

## COMUNICATO N. 4

### 1. REGOLAMENTAZIONE DELLA COMUNICAZIONE TRA TEAM MANAGER/SPOTTER E LA DIREZIONE GARA

Durante le sessioni ufficiali di gara sarà possibile effettuare segnalazioni alla direzione gara attraverso il canale testuale Discord **#aci-prototipi-in-race**.

L'accesso al canale è consentito esclusivamente ai concorrenti (Team manager) e ai conduttori iscritti alla manifestazione.

Tuttavia, nel caso il concorrente sia anche conduttore o sia assolutamente impossibilitato alle comunicazioni, è possibile indicare all'organizzatore l'incaricato delle comunicazioni alla direzione di gara. A tale utente saranno pertanto concessi i privilegi di accesso al canale dedicato.

**Ciascuna scuderia (team) non potrà indicare più di un soggetto** ed è demandata al team stesso l'organizzazione delle comunicazioni tra conduttore, spotter e l'incaricato alle comunicazioni alla direzione gara.

l'indicazione all'organizzazione dell'incaricato delle comunicazioni, dovrà avvenire necessariamente entro le 24 ore precedenti ciascuna gara.

### 2. PILOTA DI RISERVA

Pur se ai sensi dell'art. 5.3. del Regolamento di Settore, Il concorrente ha diritto di designare un eventualmente conduttore di riserva che abbia i requisiti richiesti all'art. 4 del medesimo Regolamento, per questa competizione, **non essendo prevista classifica per scuderia, tale norma è di fatto inapplicabile**.

Non saranno pertanto accettate richieste in tale senso.

### 3. PROVE LIBERE

L'organizzatore metterà a disposizione una sola sessione di sole prove libere, sempre accessibile attraverso iRacing League, dalle ore 21:00 alle ore 24:00 del lunedì di ciascuna settimana di gara.

**Tale sessione sarà da intendersi UNOFFICIAL**, pertanto, a differenza delle altre sessioni, non sarà soggetta ad alcuna supervisione o giurisdizione degli ufficiali di gara.

Lì, 06 marzo 2021

LA DIREZIONE GARA