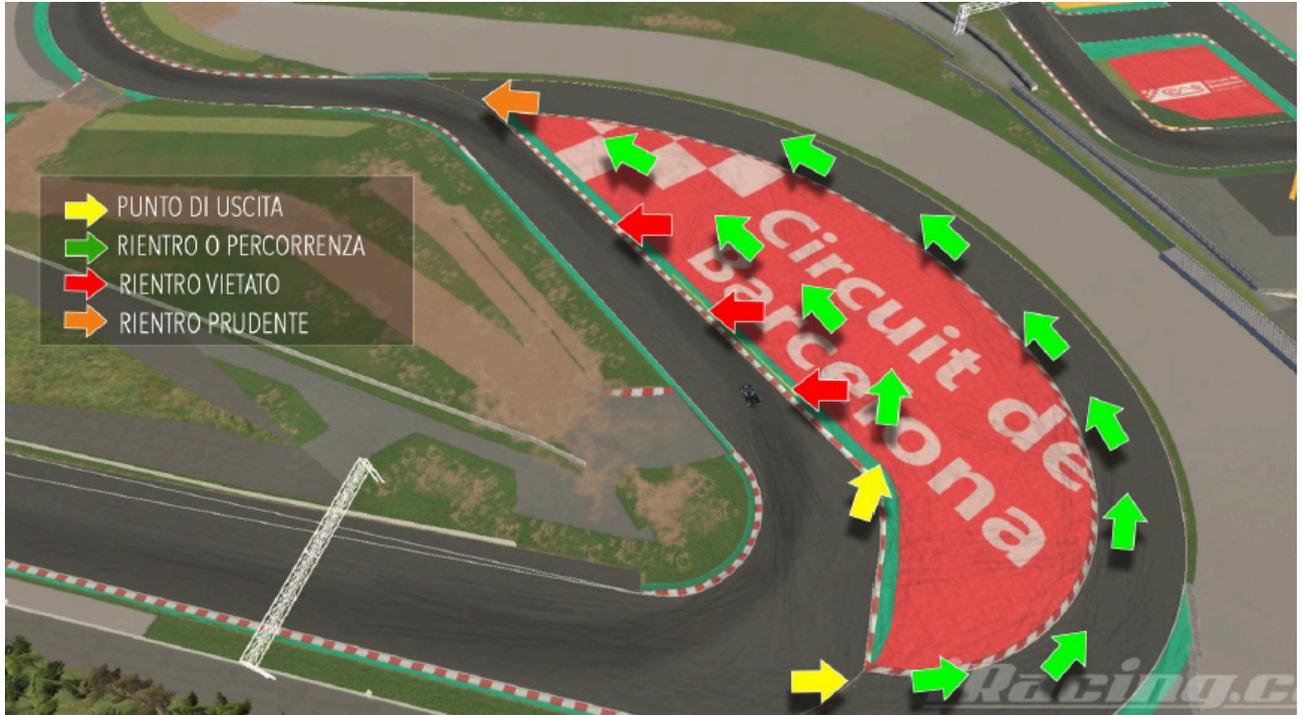
- a) **Curva 1 e Curva 2:** in caso di uscita all'esterno o all'interno di curva 1 e curva 2 il rientro in pista (moderando la velocità, e prestando massima attenzione alle vetture che sopraggiungono) è concesso dove indicato dalle frecce.



- b) **Curva 7 e Curva 8:** in caso di uscita all'esterno o all'interno di curva 7 e curva 8 il rientro in pista (moderando la velocità, e prestando massima attenzione alle vetture che sopraggiungono) è concesso dove indicato dalle frecce.



- c) **Curva 10:** in caso di uscita all'esterno di curva 10 il rientro in pista (moderando la velocità, e prestando massima attenzione alle vetture che sorraggiungono) è concesso dove indicato dalle frecce (quindi seguendo la curva esterna sino all'intersezione con la pista).
Se sorraggiungono gruppi di vetture, **si chiede a chi deve rientrare in pista di rallentare sino ad arrivare all'arresto della propria vettura** per dare la precedenza a chi sorraggiunge ad alta velocità.



- d) **Curva 13:** in caso di uscita all'esterno di curva 13 il rientro in pista (moderando la velocità, e prestando massima attenzione alle vetture che sorraggiungono) è concesso dove indicato dalle frecce (cioè nella parte asfaltata estera sino all'intersezione con la pista).

Se sorraggiungono gruppi di vetture, si chiede a chi deve rientrare in pista di rallentare sino ad arrivare all'arresto della propria vettura per dare la precedenza a chi sorraggiunge ad alta velocità.



- d) **Curva 15:** in caso di uscita all'interno di curva 15 il rientro in pista (moderando la velocità, e prestando massima attenzione alle vetture che sopraggiungono) è concesso dove indicato dalle frecce.



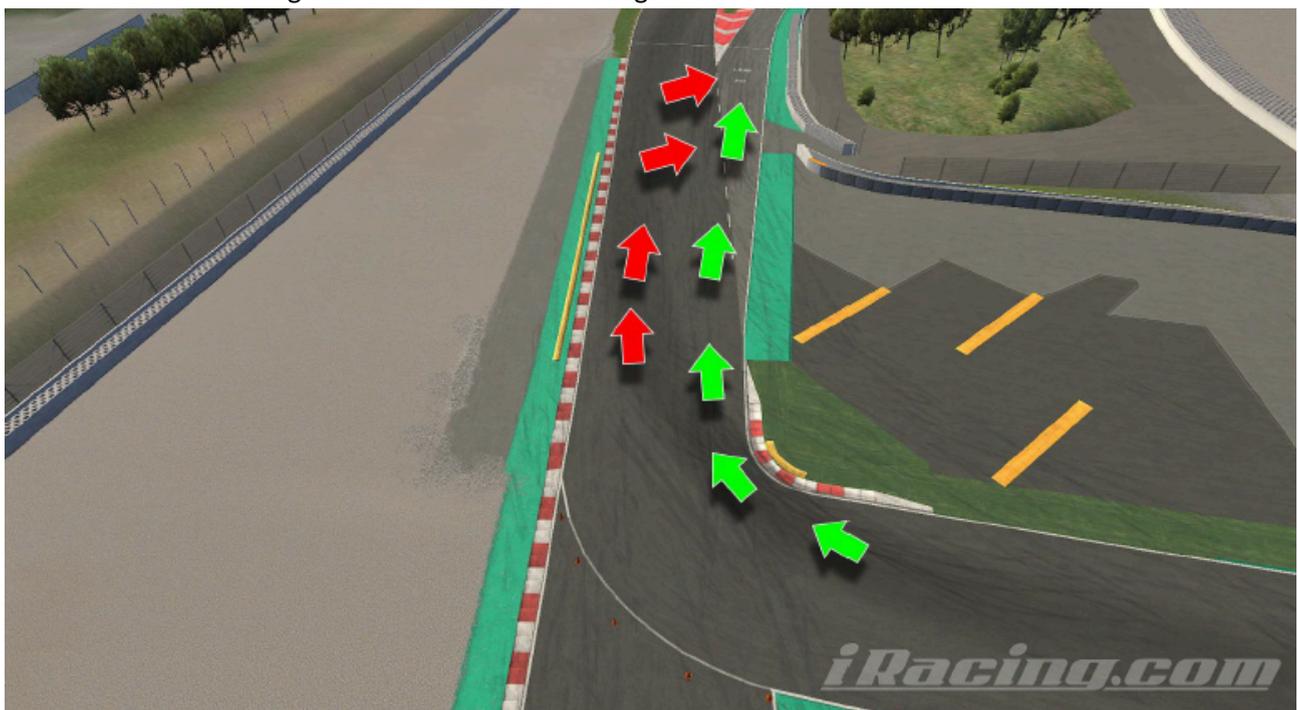
RIENTRO, PERCORRENZA E USCITA DAI BOX

Si richiama inoltre l'attenzione all'ingresso e all'uscita dalla pitlane:

- **Corsia di entrata ai box:**

In uscita da curva 15 per rientrare ai box in sicurezza bisogna posizionarsi all'interno ed imboccare la corsia dei box.

E' vietato uscire larghi e tagliare in obliquo il tracciato (come indicato dalle frecce), per evitare di causare rischi ingiustificati alle vetture che seguono..



- Al rientro ai box **E' OBBLIGATORIO PERCORRERE LA CORSIA DI SINISTRA E/O CENTRALE** (cosiddette **FASTLANE**) sino a poco prima della propria piazzola (come indicato dalle frecce) per poi servire la sosta.
E' vietato attraversare le vetture parcheggiate nelle piazzole e/o creare un rischio ingiustificato verso gli altri conduttori.
Alla ripartenza dalla piazzola **E' OBBLIGATORIO** recarsi immediatamente verso una delle **FAST LANE** e quindi percorrerla fino all'uscita.

La violazione di questa norma, anche se segnalata attraverso reclamo, potrà essere oggetto di sanzione a discrezione dei Commissari Sportivi nel caso in cui la si valuti potenzialmente pericolosa.



- **Uscita dai box:** In uscita dai box bisogna percorrere tutta la rampa fino al birillo.
Chi sopraggiunge non deve inserirsi nella corsia di uscita dai box.
Prestare la massima attenzione a chi sopraggiunge dal rettilineo.



Lì, 01/07/2025

LA DIREZIONE GARA