

CAMPIONATO ITALIANO GRAN TURISMO E-SPORT 2020

ORGANIZZATORE SIMRACINGLEAGUE.IT

--- ITA

COMUNICATO N. 8

COMPORAMENTI ANTISPORTIVI

VELOCITÀ' NELLA CORSIA DEI BOX

CAPACITÀ' DI SEGNALAZIONE IN SESSIONE DI PREQUALIFICA

1. COMPORAMENTI ANTISPORTIVI

- a. Nelle competizioni federali indette da ACI Sport sett. E-Sport, sono vietate tutte quelle manovre che sono da considerarsi antisportive.
- b. **Nel simracing, si giudicano antisportivi anche quei comportamenti che, sfruttando alcune caratteristiche e/o limitazioni del software, producono vantaggi attraverso manovre irrealistiche**, quali, ad esempio, il riscaldamento degli pneumatici a mezzo di accelerazione che provoca rotazioni della vettura (casistica segnalata di recente all'organizzatore).
- c. In alcuni casi, tali comportamenti potrebbero anche essere assimilabili all'uso volontario di bug o ccdd exploit, tanto da generare la squalifica dalla competizione, se non la più grave segnalazione all'organo federale per i provvedimenti di competenza.

2. VELOCITÀ' NELLA CORSIA DEI BOX

- a. Nell'utilizzo del simulatore iracing, l'organizzatore ne accetta la gestione automatica della velocità di percorrenza della corsia dei box
- b. Pertanto, a chiarifica dell'art 15 del regolamento del campionato, laddove è definito che la velocità di percorrenza di tale corsia è disciplinata automaticamente dal simulatore, si precisa che detta velocità è da considerarsi comprensiva dell'eventuale tolleranza garantita dal software stesso.
- c. Al momento, qualsiasi orientamento in senso contrario adottato da serie, campionati, manifestazioni ed eventi diversi da quelli ufficiali iRacing e non specificatamente normati da iRacing stessa non trovano alcuna applicazione nelle competizioni federali ACI Sport organizzate da Simracingleague.it

3. CAPACITÀ' DI SEGNALAZIONE IN SESSIONE DI PREQUALIFICA

- a. Le sessioni di prequalifica che precedono la gara sono a tutti gli effetti sessioni ufficiali assimilabili a quelle di gara.

- b. Pertanto, Il conduttore, nel caso in cui sia stato leso in un suo interesse o diritto anche nelle sessioni di prequalifica, può inviare una segnalazione agli Ufficiali di Gara nelle stesse modalità previste dal regolamento.
- c. La segnalazione deve pervenire entro gli stessi termini previsti dal regolamento. Il momento di pubblicazione dei risultati è da intendersi in questo caso il termine della sessione interessata.

Lì, 1° maggio 2020

LA DIREZIONE GARA

--- ENG

COMM N. 8

UNSPORTING BEHAVIOR

SPEED IN PIT LANE

REPORTING CAPABILITY IN THE PREQUALIFICATION SESSION

4. UNSPORTING BEHAVIOR

- a. In federal competitions called by ACI Sport sett. E-Sport, are prohibited all those maneuvers that are considered unsportsmanlike.
- b. **In simracing, those behaviors that, taking advantage of some features and / or limitations of the software, produce advantages through unrealistic maneuvers are also considered unsportsmanlike**, such as, for example, heating of the tires by means of acceleration which causes spins (case report recently).
- c. In some cases, these behaviors could also be assimilated to the voluntary use of bugs or ccdd exploits, so as to generate the disqualification from the competition, if not the most serious reporting to ACI Sport for the relevant measures.

5. SPEED IN PIT LANE

- a. When using iracing, the organizer accepts the automatic management of the speed limit in pit lane
- b. Therefore, to clarify art 15 of the championship regulation, where it is defined that the speed in pit lane is automatically governed by the simulator, it should be noted that this speed is to be considered inclusive of any tolerance guaranteed by the software itself.
- c. At the moment, any orientation in the opposite direction adopted by series, championships or events not specifically regulated by iRacing itself, have no application in the ACI Sport federal competitions organized by Simracingleague.it.

6. REPORTING CAPABILITY IN THE PREQUALIFICATION SESSION

- a. Pre-qualifying sessions preceding the race are official sessions.
- b. Therefore, the driver if has been injured in his interest or right even in the prequalification sessions, can send a report to the Race Control in the same way as foreseen by the regulation.
- c. The report must be received within the same deadlines set by the regulation. The time of publication of the results is to be understood in this case as the end of the session concerned.

1st May 2020

SIMRACINGLEAGUE.IT