

COMUNICATO N. 1.13 PRE-BRIEFING 2^ PROVA

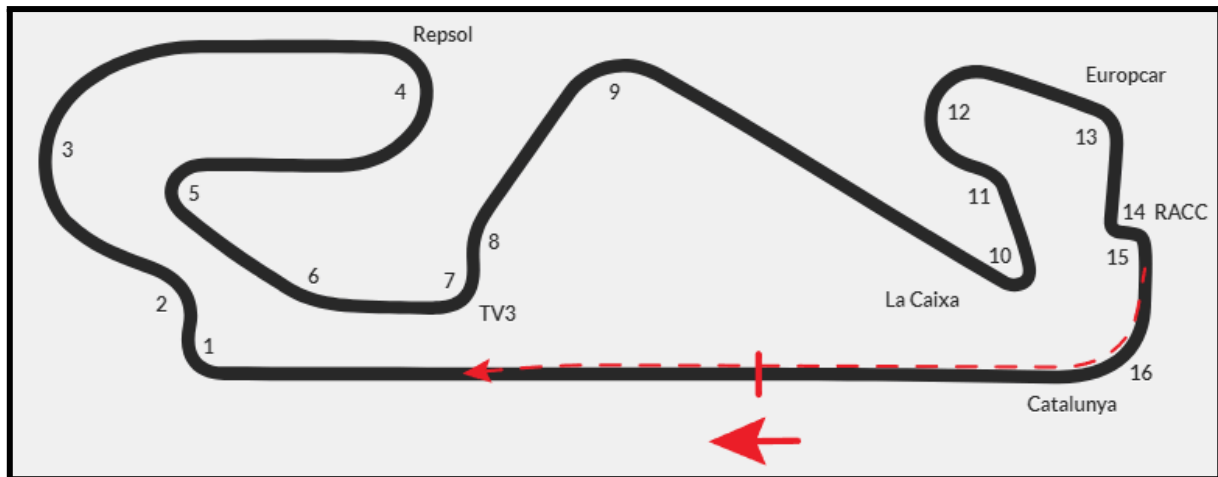
Circuit de Barcelona Catalunya - Grand Prix - 01/10/2024

DATA E ORARIO VIRTUALE SESSIONE GARA: 2024-10-01 h. 09.30

Benvenuti al primo appuntamento del Campionato Italiano Touring Masters 2025 ACI ESport su iRacing. Questo round si svolgerà all'autodromo di Barcellona Grand Prix.

Ci raccomandiamo con tutti voi di prestare la massima attenzione alle prime curve, per evitare incidenti a catena e ritiri.

Limite INC: 20



(Immagine del tracciato usata dalla Direzione Gara per numerare le curve. Usatela per indicare le curve durante i reclami)

La verifica del superamento del tetto massimo di inc. avverrà immediatamente dopo il termine dell'intera prova gara a cura dei Commissari Sportivi.

Al fine di considerare i soli incident point generati dal superamento dei limiti del tracciato, ai conduttori che hanno ecceduto la quota prevista verranno detratti 4 inc. per ciascun giro per il quale il report finale del simulatore riporta l'avviso "car contact".

Tuttavia, nel caso di multipli contatti avvenuti nel medesimo giro non si procederà mai ad ulteriori detrazioni.

Nel caso di superamento del limite previsto anche successivamente alle detrazioni, il conduttore sarà sanzionato con:

- 20 secondi di penalità;
- 5 secondi di penalità ogni ulteriori 5 inc. in eccesso.

Le sanzioni derivanti dal superamento del limite di incident point non comportano decurtazione di punti patente ai sensi dell'art. 20 del regolamento.

PATENTE A PUNTI

All'inizio della manifestazione, a ciascun conduttore partecipante sono attribuiti **10 punti patente**.

Ciascuna sanzione inflitta dal collegio dei commissari sportivi o dal giudice unico, sia in gara e sia nel post gara, comporterà la decurtazione di punti patente così come di seguito riportato:

- Warning: nessun punto
- Assenza non comunicata al briefing e schieramento in griglia di partenza (art. 8.5 RDS): - 2 punti
- 5 secondi di penalità: - 2 punti
- 10, 15 secondi di penalità e Partenza dalla Pit Lane: - 3 punti
- 20 secondi di penalità e superiori, Drive Through, Stop & Go: - 4 punti
- Esclusione (Squalifica): - 5 punti

AMMENDA

Come da punto 19.10 del regolamento del campionato e art. 10.2 H R.D.S., **nel caso di dichiarazioni lesive la reputazione di cui agli art. 8.5 del R.S.N. e 5.1.2. del R.D.S., se tali i comportamenti sono rilevati nel corso della manifestazione, i commissari sportivi possono infliggere la sanzione dell'ammenda tra 260,00 e 26.000,00 euro ai sensi dell'art. 216 bis del R.S.N.**

Qualora le dichiarazioni lesive siano state riscontrate al di fuori dalla gara, i cc.ss. invieranno il deferimento al Tribunale Federale Sportivo.

Quindi vi chiedo il massimo rispetto sia in pista che nelle chat del campionato, sia tra concorrenti/conduuttori che verso la Direzione Gara.

IL COMPORTAMENTO IN PISTA

A seguire troverete la spiegazione del comportamento che dovrete tenere in caso di uscita dal circuito, in determinate curve del tracciato.

Il mancato rispetto delle seguenti direttive comporterà - solo per questo - la sanzione del Warning (richiamo) o dell'aggiunta di 5 secondi sul tempo totale in caso di contatto con una vettura che sopraggiunge.

Ricordiamo innanzitutto che è **SEVERAMENTE VIETATO** fare manovre in retromarcia in pista

In tutti i casi in cui sopraggiungono gruppi di vetture, si chiede a chi deve rientrare in pista di rallentare sino ad arrivare all'arresto della propria vettura per dare la precedenza a chi sopraggiunge ad alta velocità.

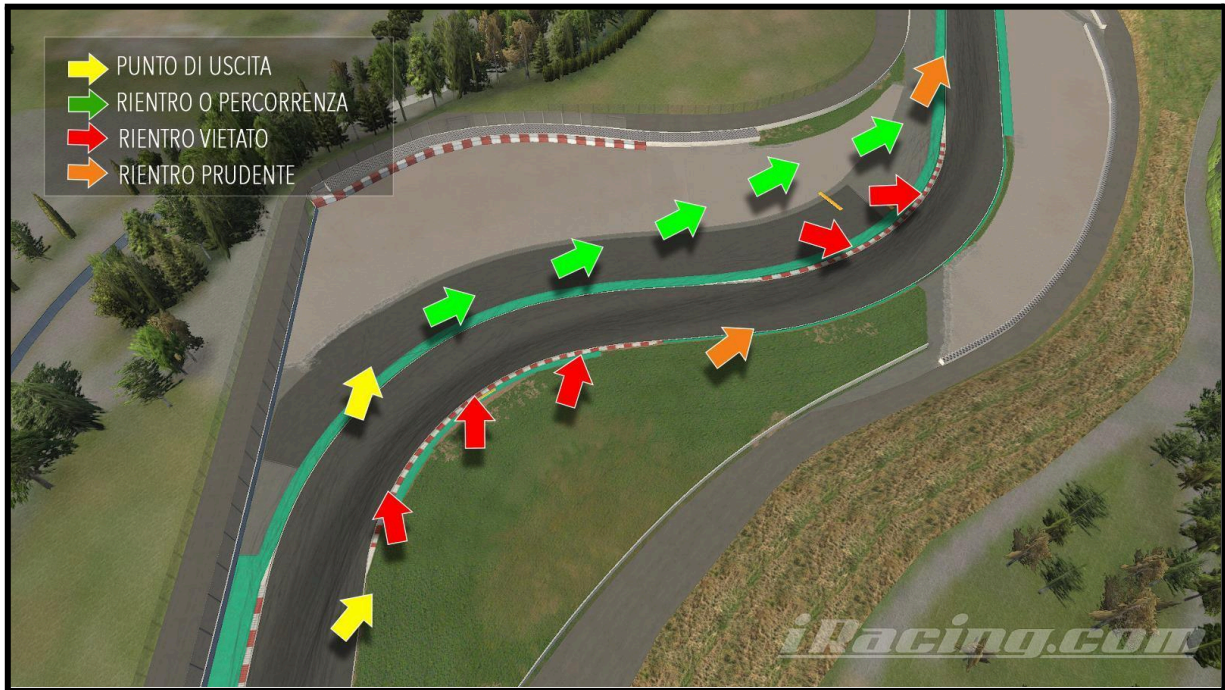
Qualsiasi rientro in pista che porterà alla collisione con un gruppo di vetture che sopraggiunge porterà all'esclusione dalla gara.

A seguire troverete la spiegazione del comportamento che dovrete tenere in caso di uscita dal circuito, in determinate curve del tracciato.

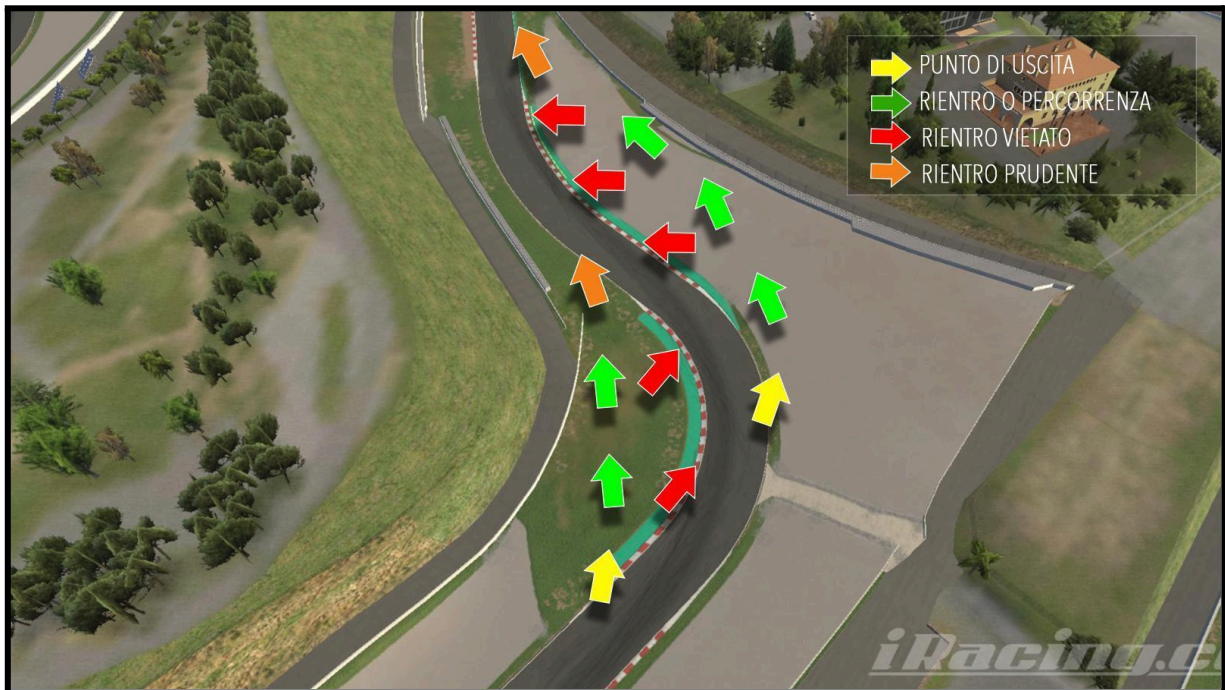
Mi raccomando tenete bene a mente dove rientrare, perchè oltre alla possibile penalità per il contatto con vetture che sopraggiungono, rischiate anche una ulteriore penalità dovuta al rientro in un punto vietato.

Il mancato rispetto delle seguenti direttive comporterà - solo per questo - la sanzione dell'aggiunta di 5 secondi sul tempo totale.

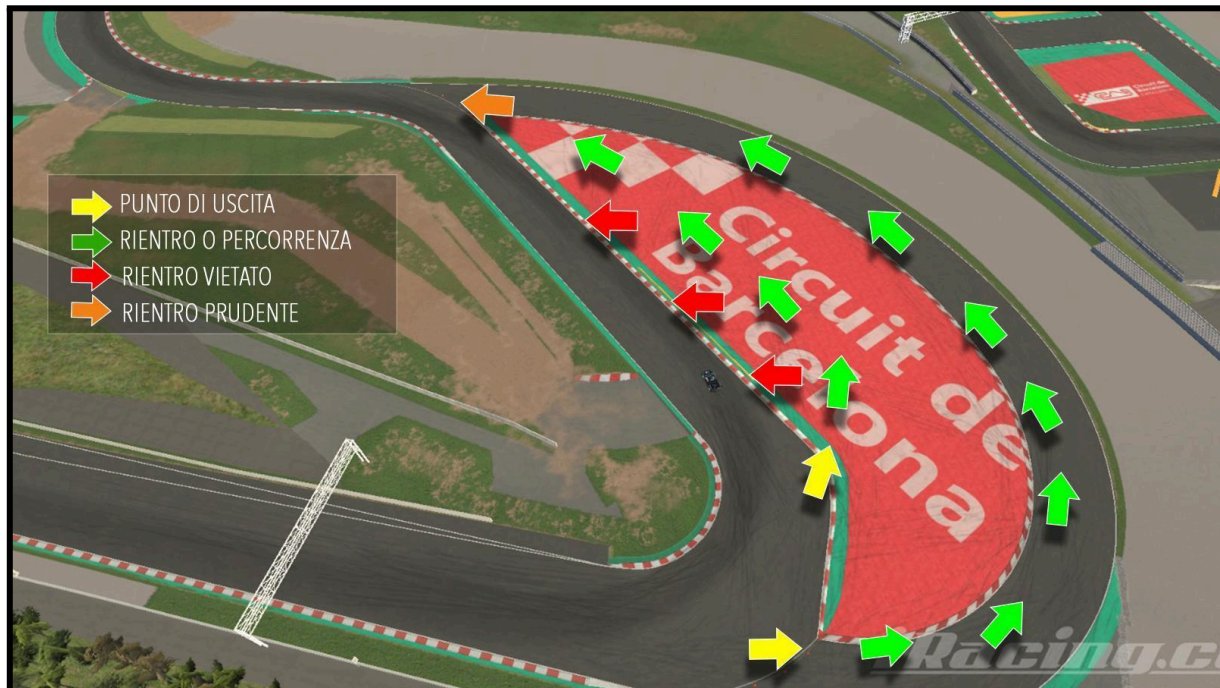
- a) Curva 1 e Curva 2: in caso di uscita all'esterno o all'interno di curva 1 e curva 2 il rientro in pista (moderando la velocità, e prestando massima attenzione alle vetture che sopraggiungono) è concesso dove indicato dalle frecce.



- b) Curva 7 e Curva 8: in caso di uscita all'esterno o all'interno di curva 7 e curva 8 il rientro in pista (moderando la velocità, e prestando massima attenzione alle vetture che sopraggiungono) è concesso dove indicato dalle frecce.



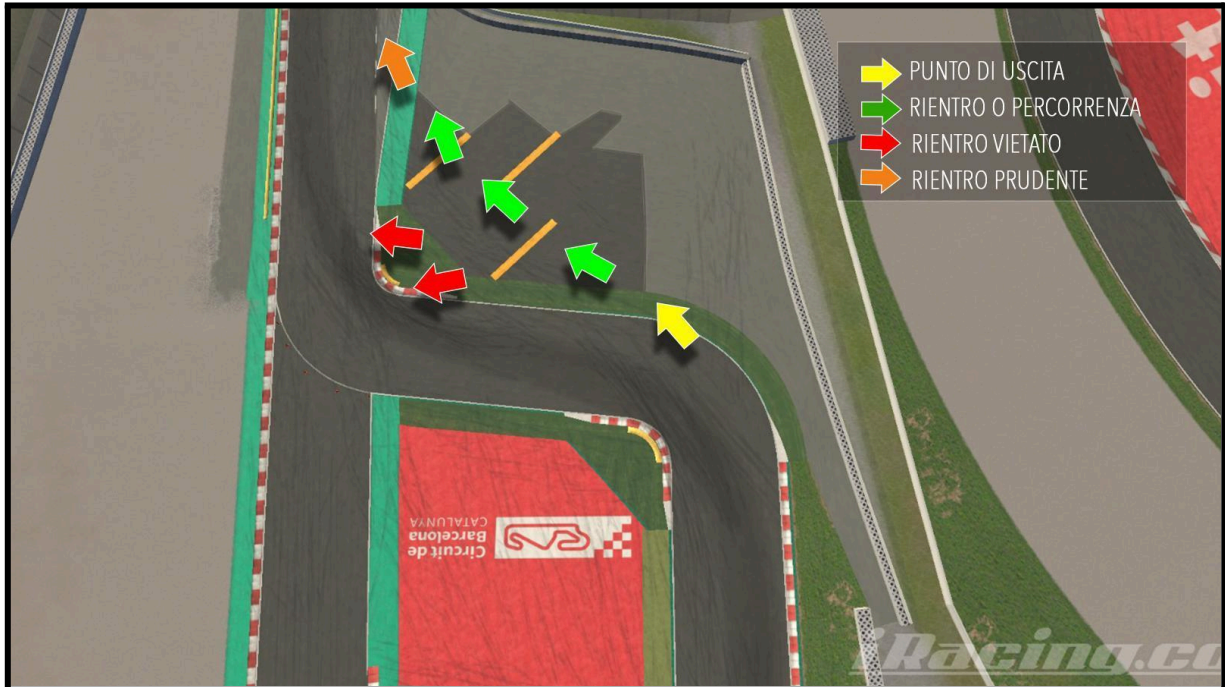
- c) Curva 10: in caso di uscita all'esterno di curva 10 il rientro in pista (moderando la velocità, e prestando massima attenzione alle vetture che sorraggiungono) è concesso dove indicato dalle frecce (quindi seguendo la curva esterna sino all'intersezione con la pista).
Se sorraggiungono gruppi di vetture, si chiede a chi deve rientrare in pista di rallentare sino ad arrivare all'arresto della propria vettura per dare la precedenza a chi sorraggiunge ad alta velocità.



- d) Curva 13: in caso di uscita all'esterno di curva 13 il rientro in pista (moderando la velocità, e prestando massima attenzione alle vetture che sorraggiungono) è concesso dove indicato dalle frecce (cioè nella parte asfaltata estera sino all'intersezione con la pista).
Se sorraggiungono gruppi di vetture, si chiede a chi deve rientrare in pista di rallentare sino ad arrivare all'arresto della propria vettura per dare la precedenza a chi sorraggiunge ad alta velocità.



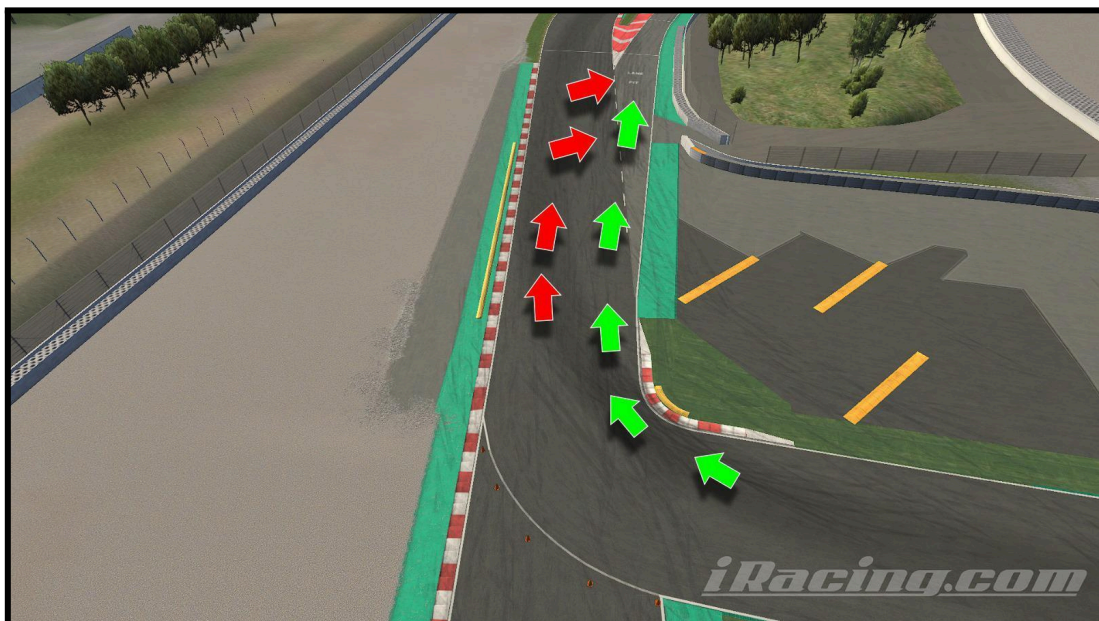
- e) Curva 15: in caso di uscita all'interno di curva 15 il rientro in pista (moderando la velocità, e prestando massima attenzione alle vetture che sopraggiungono) è concesso dove indicato dalle frecce..



RIENTRO, PERCORRENZA E USCITA DAI BOX

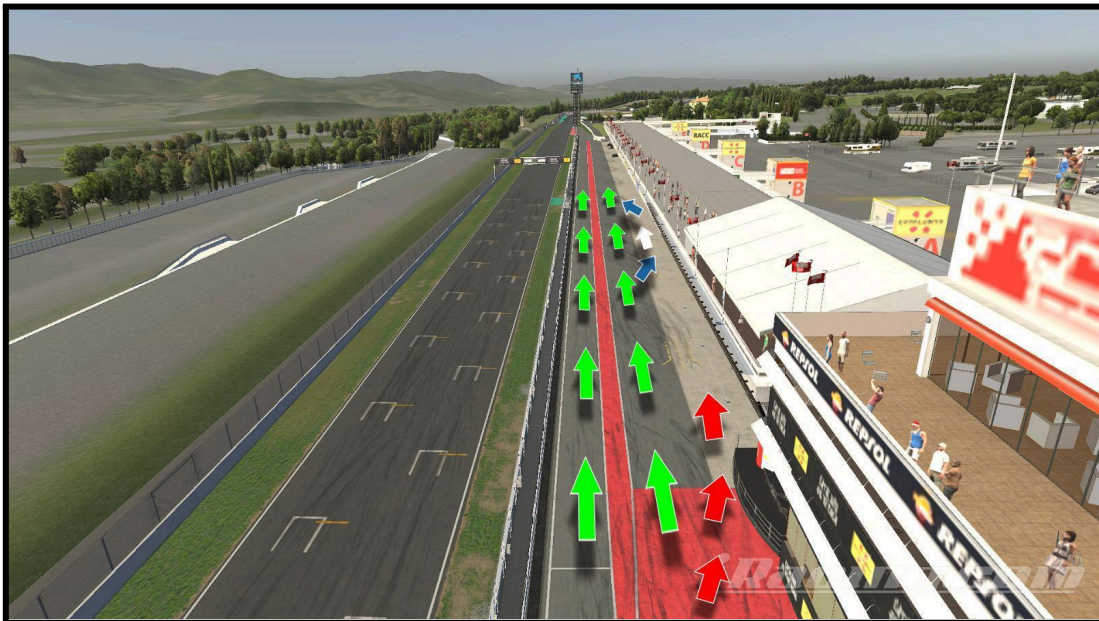
Si richiama inoltre l'attenzione all'ingresso e all'uscita dalla pitlane:

- Entrata in corsia box: In uscita da curva 15 per rientrare ai box in sicurezza bisogna - posizionarsi all'interno ed imboccare la corsia dei box. E' vietato uscire larghi e tagliare in obliquo il tracciato (come indicato dalle frecce).

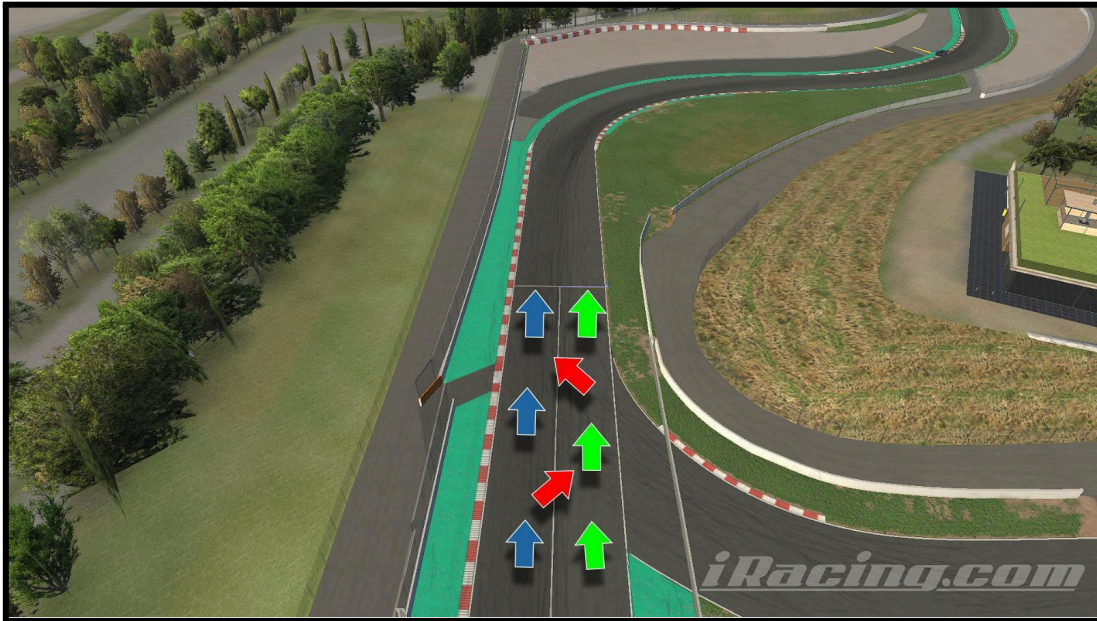


- All'ingresso in pit lane, è **obbligatorio percorrere la corsia centrale (fast lane) fino a pochi metri dalla propria piazzola prima di sterzare verso la propria piazzola (work lane) per effettuare la sosta**. Al termine della sosta, è obbligatorio immettersi quanto prima nella fast lane e percorrerla fino all'uscita dalla corsia box.
Qualora il conduttore percorra la work lane per un tratto ingiustificatamente lungo, potrà essere oggetto di penalità a discrezione dei Commissari Sportivi, in relazione al vantaggio acquisito o al potenziale pericolo generato.
- Si raccomanda vivamente, inoltre, di evitare qualsiasi compenetrazione con altre vetture, sia in transito e si ferme nella propria piazzola. Eventuali errori di sincronizzazione (ghost car) possono infatti generare contatti anomali. Alla ripartenza dalla propria piazzola, nel caso in cui una vettura sia ferma alla piazzola immediatamente successiva, si consiglia di applicare il massimo angolo di sterzo per ridurre al minimo ogni possibile sovrapposizione.

Saranno sempre oggetto di penalità i casi in cui da una compenetrazione derivi un contatto con effetto sportivo rilevante (danno alla vettura o alterazione della posizione di gara) e sia accertata la responsabilità del conduttore. La penalità non potrà essere mai inferiore allo Stop&Go di 20 secondi.



- Uscita dai box: In uscita dai box bisogna percorrere tutta la rampa fino al birillo.
Chi sopraggiunge non deve inserirsi nella corsia di uscita dai box.
Prestare la massima attenzione a chi sopraggiunge dal rettilineo.



Roma, 01/10/2025

LA DIREZIONE GARA

PRESS RELEASE NO. 1.13 PRE-BRIEFING ROUND 2

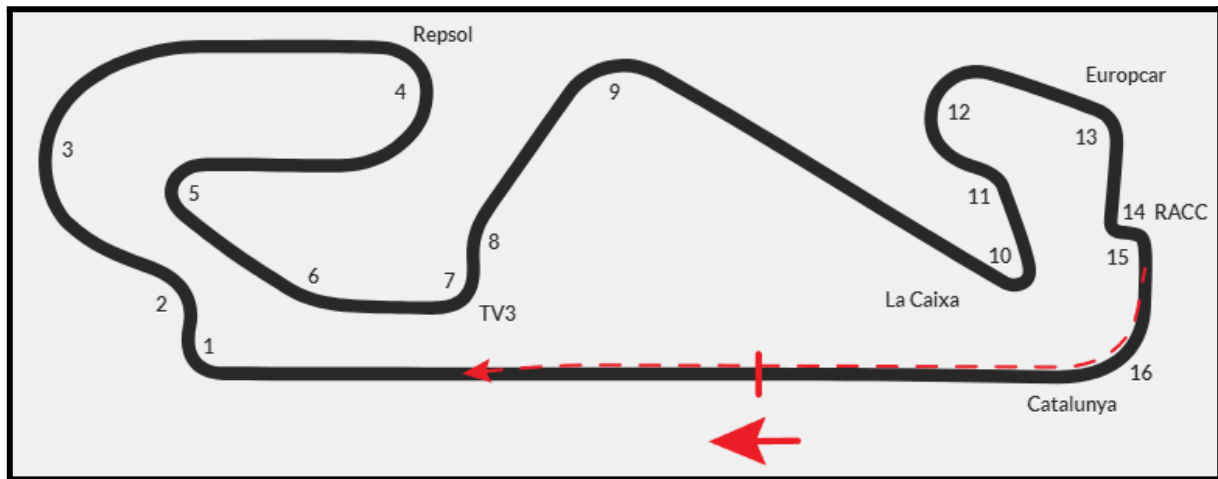
Circuit de Barcelona Catalonia - Grand Prix - 01/10/2024

VIRTUAL RACE SESSION DATE AND TIME: 2024-10-01 h. 09:30

Welcome to the first round of the 2025 ACI ESport Italian Touring Masters Championship on iRacing. This round will take place at the Barcelona Grand Prix circuit.

We urge everyone to pay maximum attention on the first corners to avoid chain accidents and retirements.

INC Limit: 20



(Track image used by Race Direction to number the corners. Please use this to indicate corners during protests.)

Verification of whether the maximum inc. limit has been exceeded will take place immediately after the end of the entire race by the Stewards of the Race.

In order to only consider incident points generated by exceeding the track limits, drivers who have exceeded the expected quota will be deducted 4 inc. for each lap for which the final simulator report contains the "car contact" warning.

However, in the event of multiple contacts occurring in the same round, no further deductions will ever be made.

In the event that the limit is exceeded even after the deductions have been made, the tenant will be fined with:

- 20 second penalty;
- 5 second penalty for every additional 5 seconds in excess.

Penalties resulting from exceeding the incident point limit do not entail the deduction of license points pursuant to Article 20 of the Regulation.

POINTS-BASED DRIVING LICENCE

At the beginning of the event, each participating driver is awarded **10 points on your driving licence**.

Each sanction imposed by the panel of sports commissioners or by the single judge, both during the race and after the race, will result in the deduction of license points as reported below:

- Warning: no points
- Absence not communicated at the briefing and grid line-up (art. 8.5 RDS): - 2 points
- 5 second penalty: - 2 points
- 10, 15 second penalties and Pit Lane Start: - 3 points
- 20 second penalty and above, Drive Through, Stop & Go: - 4 points
- Exclusion (Disqualification): - 5 points

FINE

As per point 19.10 of the championship regulations and art. 10.2 H R.D.S., **In the event of statements damaging to reputation as per art. 8.5 of the R.S.N. and 5.1.2. of the R.D.S., if such behavior is detected during the event, the sports commissioners may impose a fine of between €260.00 and €26,000.00 pursuant to art. 216 bis of the R.S.N.**

If the damaging statements are found outside of the competition, the CC.S.S. will send the report to the Federal Sports Tribunal.

So I ask you to show the utmost respect both on the track and in championship chats, both among competitors/drivers and towards Race Direction.

BEHAVIOR ON THE TRACK

Below you will find an explanation of how to behave if you exit the circuit on certain corners of the track.

Failure to comply with the following guidelines will result in a warning or the addition of 5 seconds to the total time in the event of contact with an oncoming vehicle.

First of all, let us remember that it is **STRICTLY PROHIBITED** make reverse maneuvers on the track

In all cases where groups of cars are approaching, those who need to rejoin the lane are asked to slow down until their vehicle comes to a stop to give way to those approaching at high speed.

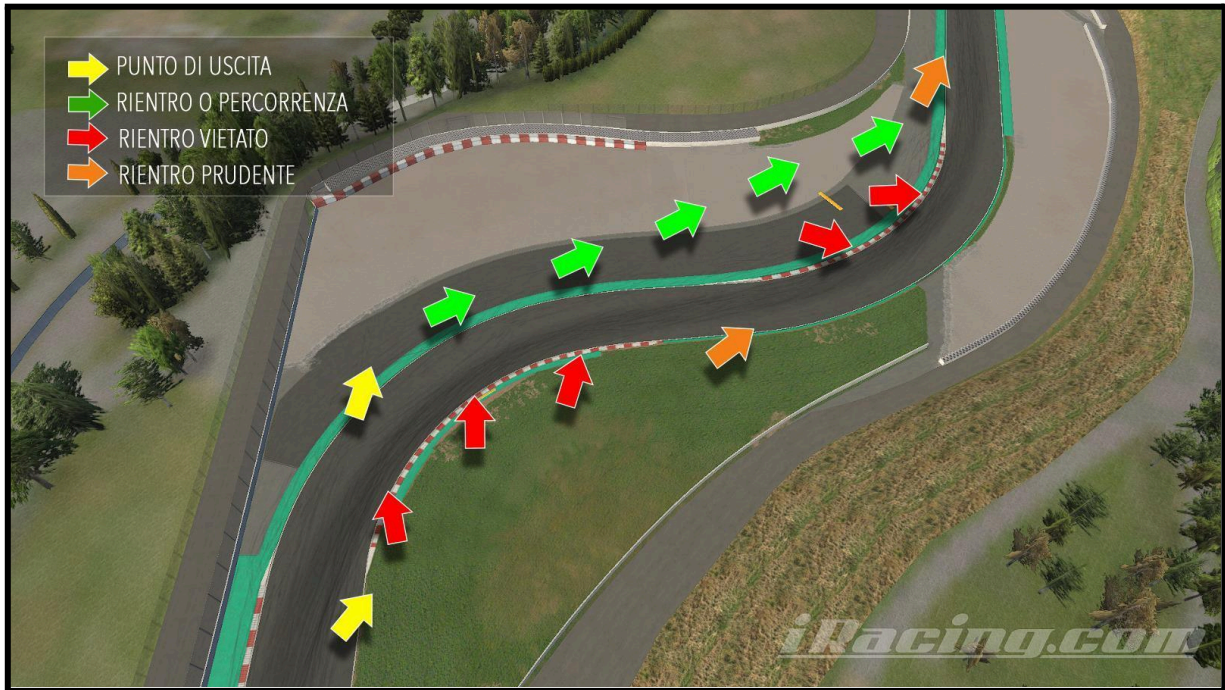
Any re-entry into the track that results in a collision with an oncoming group of cars will result in disqualification from the race.

Below you will find an explanation of how to behave if you exit the circuit on certain corners of the track.

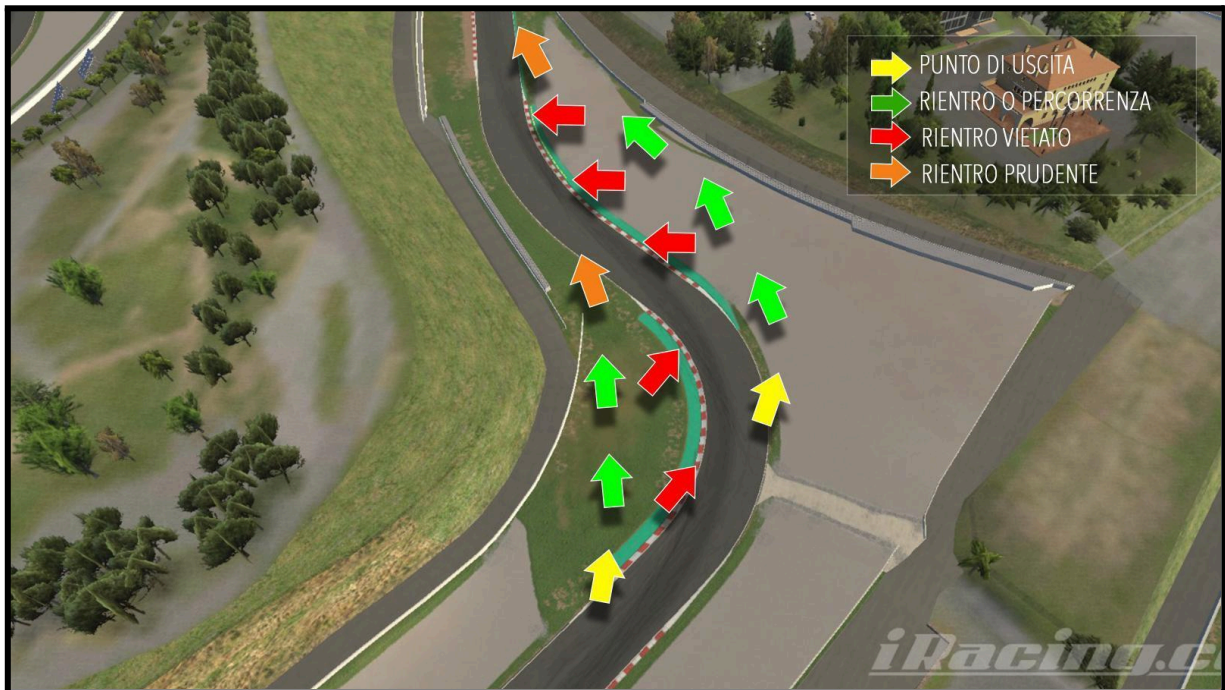
Please remember where you are re-entering, because in addition to the potential penalty for contact with oncoming vehicles, you also risk a further penalty for re-entering in a prohibited area.

Failure to comply with the following guidelines will result in a penalty of 5 seconds being added to the total time.

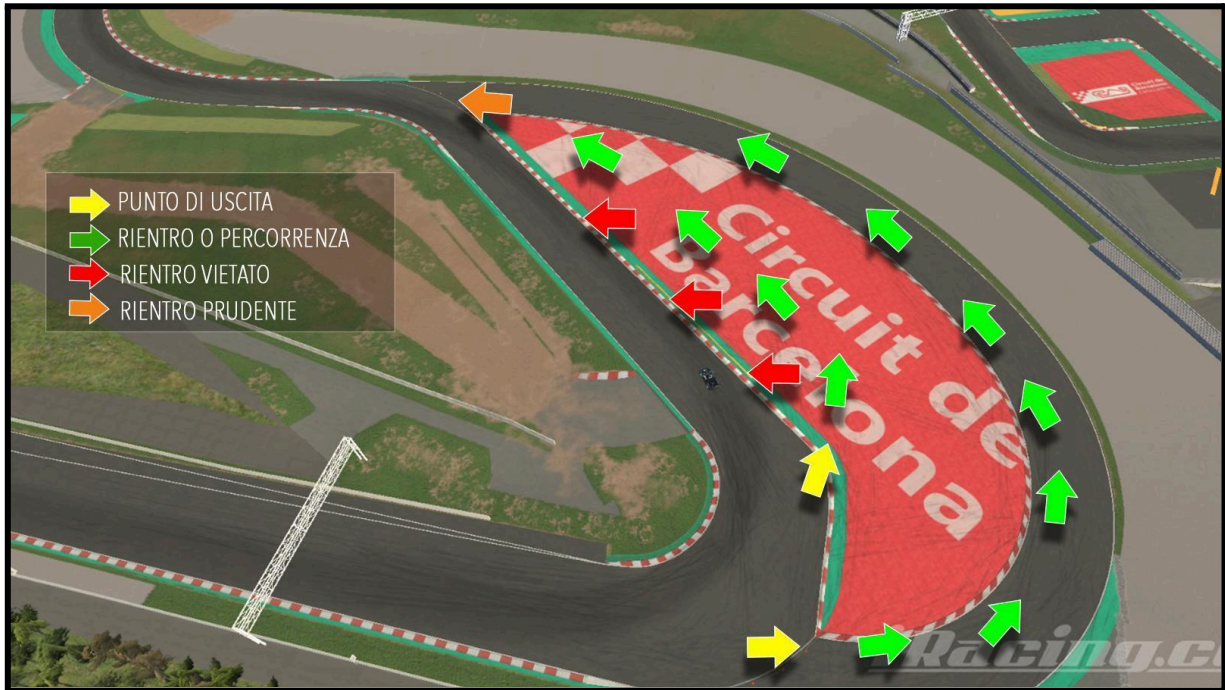
- a) Turn 1 and Turn 2: in the event of an exit to the outside or inside of Turn 1 and Turn 2, re-entry onto the track (moderating speed and paying maximum attention to oncoming cars) is permitted where indicated by the arrows.



- b) Turn 7 and Turn 8: in the event of an exit to the outside or inside of Turn 7 or Turn 8, re-entry onto the track (moderating your speed and paying maximum attention to oncoming cars) is permitted where indicated by the arrows.



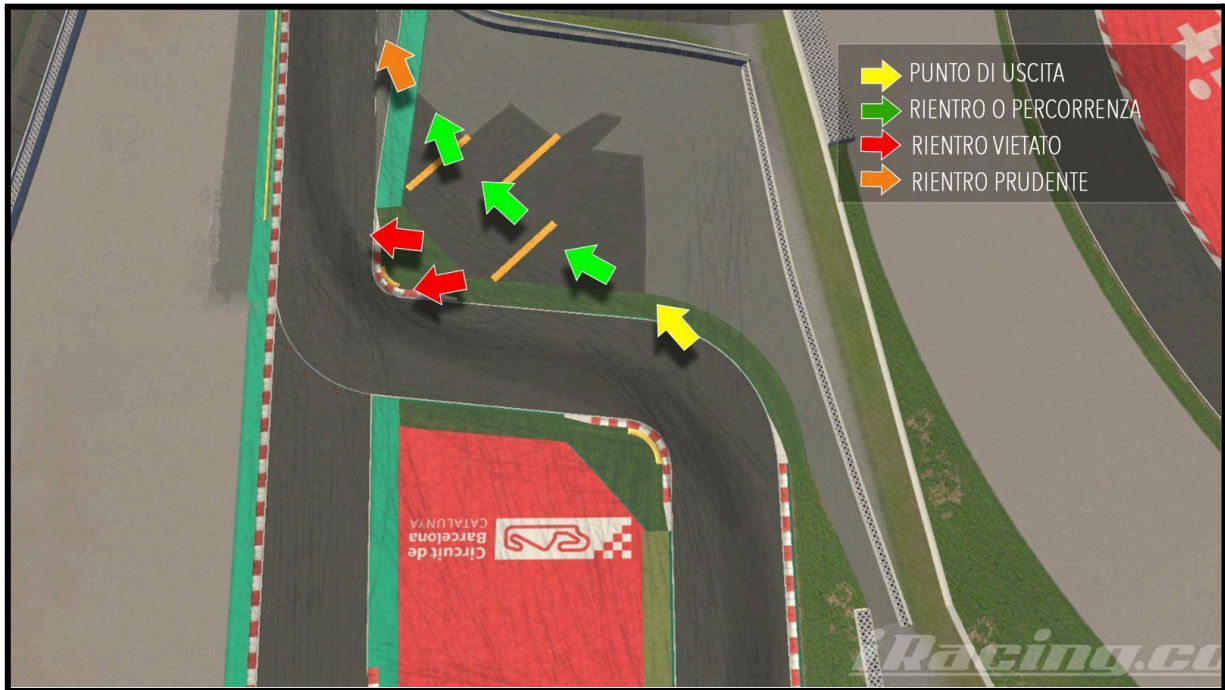
- c) Turn 10: in the event of an outside exit from Turn 10, re-entry onto the track (moderating speed and paying maximum attention to oncoming cars) is permitted where indicated by the arrows (i.e. following the outside curve up to the intersection with the track).
If groups of cars approach, those who need to rejoin the lane are asked to slow down until their vehicle comes to a stop to give way to those approaching at high speed.



- d) Turn 13: in the event of an outside exit from Turn 13, re-entry onto the track (moderating speed and paying maximum attention to oncoming cars) is permitted where indicated by the arrows (i.e. on the outside asphalt section up to the intersection with the track).
If groups of cars approach, those who need to rejoin the lane are asked to slow down until their vehicle comes to a stop to give way to those approaching at high speed.



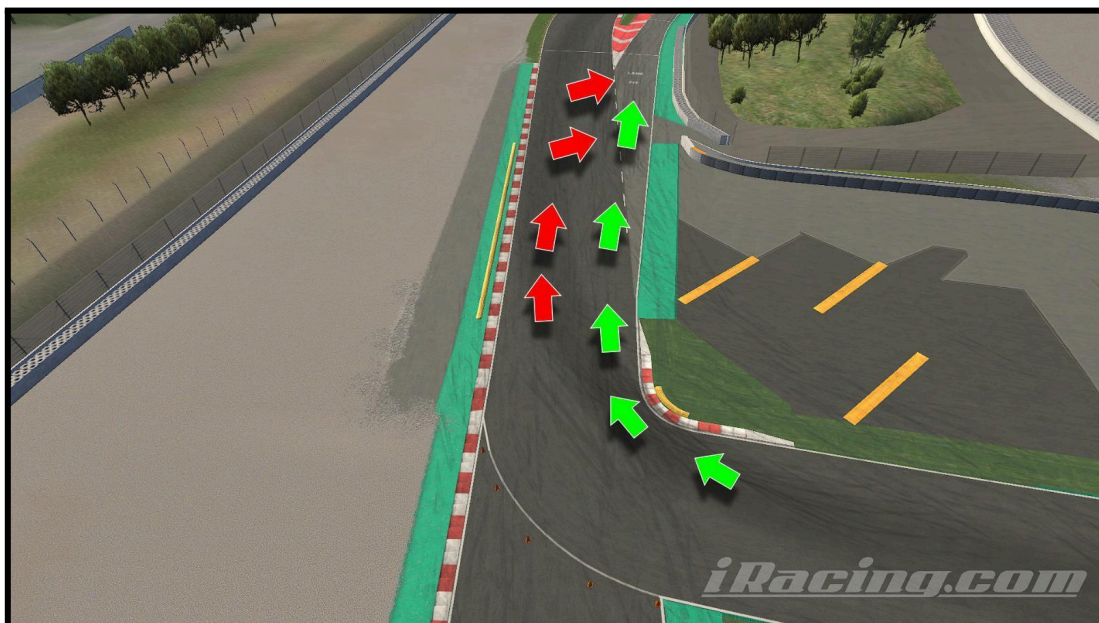
- e) Turn 15: If you exit on the inside of Turn 15, you may re-enter the track (reducing your speed and paying maximum attention to oncoming cars) where indicated by the arrows.



RETURN, TRAVEL AND EXIT FROM THE PITCHES

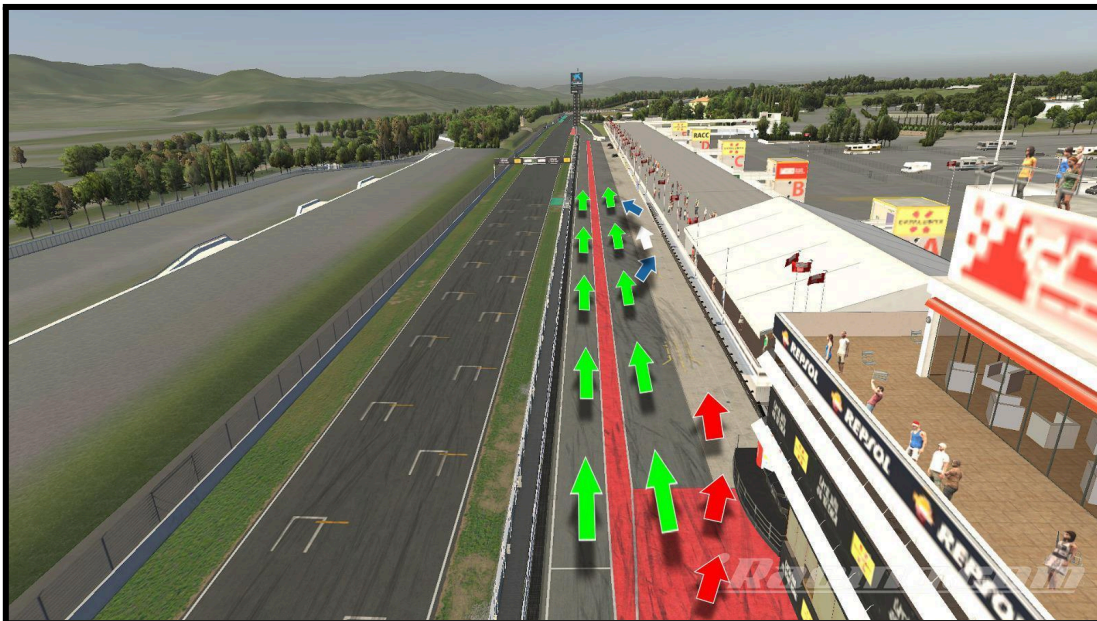
Attention is also drawn to the entrance and exit from the pitlane:

- Entering the pit lane: When exiting Turn 15, to safely return to the pits you must - position yourself on the inside and enter the pit lane. It is forbidden to go wide or cut across the track diagonally (as indicated by the arrows).

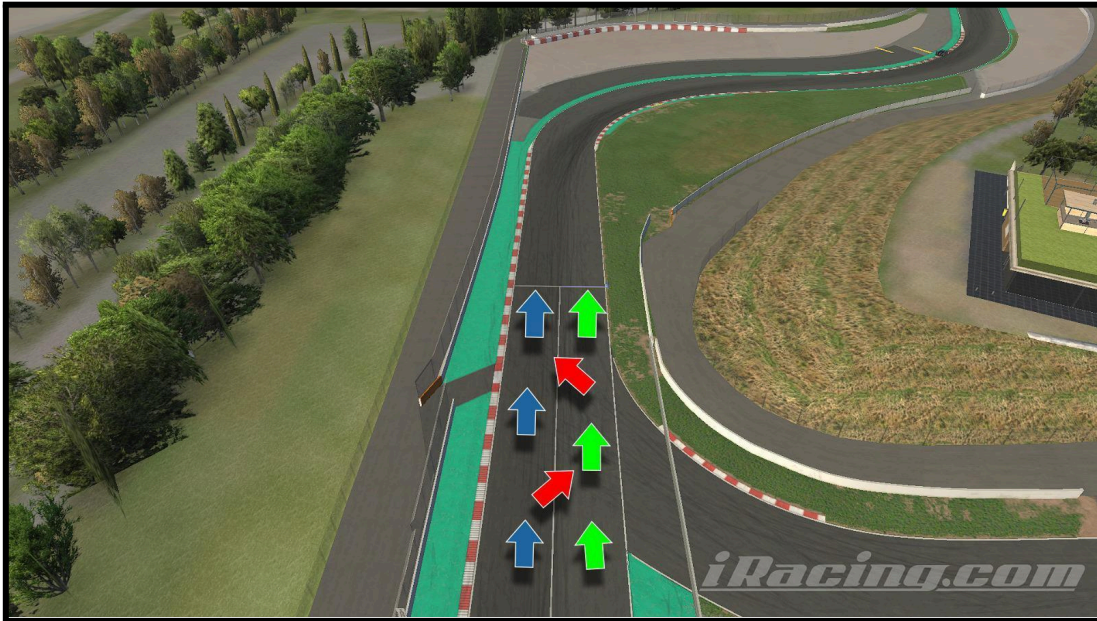


- All'ingresso in pit lane, **It is mandatory to drive along the central lane (fast lane) up to a few metres from your parking space before turning towards your parking space (work lane) to park.** At the end of the break, it is mandatory to enter the fast lane as soon as possible and follow it until the pit lane exit.
If the driver uses the work lane for an unjustifiably long stretch, he may be subject to penalties at the discretion of the Stewards, in relation to the advantage gained or the potential danger created.
- It is also strongly recommended to avoid any collision with other vehicles, both in transit and stopped in your space. Any synchronization errors (ghost cars) can cause abnormal collisions. When restarting from your space, if a vehicle is stopped in the immediately following space, it is recommended to apply maximum steering angle to minimize any possible overlap.

Penalties will always be imposed if a collision results in a significant sporting effect (damage to the car or alteration of the racing position) and the driver is found to be at fault. The penalty can never be less than a 20-second Stop & Go penalty.



- Exiting the pits: When exiting the pits, you must go all the way up the ramp to the cone. Anyone approaching must not enter the pit exit lane. Pay close attention to those approaching from the straight.



Rome, 01/10/2025

THE RACE MANAGEMENT