

IEDA Lamborghini Challenge 2021

COMUNICATO N. 1 DELL'8 GENNAIO 2021 MODIFICHE AL REGOLAMENTO

Considerato che,

già nelle prime 24 ore è pervenuto un alto numero di iscrizioni, circa 60, e che vi è un problema tecnico al plugin che gestisce il FORM di iscrizione,

si apportano le seguenti modifiche al regolamento del campionato.

1. Numero massimo di piloti iscrivibili

Viene rimosso ogni limite relativo alle iscrizioni.
Saranno tutte accettate indistintamente.

2. Piloti ammessi al campionato e prequalifiche

Al campionato saranno ammessi 70 piloti divisi in 2 split da 35.
Per ottenere ciò verranno disputate delle prequalifiche, **dal 20 al 24 gennaio**, strutturate nel seguente modo:

Locazione server iRacing	DE-Fra
Capienza serbatoio	25%
Tipo di sessione	Open practice 40' + Lone qualifier 20' (4 LAPS)
Data, ora virtuale e moltiplicatore	Oran Park - 23/01/2021 07:55 1x
Condizioni metereologiche	Dynamic Sky e Dynamic Weather DISABILITATI Temperature 74°F Humidity: 55% Wind: N 2MPH Clouds: Party Cloudy
Condizioni tracciato	CLEAN MARBLES: Clean Marbles OPEN PRACTICE: usage 100% LONE QUALIFIER: usage 100%
Setup	Fixed (Baseline.sto)
Qualify Scrutiny	Moderate
Aiuti alla guida	Disallow all driving aids (but clutch assist On)
Danni	Si

Ogni giorno saranno previste **12 sessioni, dalle 13:00 all'1:00.**

I migliori 70 piloti, ordinati per miglior tempo sul giro, saranno ammessi al campionato.

3. Particolarità per i Team

Ogni TEAM, pur potendo iscrivere un numero illimitato di piloti, ne potrà qualificare per il campionato un massimo di 5.

Nel caso tra i 70 ne rientrassero un numero maggiore, saranno considerati qualificati i migliori 5 delle prequalifiche.

4. Funzionamento degli SPLIT

Per gara 1 saranno formati in base alle prequalifiche, 1-35 in split 1, 36-70 in split 2.

Per le gare successive saranno formati in base alla classifica generale, dal 1° al 35° in split 1, gli altri in split 2.

I primi 3 classificati della gara di split 2 saranno ammessi di diritto allo split 1 anche se in Classifica Generale dovessero risultare oltre il 35° posto; in questo caso scaleranno in split 2 i piloti al 35°, 34° e 33° posto in base al numero di piloti ripescati.

5. Particolarità per lo Split 2

- a) Nel caso in cui, a causa di ritiri, squalifiche e assenze comunicate entro le 24 del giorno antecedente la gara, lo split 2 dovesse rimanere con un numero di piloti inferiore a 18, la durata della gara sarà dimezzata a 40 minuti, così come la capienza del serbatoio che diventerà del 50%.
- a) Nel caso in cui, per gli stessi motivi di cui sopra, lo split 2 dovesse rimanere con 10 o meno piloti, quest'ultimi gareggeranno insieme con i colleghi dello split 1 ma facendo classifica a sé stante.

In nessun caso saranno apportate modifiche ai punteggi.

6. Classifiche e attribuzione punteggi

La scala di punteggi, la classifica team e la gestione degli ex-aequo sono variati di conseguenza.

Fare riferimento al capitolo 16 del Regolamento del Campionato per visionare le modifiche, evidenziate in rosso.