

COMUNICATO N. 1.9

PRE BRIEFING 4^A PROVA OULTON PARK DIRETTIVE PER IL RIENTRO SUL TRACCIATO E CRITICITA'

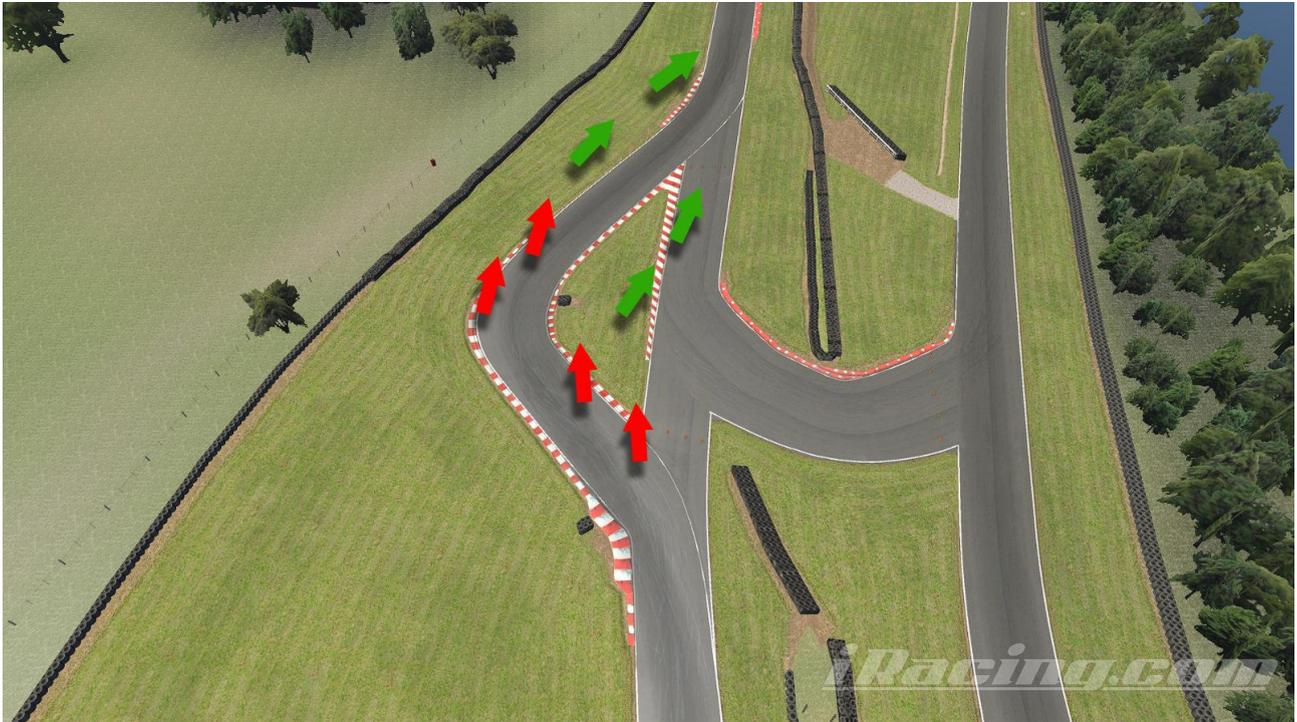
Durante la quarta prova di campionato, nel caso in cui un conduttore sia costretto - per qualsivoglia motivo - ad uscire dal tracciato, dovrà rispettare **nel possibile e se non per cause di forza maggiore**, le seguenti indicazioni per il rientro in pista.

Il deliberato mancato rispetto delle seguenti direttive comporterà - solo per questo - la sanzione dell'aggiunta di 5 secondi sul tempo totale.

- a) In caso di uscita dal tracciato all'esterno di curva 5, è **obbligatorio rientrare mantenendo l'estremo esterno e prestando massima attenzione alle auto che sopraggiungono**, in caso di uscita interna rientrare **solo dopo aver oltrepassato il cordolo e sempre prestando sempre la massima attenzione.**



- b) In caso di uscita dal tracciato all'interno di curva 7, è **obbligatorio rientrare solo attraverso la via di fuga asfaltata interna**, in caso di uscita all'esterno di curva 8 è **obbligatorio rientrare solo dopo a aver oltrepassato il cordolo in uscita e prestando sempre la massima attenzione**.



- c) In caso di uscita dal tracciato all'interno di curva 10, è **obbligatorio rimanere interni e possibilmente rientrare sulla via di fuga asfaltata esterni e rientrare solo in ingresso di curva 12**. In ogni caso prestare sempre la massima attenzione.

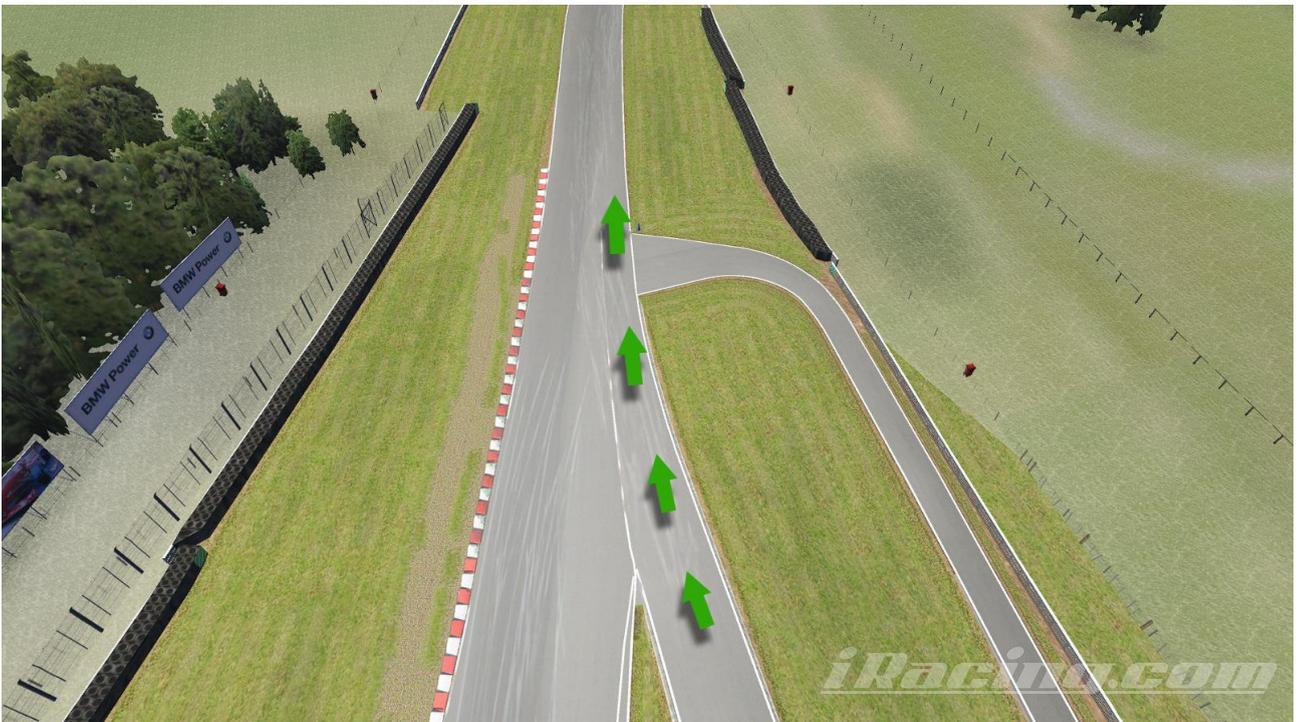


RIENTRO E USCITA DAI BOX

- d) Nel caso ci si appresti al rientro al box, in uscita da curva 16 è **obbligatorio mantenere il più possibile la destra in modo da rendere prevedibili le proprie intenzioni.**



- e) Nel caso ci si appresti ad uscire dai box, è **obbligatorio mantenere la destra e non oltrepassare la linea bianca di delimitazione sino al suo termine..**



Lì, 06/11/2023

LA DIREZIONE GARA