

ITA

Pre Briefing e procedura di partenza

ROUND 2 | DONINGTON PARK | GRAND PRIX

GARA	ORA VIRTUALE	CIRCUITO
30 SETTEMBRE 2026	30/09/2026 10:30	DONINGTON GRAND PRIX

01 NOTE ESSENZIALI

- **INC LIMIT 24**
- Verifica al termine della gara.
- Per isolare gli off track, vengono detratti 4 INC per ciascun giro nel quale il report finale riporta "car contact" o "contact".
- Se il limite resta superato, si applicano le penalità previste dall'art. 21.12 del Regolamento.
- **Patente a punti e ammende:** si applicano Regolamento della serie, RDS e RSN.

02 PROCEDURA DI PARTENZA

DONINGTON | STARTING ZONE iRACING NON ATTIVA

GT4 | START SEMI AUTOMATICO

- Segui Pace Speed e indicazioni a schermo.
- Resta vicino alla Pace Car.
- Dopo il rientro della Pace Car mantieni di massima la velocità della Pace Car.
- Accelera esclusivamente al GREEN iRacing.

TCR | START MANUALE

- Mantieni almeno 10 secondi dall'ultima GT4.
- Ignora il GREEN generale.
- Mantieni la precedente Pace Speed senza accelerazioni significative.
- Il poleman dà il via solo nella Starting Zone TCR.

03 STARTING ZONE TCR

Il poleman TCR può dare il via in qualsiasi momento all'interno dell'area evidenziata. La zona di partenza è disciplinata dall'[allegato 1 al regolamento del campionato](#).



INIZIO

FINE

Linea precedente a quella del traguardo

Linea del traguardo

VIETATO

- Partire prima della Starting Zone.
- Anticipare il poleman.
- Affiancare o superare una vettura della propria colonna prima del via.
- Accelerare significativamente prima dell'ingresso nella zona.

Violazioni: penalità minima di 10 secondi, aumentabile in base al vantaggio o al pericolo generato.

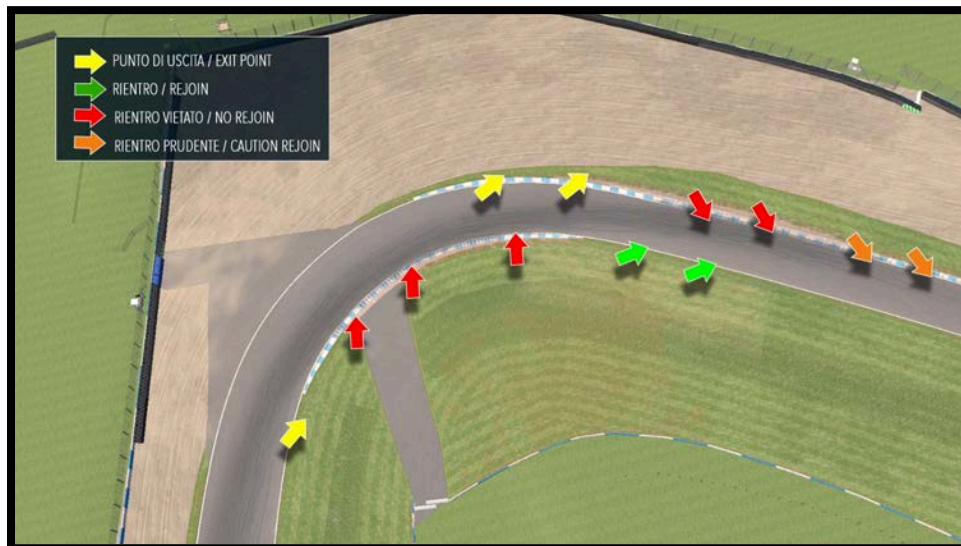
04 COMPORTAMENTO IN PISTA E RIENTRI

REGOLE GENERALI

Retromarcia vietata. Rientra solo in sicurezza e dai precedenza. Se sorraggiunge un gruppo, rallenta fino a fermarti. Un rientro che provoca una collisione con un gruppo può comportare l'esclusione.

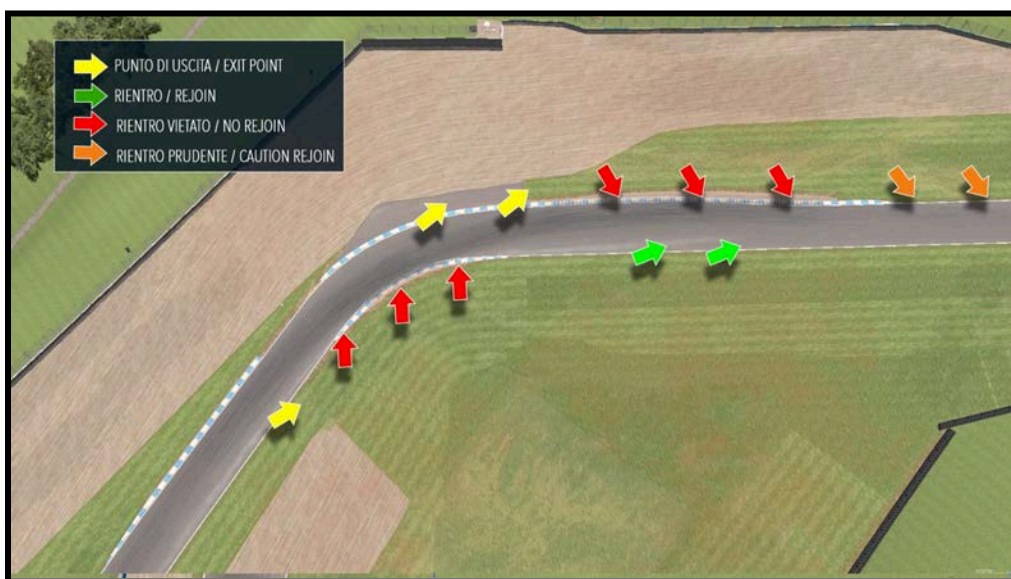
REDGATE | CURVA 1

In caso di uscita all'interno o all'esterno di curva 1, rientrare mantenendo la dovuta cautela e moderando la velocità.



OLD HAIRPIN | CURVA 4

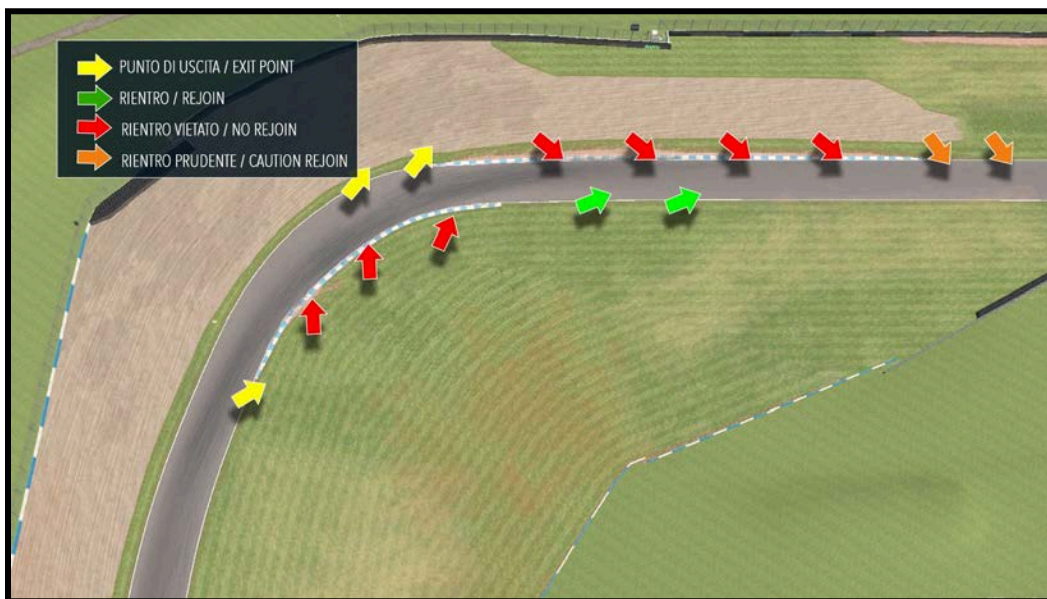
In caso di uscita all'interno o all'esterno di curva 4, prestare la massima attenzione durante il rientro e moderare il più possibile la velocità sull'erba, rientrando solo dove indicato dalle frecce.



RIENTRI SPECIFICI | DONINGTON

MCLEAN'S | CURVA 7

In caso di uscita all'esterno o all'interno, prestare la massima attenzione mentre si rientra e moderare la velocità il più possibile sull'erba, rientrando solo dove indicato dalle frecce.



COPPICE | CURVA 8

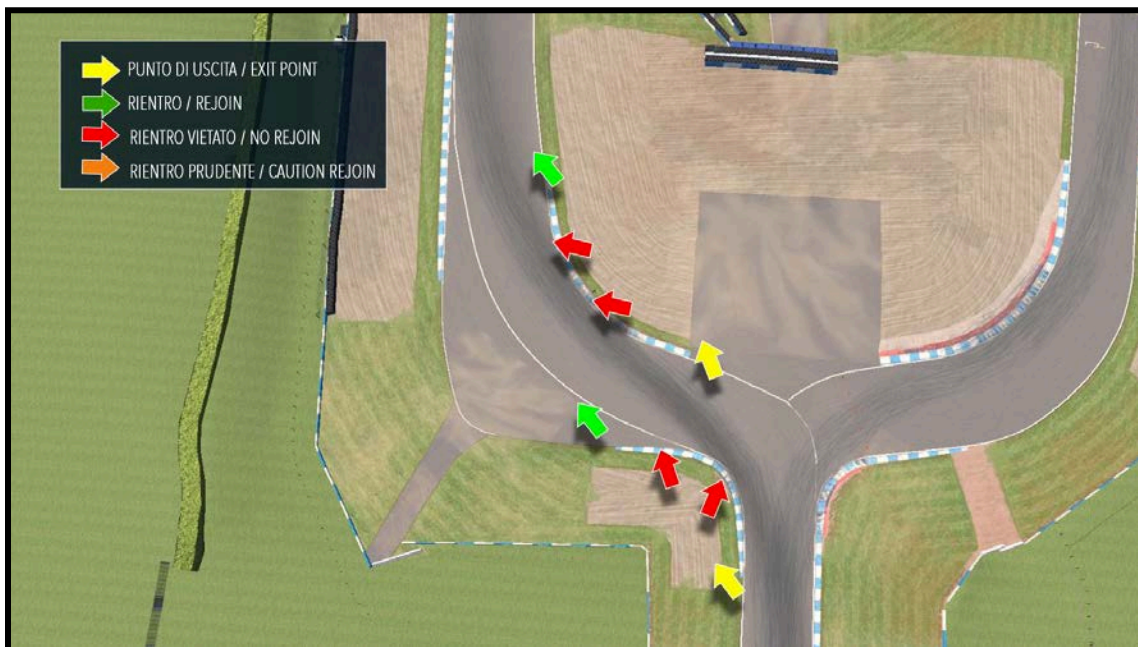
In caso di uscita all'interno o all'esterno, prestare la massima attenzione in fase di rientro e moderare il più possibile la velocità sull'erba, rientrando solo dove indicato dalle frecce.



RIENTRI SPECIFICI | DONINGTON

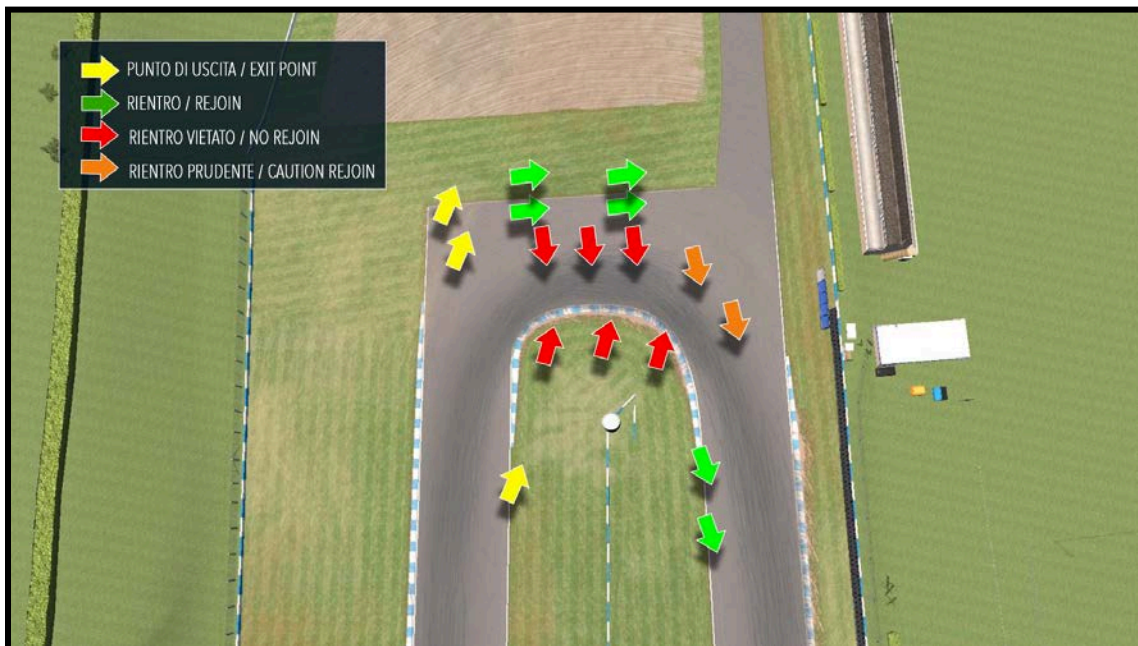
THE ESSES | CURVE 9 E 10

In caso di uscita all'interno di curva 9 o all'interno di curva 10, prestare la massima attenzione e moderando la velocità sulla ghiaia, il rientro è concesso solo dove indicato dalle frecce.



MELBOURNE HAIRPIN | CURVA 11

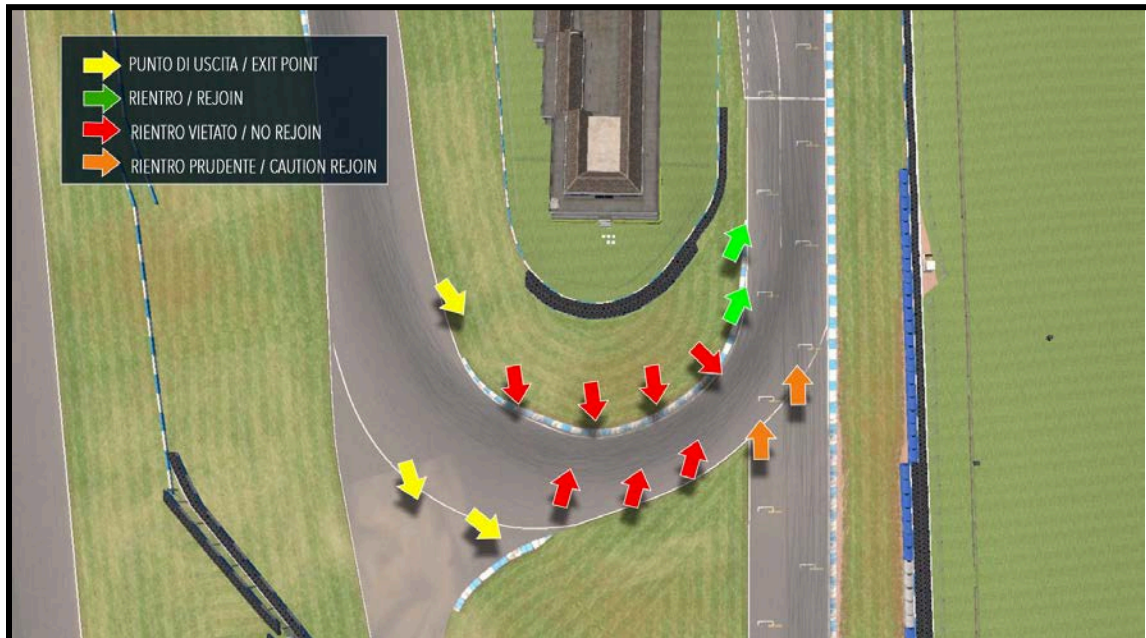
In caso di uscita all'interno o all'esterno, prestare la massima attenzione e moderare la velocità sull'erba, rientrando solo dove indicato dalle frecce.



RIENTRI SPECIFICI | DONINGTON

GODDARDS | CURVA 12

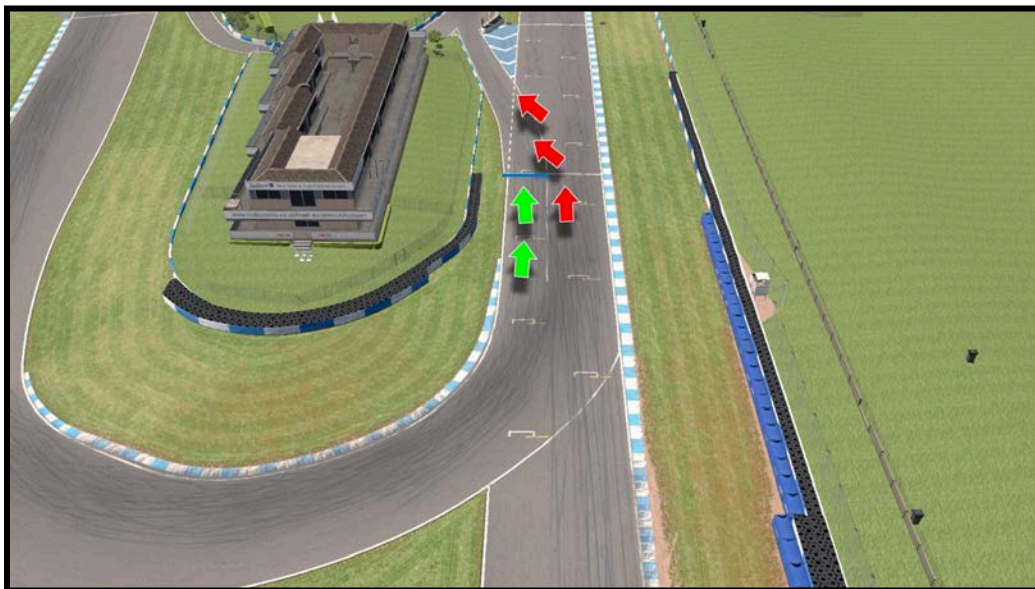
In caso di uscita all'interno o all'esterno, prestare la massima attenzione e moderare la velocità sull'erba rientrando solo dove indicato dalle frecce.



05 PIT ENTRY E PIT LANE

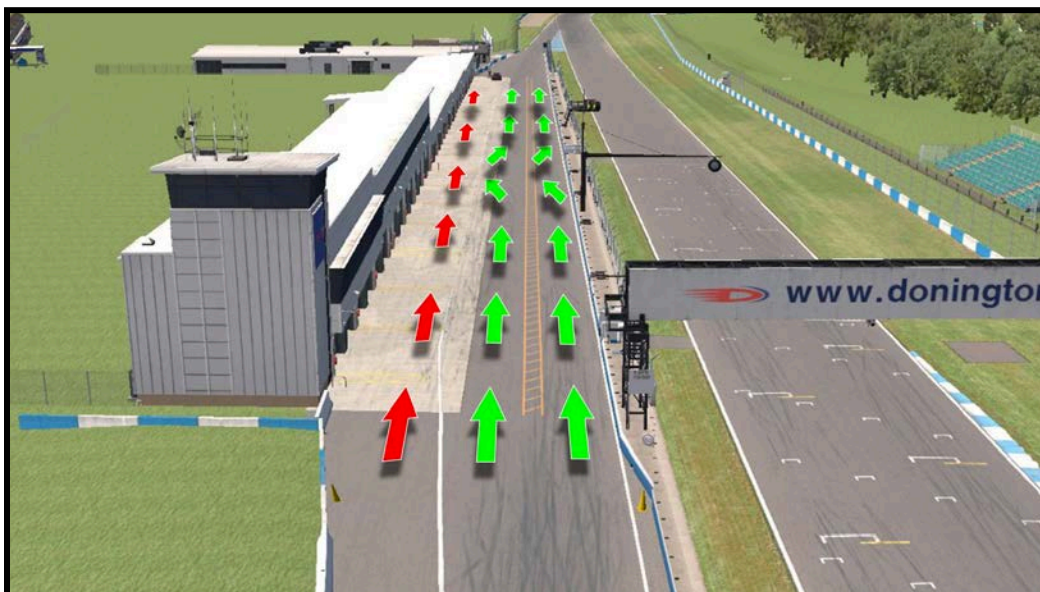
PIT ENTRY

In uscita da curva 12 (Goddards), posizionati all'interno e imboccare normalmente la corsia box (viene considerata l'inizio della corsia la linea a partire da dove indicato dalla LINEA BLU). È vietato tagliare il circuito in obliquo in presenza di vetture dietro di te.



PIT LANE

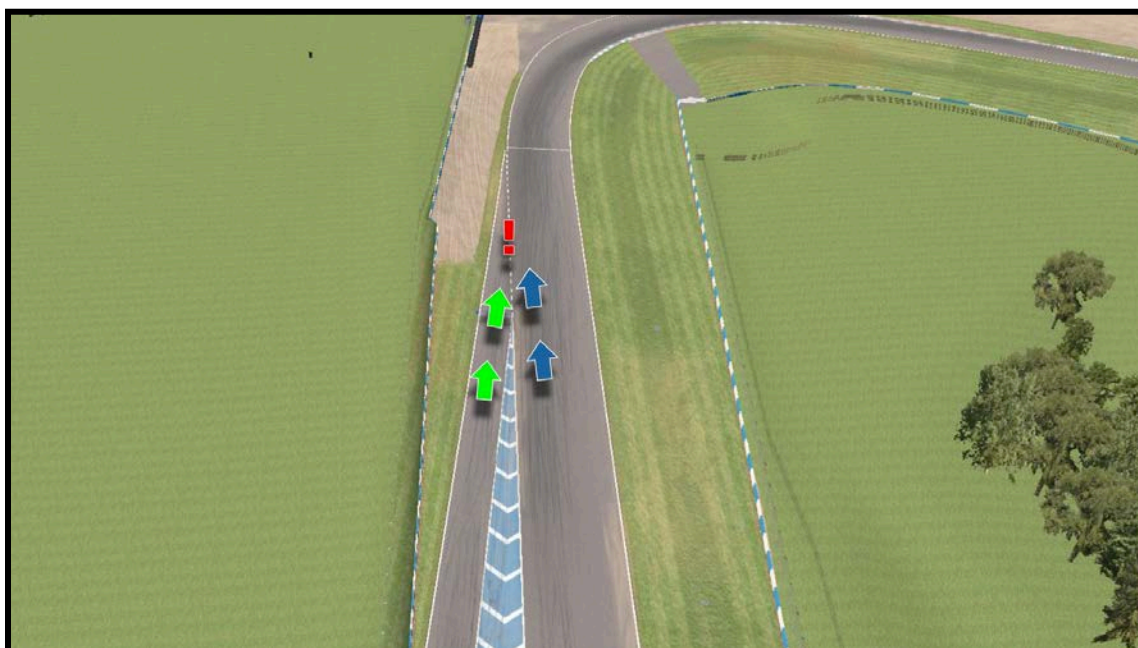
- Percorri la fast lane fino a pochi metri dalla tua piazzola (sono permesse entrambe le corsie indicate dalle frecce verdi)
- Spostati nella work lane solo per effettuare la sosta.
- Dopo il pit stop, rientra quanto prima nella fast lane.
- Evita compenetrazioni con vetture ferme o in transito. i casi in cui da una compenetrazione derivi un contatto con effetto sportivo rilevante (danno alla vettura o alterazione della posizione di gara) e sia accertata la responsabilità del conduttore. La penalità non potrà essere mai inferiore allo Stop&Go di 20 secondi.



06 PIT EXIT

USCITA BOX

Prestare la massima attenzione in uscita dai box, visto che la corsia termina in piena traiettoria.



07 RICORDA

- Segui sempre le indicazioni del simulatore e della Direzione Gara.
- Rispetta le procedure specifiche riportate in questo documento.



CAMPIONATO ITALIANO ACI ESPORT TOURING MASTERS THEWAY 2026



- In caso di dubbio, privilegia la sicurezza.
- Le disposizioni impartite durante il briefing possono integrare quelle qui contenute.

Roma, 26 settembre 2026

LA DIREZIONE GARA

EN

Pre-Race Briefing and Start Procedure

ROUND 1 | AUTODROMO INTERNAZIONALE ENZO E DINO FERRARI | GRAND PRIX

RACE	SIM TIME	CIRCUIT
23 SEPTEMBER 2026	23/09/2026 10:30	DONINGTON GRAND PRIX

01 ESSENTIAL NOTES

- INC LIMIT 24
- Checked after the race.
- To count only off-tracks, 4 INC will be deducted for each lap on which the final report shows “car contact” or “contact”.
- If the limit is still exceeded, the penalties under Article 21.12 of the Regulations will apply.
- Licence points and fines: the Series Regulations, RDS and RSN apply.

02 START PROCEDURE

IMOLA | IRACING STARTING ZONE INACTIVE

GT4 | SEMI AUTOMATIC START

- Follow Pace Speed and on-screen instructions.
- Stay close to the Pace Car.
- After the pace car returns to the pits, generally maintain the pace car's speed..
- Accelerate only when iRacing displays GREEN.

TCR | MANUAL START

- Remain at least 10 seconds behind the last GT4.
- Ignore the general GREEN.
- Maintain the previous Pace Speed without significant acceleration.
- The pole-sitter starts the class only within the TCR Starting Zone.

03 STARTING ZONE TCR

The TCR pole-sitter may initiate the start at any point within the highlighted zone. The start procedure is governed by [Annex 1 to the Championship Regulations](#).



START

END

Line preceding the finish line

Finish line

PROHIBITED

- Starting before the Starting Zone.
- Starting before the pole-sitter.
- Drawing alongside or passing a car in your own formation column before the start.
- Accelerating significantly before entering the zone.

Violations: minimum 10-second penalty, which may be increased according to the advantage gained or danger caused.

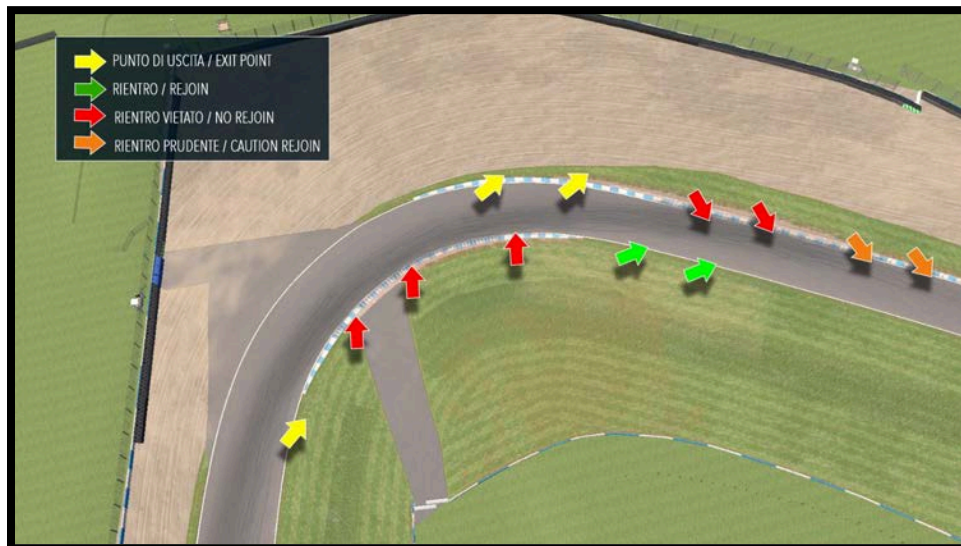
04 ON-TRACK CONDUCT AND REJOINS

GENERAL RULES

Reverse gear is prohibited on track. Rejoin only when safe and yield to approaching cars. If a group is approaching, slow down and stop if necessary. A rejoin causing a collision with a group may result in exclusion.

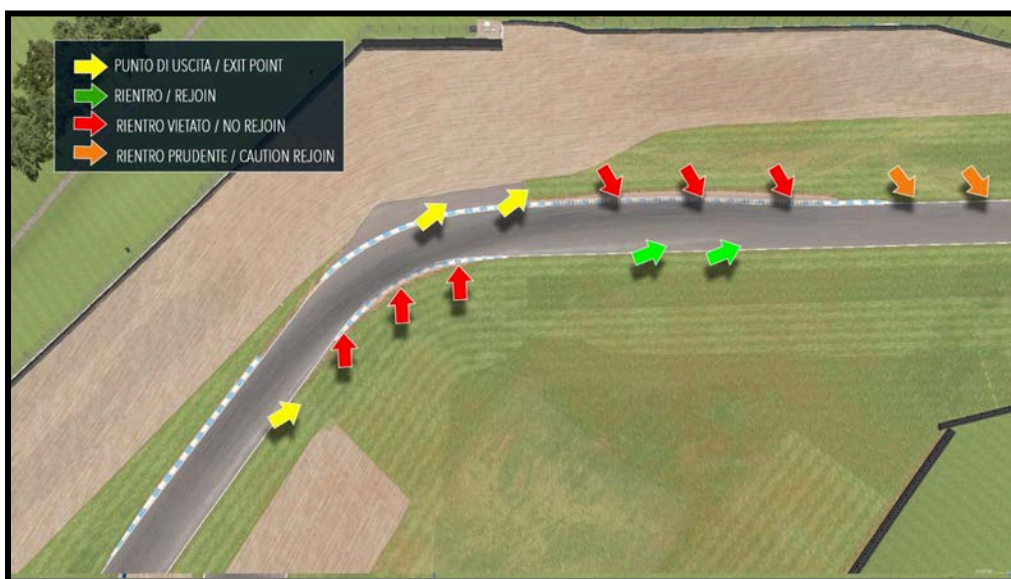
REDGATE | TURN 1

If you exit wide or cut the inside of Turn 1, rejoin with due caution and at a moderate speed..



OLD HAIRPIN | TURN 4

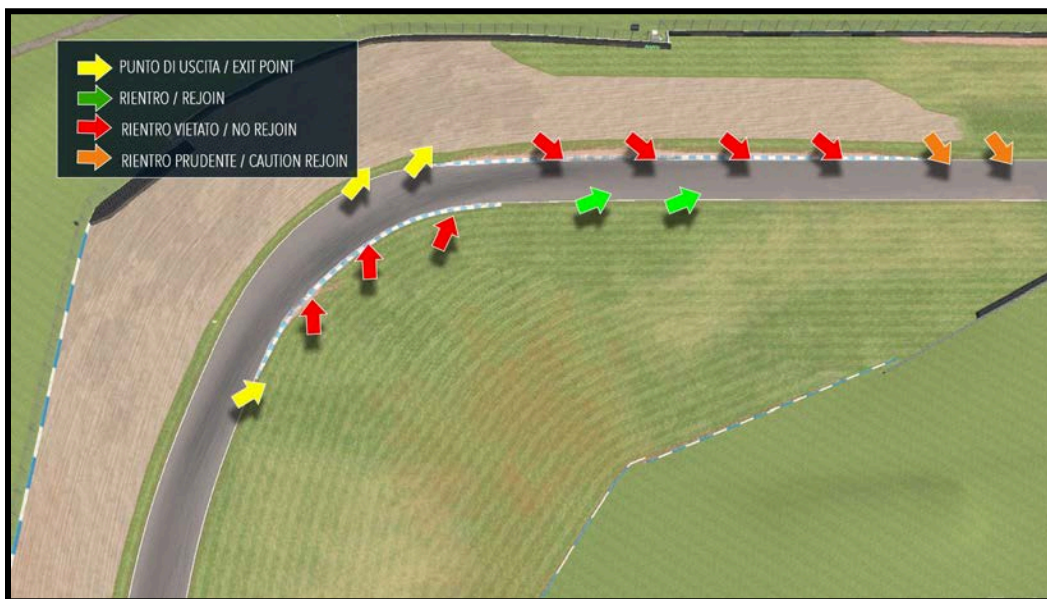
If you go off-track on the inside or outside of Turn 4, exercise extreme caution when rejoining; keep your speed as low as possible while on the grass and rejoin only where indicated by the arrows.



SPECIFIC REJOINS | DONINGTON

MCLEAN'S | TURN 7

When exiting onto the track or into the pit lane, exercise extreme caution upon re-entry, keep your speed as low as possible while on the grass, and re-enter only where indicated by the arrows.



COPPICE | TURN 8

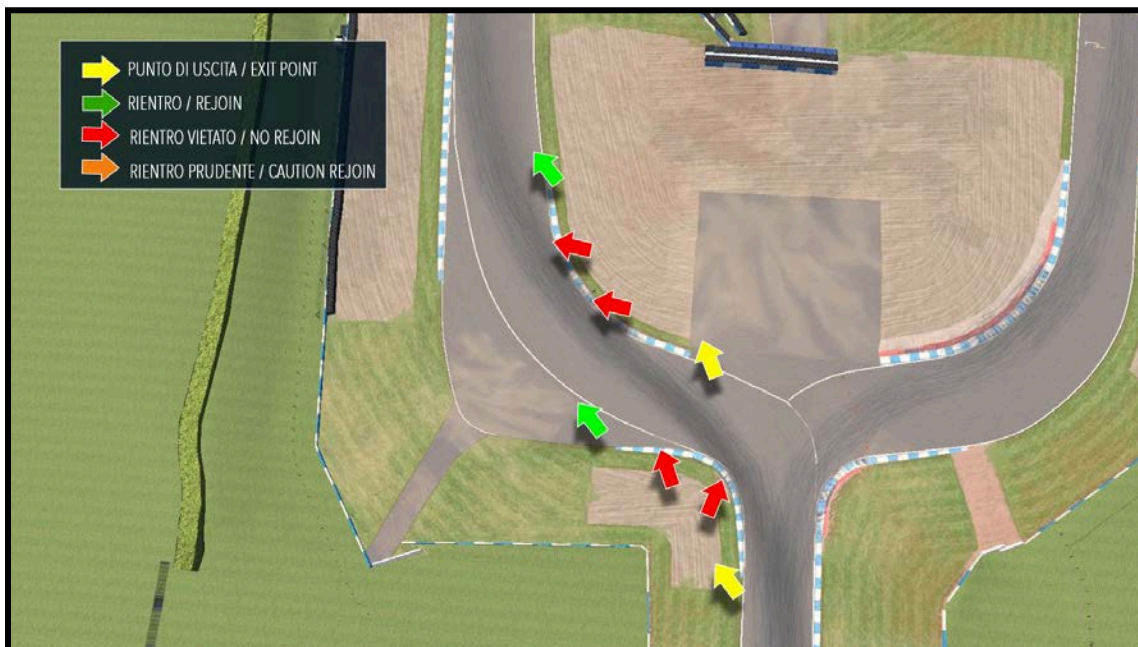
If exiting onto the inner or outer track, exercise extreme caution when re-entering and keep your speed on the grass as low as possible, re-entering only where indicated by the arrows.



SPECIFIC REJOINS | DONINGTON

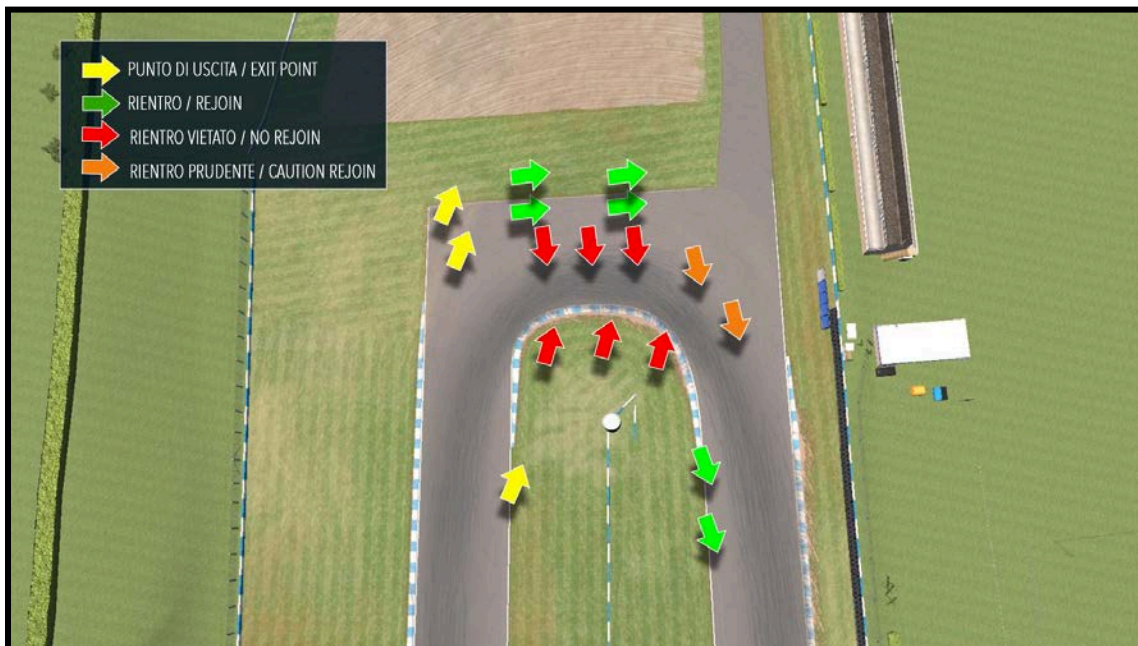
THE ESSES | TURNS 9 AND 10

If you go off track on the inside of Turn 9 or Turn 10, exercise extreme caution and moderate your speed while on the gravel; re-entry is permitted only where indicated by the arrows.



MELBOURNE HAIRPIN | TURN 11

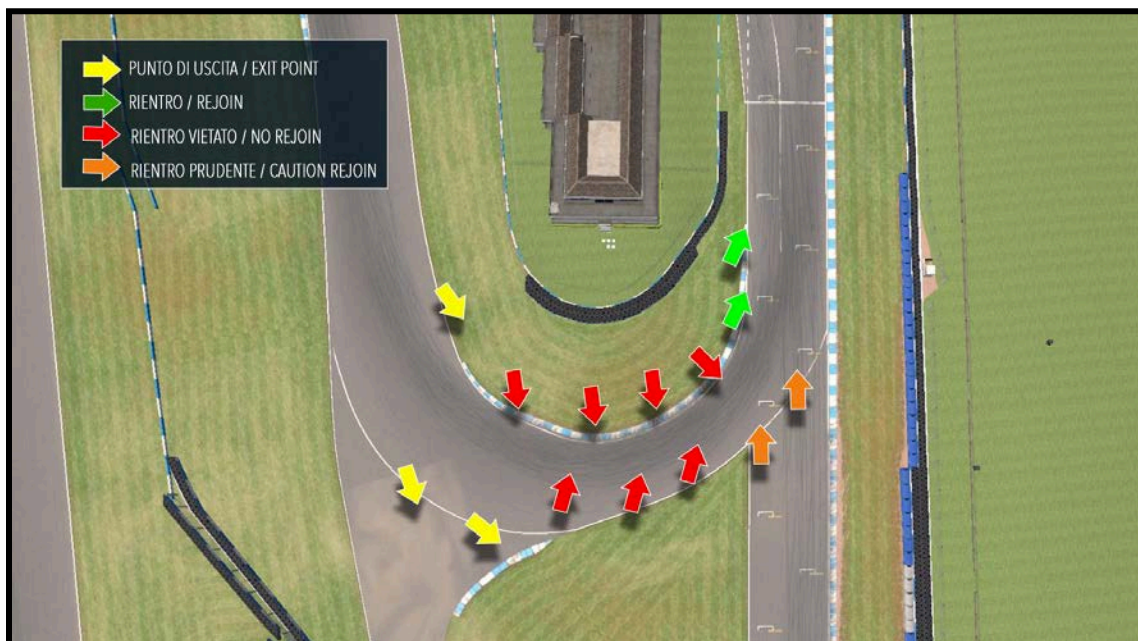
When exiting onto the track or the outer area, exercise extreme caution and moderate your speed on the grass, re-entering only where indicated by the arrows.



SPECIFIC REJOINS | DONINGTON

GODDARDS | TURN 12

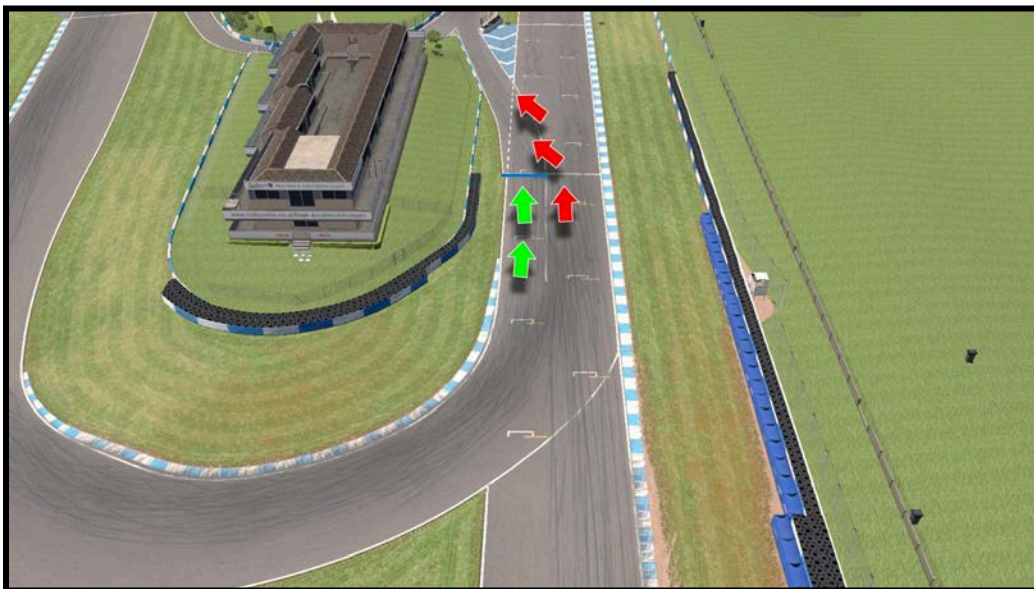
When exiting onto the inner or outer area, exercise extreme caution and moderate your speed on the grass, re-entering only where indicated by the arrows.



05 PIT ENTRY AND PIT LANE

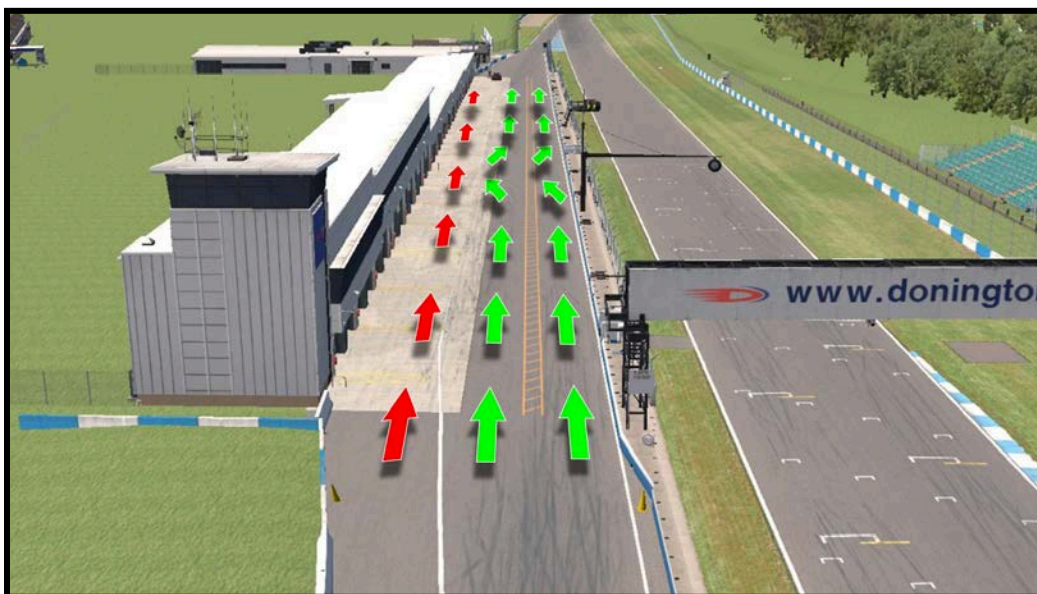
PIT ENTRY

Upon exiting Turn 12 (Goddards), position yourself on the inside and enter the pit lane normally (the start of the lane is marked by the BLUE LINE). Cutting across the track diagonally is prohibited if there are cars behind you.



PIT LANE

- Stay in the fast lane until you are just a few meters from your bay (both lanes indicated by green arrows are permitted).
- Move into the work lane only to make your stop.
- After the pit stop, return to the fast lane as soon as possible.
- Avoid overlapping stationary or moving cars. If an overlap results in contact with a significant sporting effect (damage to a car or a change in race position) and the driver is found responsible, the penalty will be no less than a 20-second Stop-and-Go.





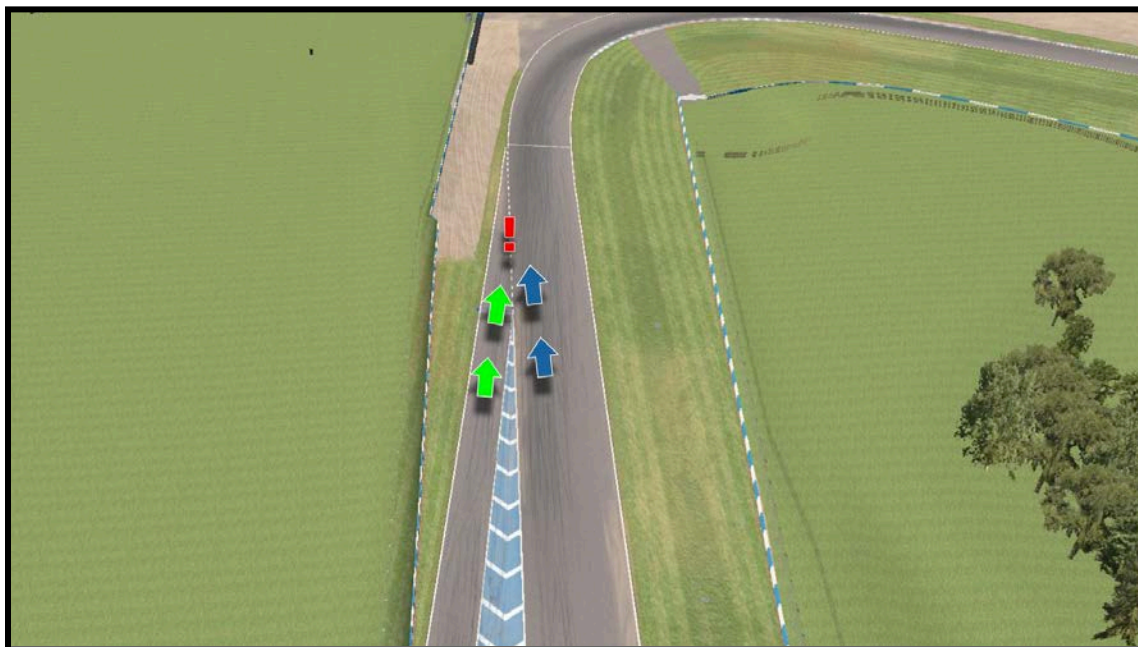
CAMPIONATO ITALIANO ACI ESPORT TOURING MASTERS THEWAY 2026



06 PIT EXIT

PIT EXIT

Exercise extreme caution when exiting the pits, as the lane ends right on the racing line.



07 REMEMBER

- Always follow the simulator instructions and Race Direction communications.
- Follow the event-specific procedures in this document.
- If in doubt, prioritise safety.
- Instructions issued during the briefing may supplement those contained here.

Rome, 26 September 2026

RACE DIRECTION