

## COMUNICATO N. 1.9 PRE-BRIEFING 2^ PROVA

Autodromo Internazionale del Mugello - GP

**DATA E ORARIO VIRTUALE SESSIONE GARA 1: 2024-04-10 h. 09.00**

**DATA E ORARIO VIRTUALE SESSIONE GARA 2: 2024-04-10 h. 17.00**

Benvenuti al Campionato Italiano Gran Turismo ACI ESport 2024.

Il secondo Round a doppia manche (1° da 35 minuti e 2° da 25 minuti) si svolgerà sul circuito Italiano del Mugello.

Vi raccomandiamo di prestare la massima attenzione durante entrambe le partenze, per evitare incidenti a catena e ritiri.

**Il primo Round che ha visto il collegio dei commissari arrivare a dover dirimere ben 27 situazioni di gara. Se in manche 1 abbiamo ricevuto 11 reclami e comminato sole 4 penalità, nella seconda manche sprint i reclami sono stati ben 16 Protest (di cui 13 sono per situazioni accadute nei primi 5 giri) e le penalità 8.**

**Vi renderete conto che questo non è accettabile per la qualità dei piloti partecipanti a questo Campionato Italiano ACI ESport, che dovrebbe tradursi in pista con comportamenti attenti e consapevoli.**

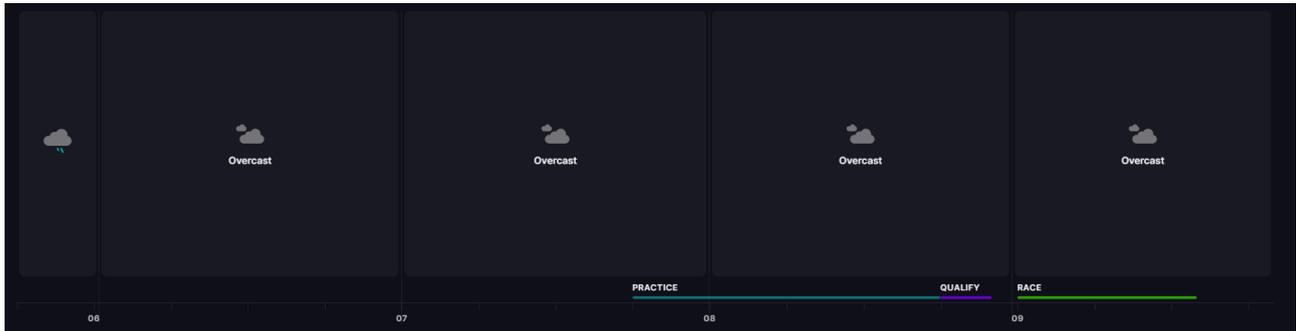
**Vi si chiede pertanto di essere meno aggressivi nei primi giri di gara e di evitare manovre che possono danneggiare non solo la vostra, ma anche la gara degli avversari.**

**VI ANTICIPIAMO CHE IL GIRO DI FORMAZIONE E' IMPOSTATO SU SHORT PARADE.**

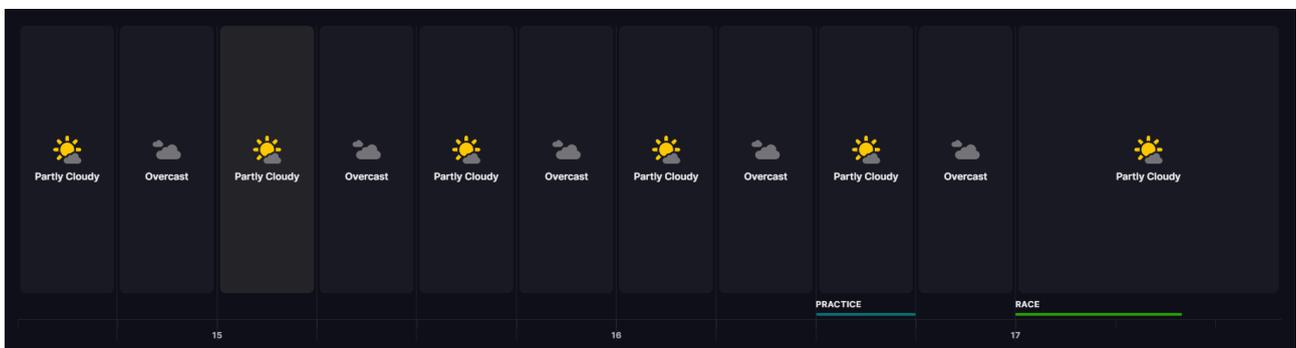


*(Immagine del tracciato usata dalla Direzione Gara per numerare le curve. Usatela per indicare le curve durante i Protest)*

## Meteo Manche 1 Limite INC Manche 1: 17



## Meteo Manche 2 Limite INC Manche 1: 13



Vi ricordo il punto 3.2 dell'allegato 1 del regolamento di campionato, sulla partenza lanciata per questa competizione:

Sono demandate al simulatore le sanzioni derivanti da eventuali sorpassi che dovessero essere portati illecitamente prima della bandiera verde, tuttavia:

- nella partenza lanciata, entrambe le file dovranno correttamente disporsi, ciascuno con al proprio fianco la prima auto in ordine di griglia di partenza, seguendo l'ordine 1-2, 3-4, 5-6 e così via;
- il leader dovrà mantenere una velocità tale da permettere il corretto affiancamento della vettura al secondo posto e tale affiancamento dovrà permanere sino allo start imposto in automatico dal simulatore;
- qualsiasi violazione alle norme precedenti può essere oggetto di investigazione e sanzione da parte dei Commissari Sportivi, con verifica che avverrà, di massima, nel post gara.

Da quest'anno inoltre è stata introdotta l'Ammonizione come sanzione (come da punto 19.10 del regolamento del campionato e art. 10.2 H R.D.S.):

**Nel caso di dichiarazioni lesive la reputazione di cui agli art. 8.5 del R.S.N. e 5.1.2. del R.D.S., se tali comportamenti sono rilevati nel corso della manifestazione, i commissari sportivi possono infliggere la sanzione dell'ammenda tra 260,00 e 26.000,00 euro ai sensi dell'art. 216 bis del R.S.N.**

**Qualora le dichiarazioni lesive siano state riscontrate al di fuori della gara, i cc.ss. invieranno il deferimento al Tribunale Federale Sportivo.**

Quindi vi chiedo il massimo rispetto sia in pista che nelle chat del campionato, sia tra concorrenti/conducenti che verso la Direzione Gara.

Entrando nel merito del circuito Curva 1 arriva dopo un lunghissimo rettilineo, ed essendo una forte staccata (come nel caso del Fuji) vi si richiede la massima attenzione (soprattutto nei primi giri), per evitare contatti e danni che potrebbero portare sia alla conclusione anticipata della vostra gara, che a delle penalità.

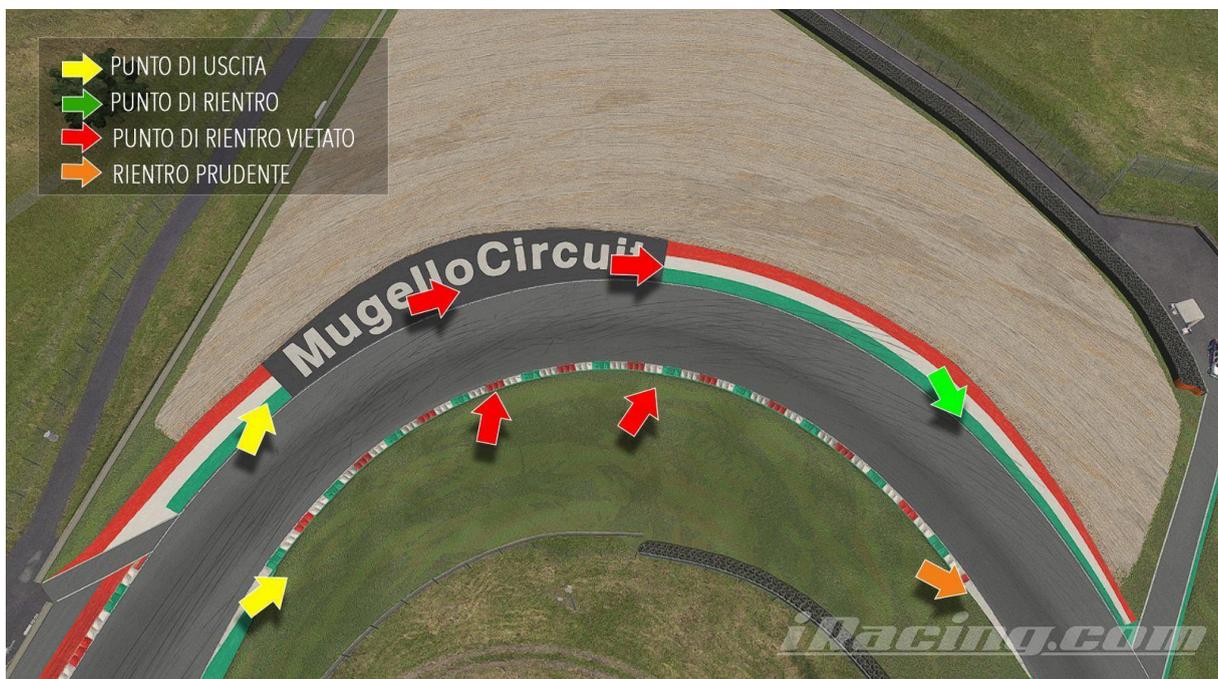
A seguire troverete la spiegazione del comportamento che dovrete tenere in caso di uscita dal circuito, in determinate curve del tracciato.

Mi raccomando tenete bene a mente dove rientrare, perchè oltre alla possibile penalità per il contatto con vetture che sorraggiungono, rischiate anche un'ulteriore penalità dovuta al rientro in una zona vietata dalla Direzione Gara.

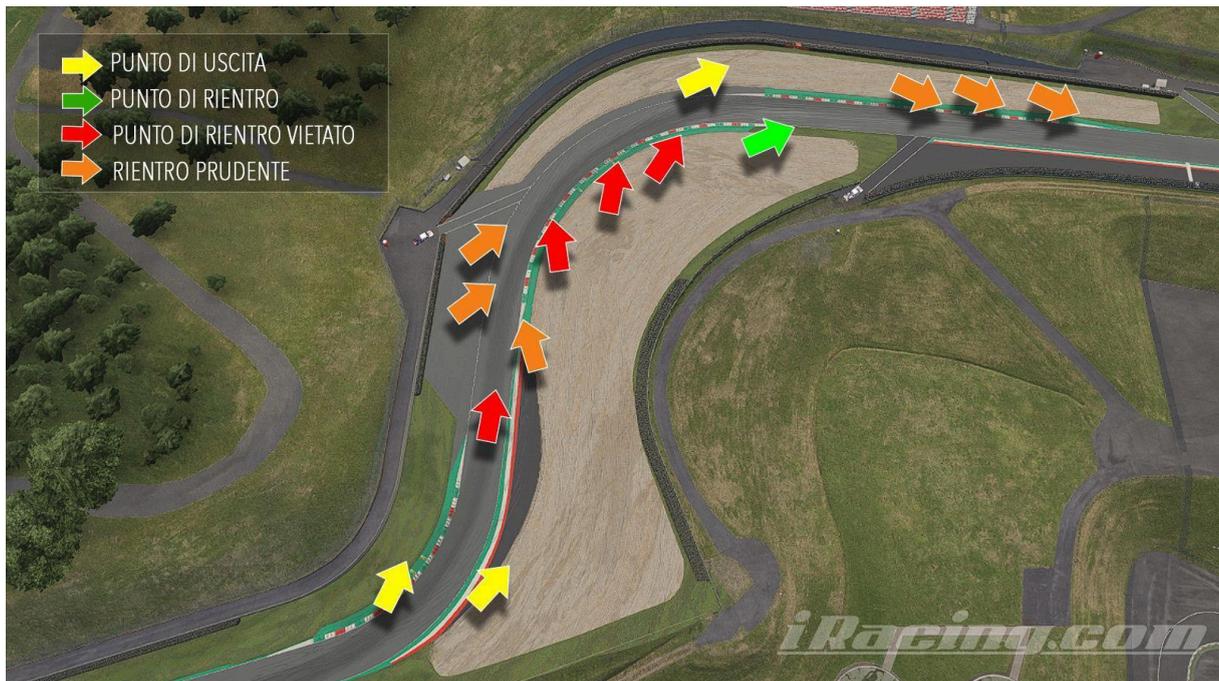
Durante la sesta prova di campionato, nel caso in cui un conduttore sia costretto - per qualsivoglia motivo - ad uscire dal tracciato, dovrà rispettare nel possibile e se non per cause di forza maggiore, le seguenti indicazioni per il rientro in pista, soprattutto in presenza di altre auto nelle immediate vicinanze o che stiano sorraggiungendo

**Il mancato rispetto delle seguenti direttive comporterà - solo per questo - la sanzione dell'aggiunta di 5 secondi sul tempo totale.**

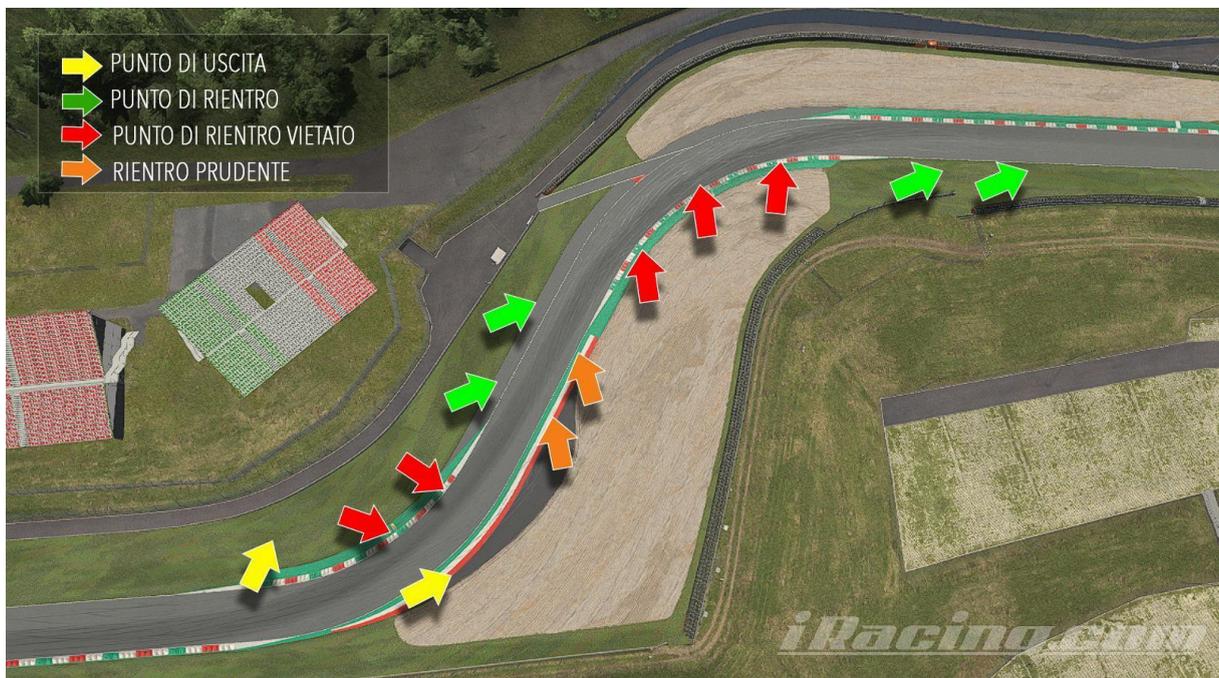
- a) Curva 1 San Donato: In caso di uscita all'esterno, il rientro è concesso (con la dovuta cautela e lasciando passare chi sorraggiunge) solo nel punto indicato dalle frecce. In caso di uscita all'interno, il rientro è permesso (con la dovuta cautela e lasciando passare chi sorraggiunge) solo dopo la fine del cordolo interno, come indicato dalle frecce.



- b) Curva 2 Luco e Curva 3 Poggio Secco: In caso di uscita all'interno o all'esterno di curva 2 il rientro è permesso (con la dovuta cautela e lasciando passare chi sorraggiunge) solo dove indicato dalle frecce. In caso di uscita all'interno di curva 3, l'uscita è permessa (con la dovuta cautela e lasciando passare chi sorraggiunge) solo alla fine del cordolo interno. Se si esce invece all'esterno, è permesso il rientro nella zona indicata dalle frecce (con la dovuta cautela e lasciando passare chi sorraggiunge).  
E' assolutamente vietato uscire dove segnalato dalle frecce rosse.



- c) Curva 4 Materassi e Curva 5 Borgo San Lorenzo: In caso di uscita all'interno di curva 4, il rientro è permesso (con la dovuta cautela e lasciando passare chi sopraggiunge) solo dove indicato dalle frecce. In caso di uscita all'esterno di curva 4, il rientro è permesso (con la dovuta cautela e lasciando passare chi sopraggiunge) prima del cordolo interno di curva 5 o dopo. E' assolutamente vietato il rientro nelle zone indicate dalle frecce rosse.

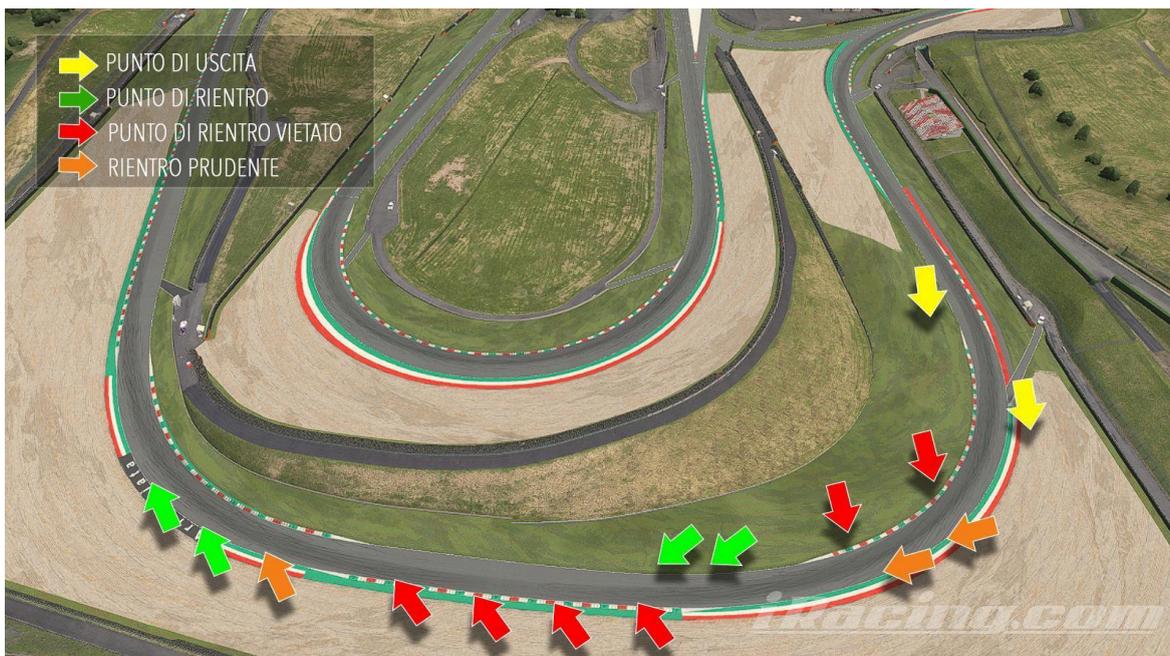


- d) Curva 6 Casanova e Curva 7 Savelli: In caso di uscita all'interno di curva 6 il rientro è concesso (con la dovuta cautela e lasciando passare chi sopraggiunge) solo alla fine del cordolo, dove indicato dalle frecce. In caso di uscita all'esterno di curva 6 il rientro è concesso (con la dovuta cautela e lasciando passare chi sopraggiunge) o prima dell'inizio del cordolo interno di curva 7 oppure alla

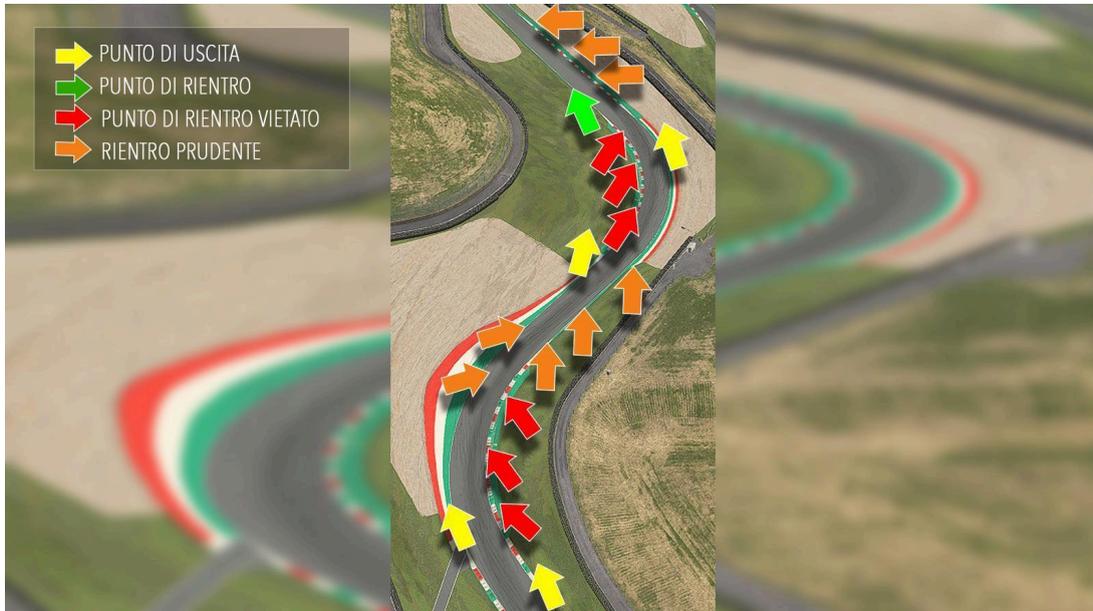
fine: in quel caso, bisogna percorrere la via asfaltata interna sino alla sua fine, moderando la velocità. In caso di uscita all'esterno di curva 7 il rientro è concesso (con la dovuta cautela e lasciando passare chi sopraggiunge) solo dove indicato dalle frecce. E' assolutamente vietato il rientro nelle zone indicate dalle frecce rosse



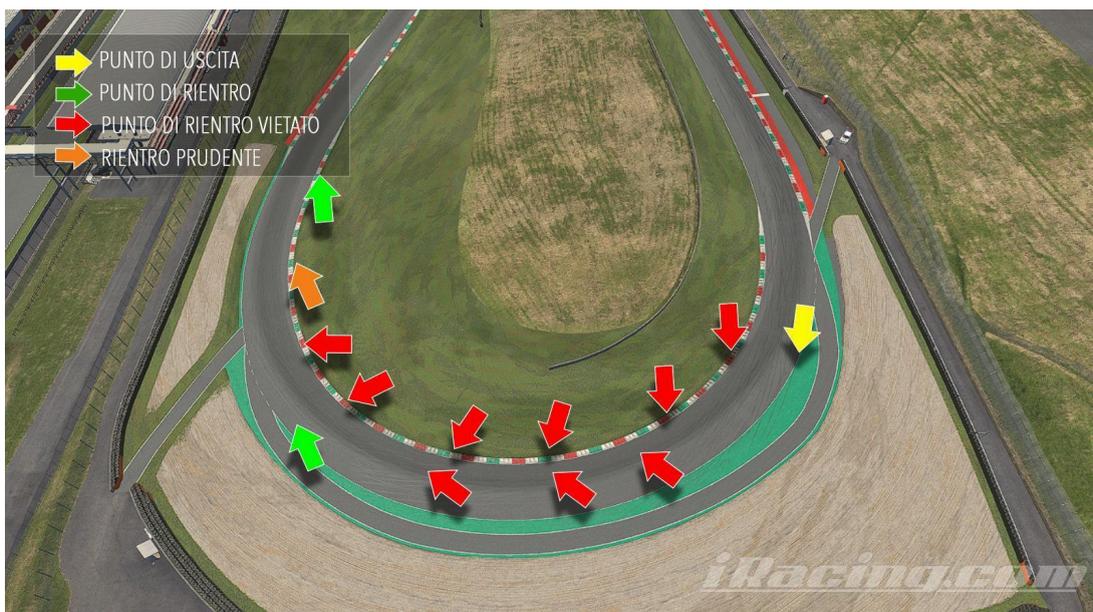
e) Curva 8 Arrabbiata 1 e Curva 9 Arrabbiata 2: In caso di uscita all'interno di curva 8 il rientro è permesso (con la dovuta cautela e lasciando passare chi sopraggiunge) solo oltre la fine del cordolo interno. In caso di uscita all'esterno di curva 8 il rientro (con la dovuta cautela e lasciando passare chi sopraggiunge) è possibile o prima dell'inizio del cordolo esterno tra curva 8 e curva 9 oppure dopo la sua fine. E' assolutamente vietato il rientro dove indicato dalle frecce rosse.



- f) Curva 10 Scarperia e Curva 11 Palagio: In caso di uscita all'interno di curva 10, il rientro è permesso (con la dovuta cautela e lasciando passare chi sopraggiunge) solo oltre la fine del cordolo interno come indicate dalle frecce. In caso di uscita all'esterno di curva 10 il rientro è permesso O dove indicato dalle frecce PRIMA di curva 11 OPPURE oltre curva 11 (come indicato dalle frecce). In caso di uscita all'esterno di curva 11, il rientro è concesso (con la dovuta cautela e lasciando passare chi sopraggiunge) dove indicato dalle frecce.



- g) Curva 12 Correntaio: In caso di uscita all'esterno di curva 12, il rientro è concesso (con la dovuta cautela e lasciando passare chi sopraggiunge) SOLO PERCORRENDO LA ZONA ASFALTATA SINO ALLA FINE. In caso ci si trovasse all'interno di curva 12, il rientro è concesso SOLO alla fine del cordolo interno (con la dovuta cautela e lasciando passare chi sopraggiunge). Il rientro è assolutamente vietato dove indicato dalle frecce rosse.



- h) Curva 13 Biondetti 1 e Curva 14 Biondetti 2: In caso di uscita all'interno di curva 13, il rientro è permesso (con la dovuta cautela e lasciando passare chi sopraggiunge) solo nei punti indicati dalle frecce OLTRE la fine del cordolo interno. In caso di uscita all'esterno di curva 14, il rientro è

permesso (con la dovuta cautela e lasciando passare chi sopraggiunge) SOLO dove indicato dalle frecce OLTRE la fine del cordolo interno.

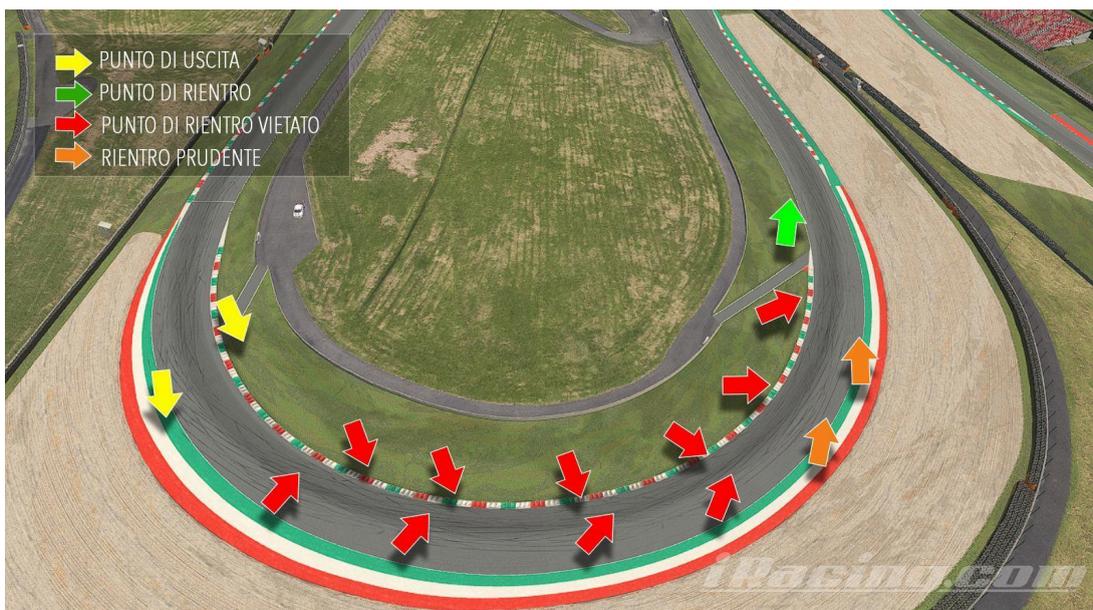
In caso di uscita all'esterno di curva 14, il rientro è permesso (con la dovuta cautela e lasciando passare chi sopraggiunge) nei punti indicati dalle frecce.

Il rientro è assolutamente vietato nelle zone indicate dalle frecce rosse.



- i) Curva 15 Bucine: In caso di uscita all'esterno di curva 15, il rientro è concesso (con la dovuta cautela, moderando la velocità e lasciando passare chi sopraggiunge) solo dove indicato dalle frecce. In caso ci si trovasse all'interno di curva 15 sull'erba, il rientro è possibile SOLO OLTRE LA FINE DEL CORDOLO INTERNO. Quindi moderare la velocità ed evitare rientri dove indicato dalle frecce rosse.

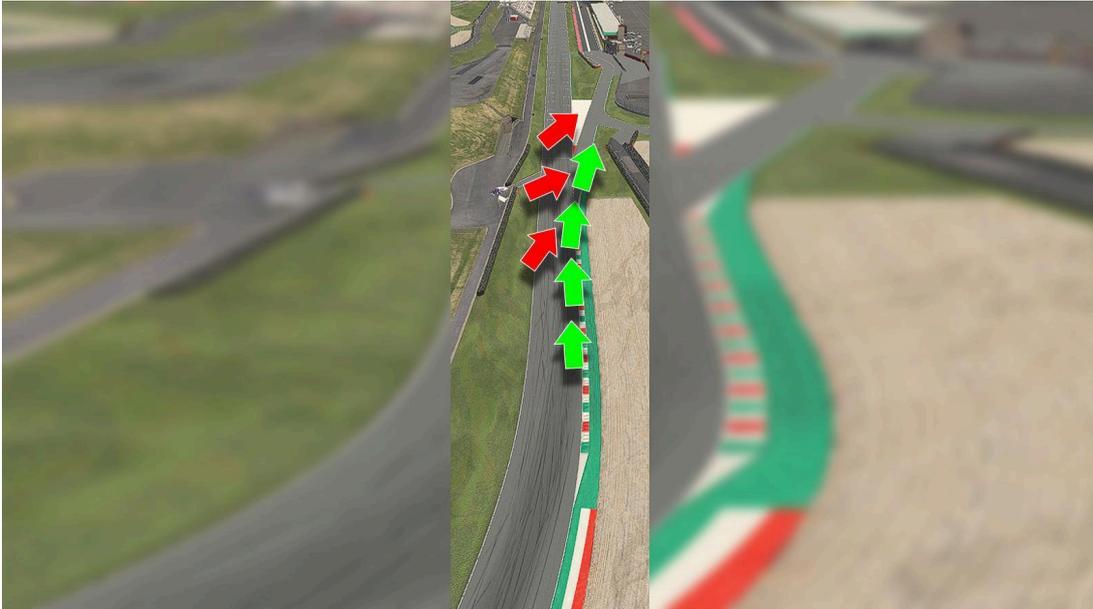
Il rientro è assolutamente vietato nelle zone indicate dalle frecce rosse.



## RIENTRO E USCITA DAI BOX

Si richiama inoltre l'attenzione all'ingresso e all'uscita dalla pitlane:

- a) Rientro ai box: Per rientrare ai box, vi si chiede di uscire larghi da curva 15 (stando più possibile a destra) e rientrare prestando la massima attenzione. E' assolutamente vietato rientrare ai box tagliando la corsia di rientro e/o tagliando il circuito in obliquo.



- b) uscita box: In uscita dai box, mantenersi dentro la corsia sino alla fine.



Lì, 21/02/2024

LA DIREZIONE GARA