



- Assenza non comunicata al briefing e schieramento in griglia di partenza (art. 8.5 RDS): - 2 punti
- 5 secondi di penalità: - 2 punti
- 10, 15 secondi di penalità e Partenza dalla Pit Lane: - 3 punti
- 20 secondi di penalità e superiori, Drive Through, Stop & Go: - 4 punti
- Esclusione (Squalifica): - 5 punti

### AMMENDA

Come da punto 19.10 del regolamento del campionato e art. 10.2 H R.D.S., **nel caso di dichiarazioni lesive la reputazione di cui agli art. 8.5 del R.S.N. e 5.1.2. del R.D.S., se tali i comportamenti sono rilevati nel corso della manifestazione, i commissari sportivi possono infliggere la sanzione dell'ammenda tra 260,00 e 26.000,00 euro ai sensi dell'art. 216 bis del R.S.N.**

**Qualora le dichiarazioni lesive siano state riscontrate al di fuori dalla gara, i cc.ss. invieranno il deferimento al Tribunale Federale Sportivo.**

Quindi vi chiedo il massimo rispetto sia in pista che nelle chat del campionato, sia tra concorrenti/conduuttori che verso la Direzione Gara.

### IL COMPORTAMENTO IN PISTA

A seguire troverete la spiegazione del comportamento che dovrete tenere in caso di uscita dal circuito, in determinate curve del tracciato.

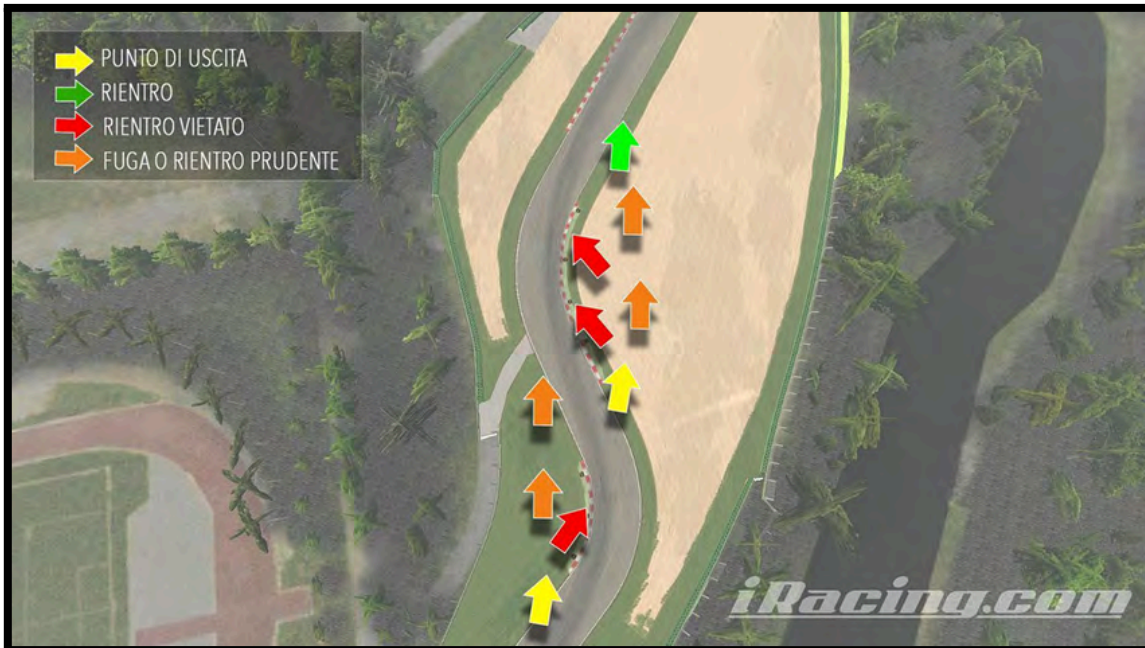
**Il mancato rispetto delle seguenti direttive comporterà - solo per questo - la sanzione del Warning (richiamo) o dell'aggiunta di 5 secondi sul tempo totale in caso di contatto con una vettura che sorraggiunge.**

Ricordiamo innanzitutto che è **SEVERAMENTE VIETATO** fare manovre in retromarcia in pista

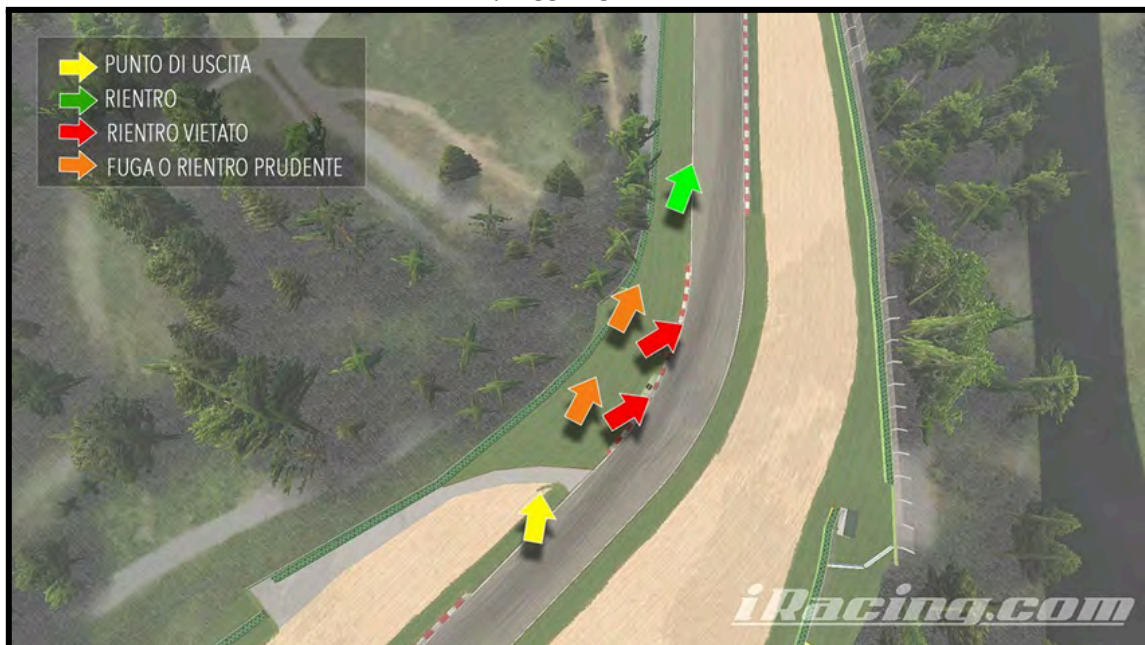
In tutti i casi in cui sorraggiungono gruppi di vetture, si chiede a chi deve rientrare in pista di rallentare sino ad arrivare all'arresto della propria vettura per dare la precedenza a chi sorraggiunge ad alta velocità.

Qualsiasi rientro in pista che porterà alla collisione con un gruppo di vetture che sorraggiunge porterà all'esclusione dalla gara.

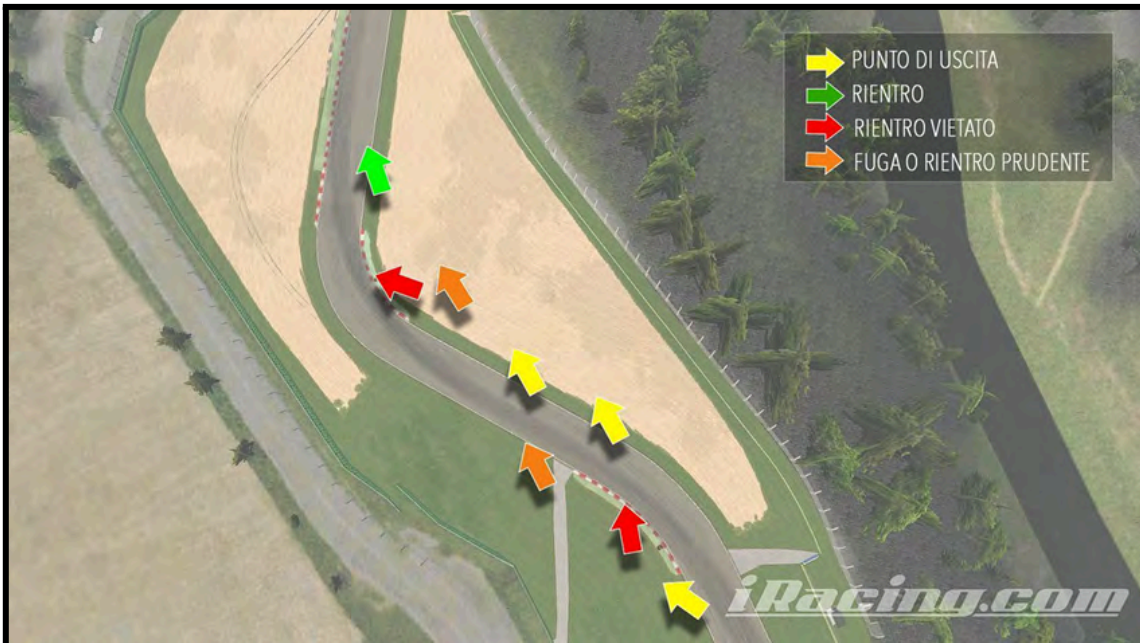
- a) **Curva 2 e Curva 3 - Tamburello:** in caso di uscita all'interno o all'esterno di curva 2 o all'interno di curva 3 il rientro in pista (moderando la velocità, e prestando massima attenzione alle vetture che sopraggiungono) è concesso dove indicato dalle frecce.



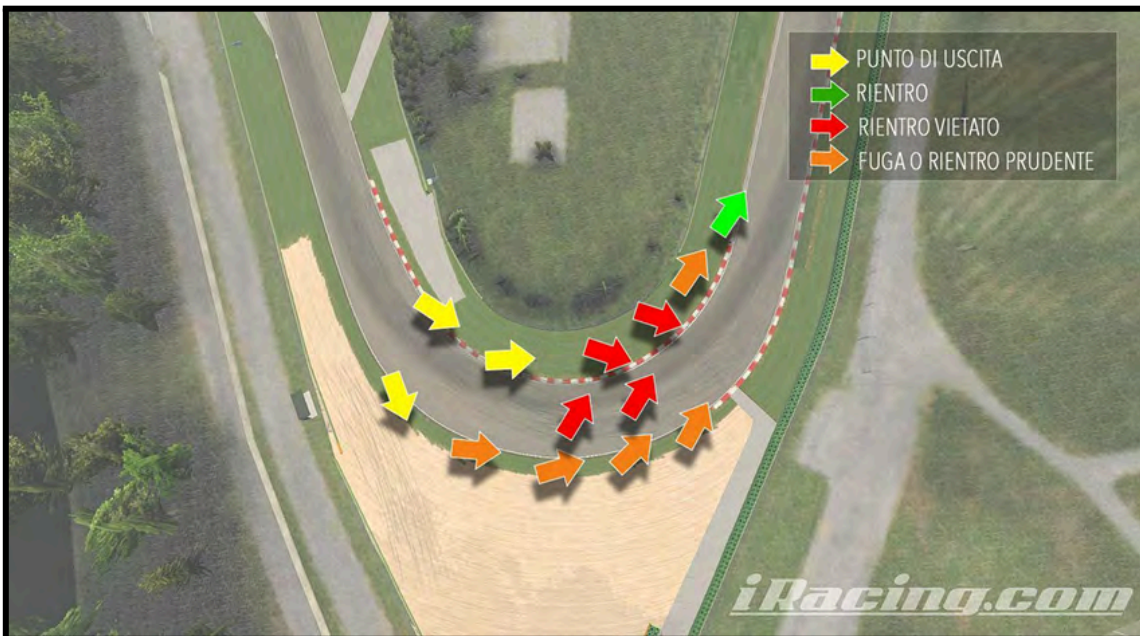
- b) **Curva 4:** in caso di uscita all'interno di curva 3 il rientro in pista (moderando la velocità, e prestando massima attenzione alle vetture che sopraggiungono) è concesso dove indicato dalle frecce.



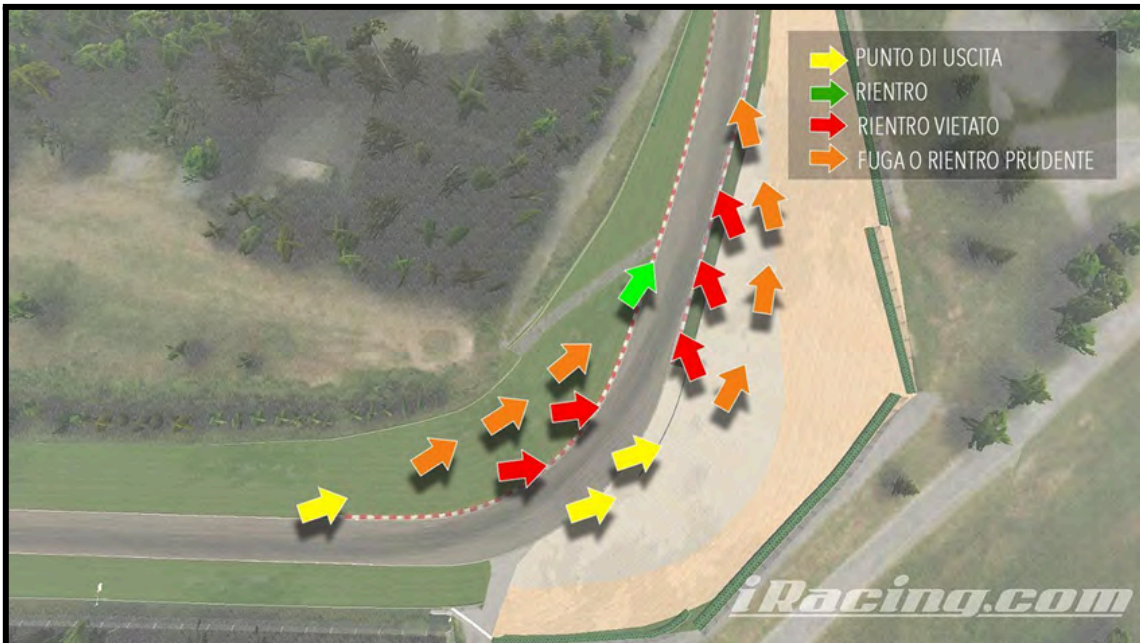
- c) **Curva 5 e Curva 6 - Villeneuve:** in caso di uscita all'interno o all'esterno di curva 5 o all'interno di curva 6 il rientro in pista (moderando la velocità, e prestando massima attenzione alle vetture che sopraggiungono) è concesso dove indicato dalle frecce.



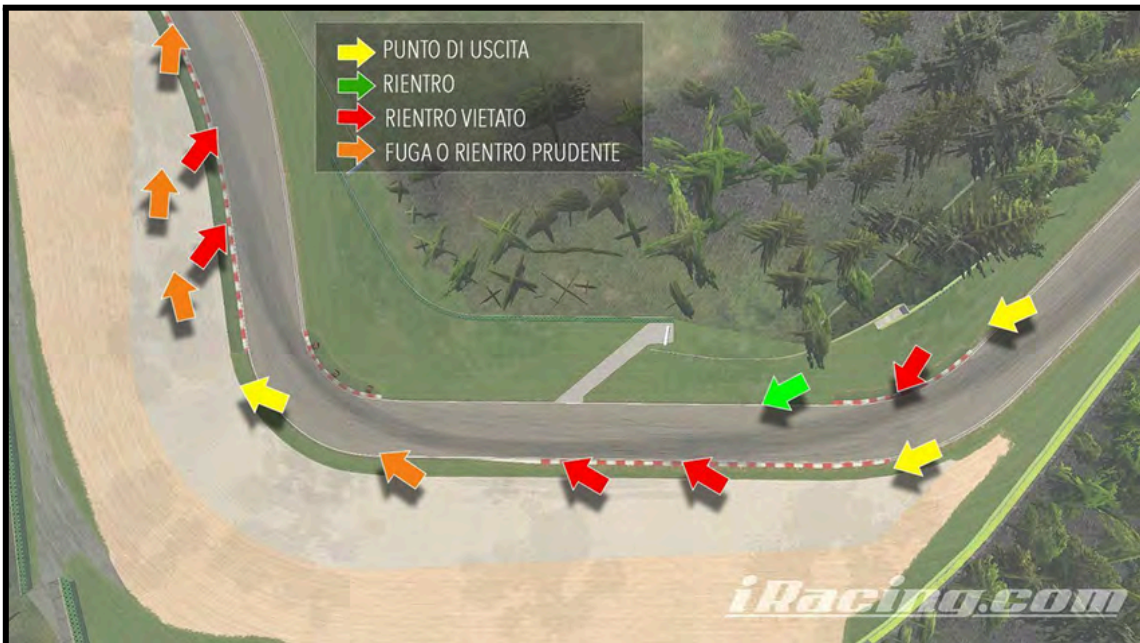
- d) **Curva 7 - Tosa:** in caso di uscita all'interno di curva 7 il rientro in pista (moderando la velocità, e prestando massima attenzione alle vetture che sopraggiungono) è concesso dove indicato dalle frecce.



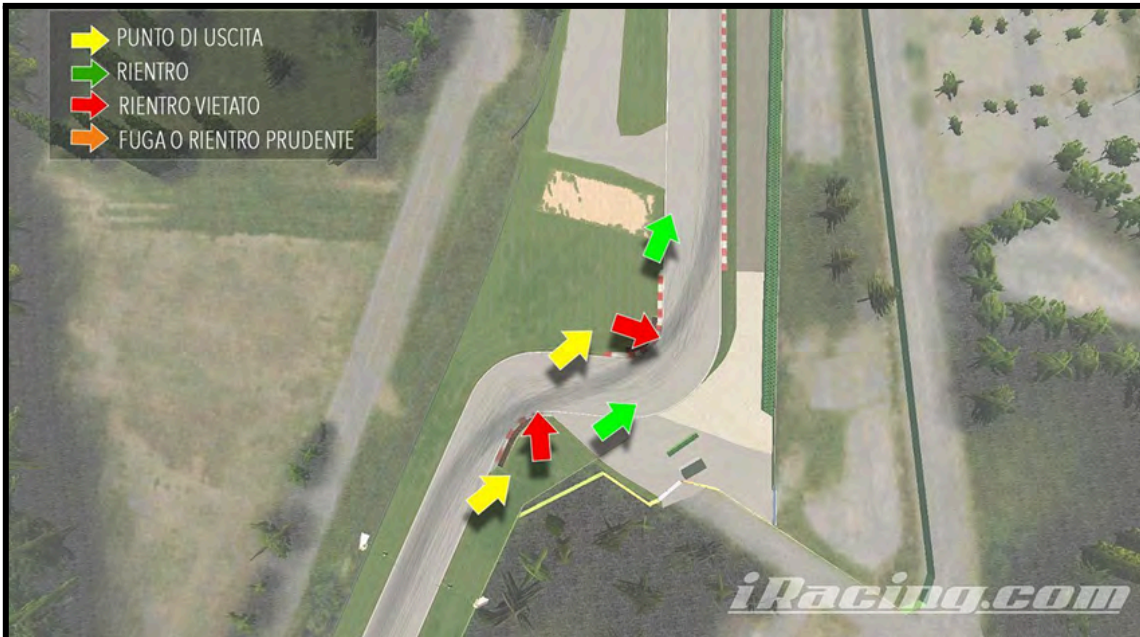
- d) **Curva 8 - Piratella:** in caso di uscita all'interno o all'esterno di curva 8 il rientro in pista (moderando la velocità, e prestando massima attenzione alle vetture che sopraggiungono) è concesso dove indicato dalle frecce.



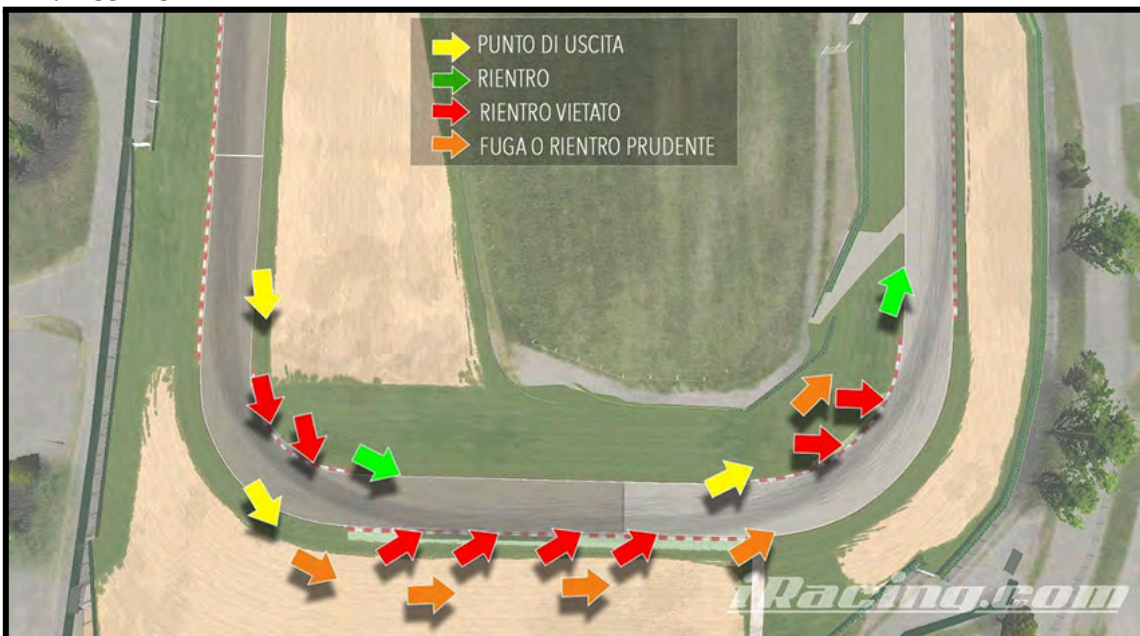
- e) **Curva 9 e Curva 10 - Acque Minerali:** in caso di uscita all'interno o all'esterno di curva 9 o di curva 10 il rientro in pista (moderando la velocità, e prestando massima attenzione alle vetture che sopraggiungono) è concesso dove indicato dalle frecce.



- g) **Curva 11 e Curva 12 - Variante Alta / Variante Gresini:** in caso di uscita all'interno o all'esterno di curva 11 o di curva 12 il rientro in pista (moderando la velocità, e prestando massima attenzione alle vetture che sopraggiungono) è concesso dove indicato dalle frecce.



- h) **Curva 14 e Curva 15 - Rivazza:** in caso di uscita all'interno o all'esterno di curva 14 o di curva 15 il rientro in pista (moderando la velocità, e prestando massima attenzione alle vetture che sopraggiungono) è concesso dove indicato dalle frecce.



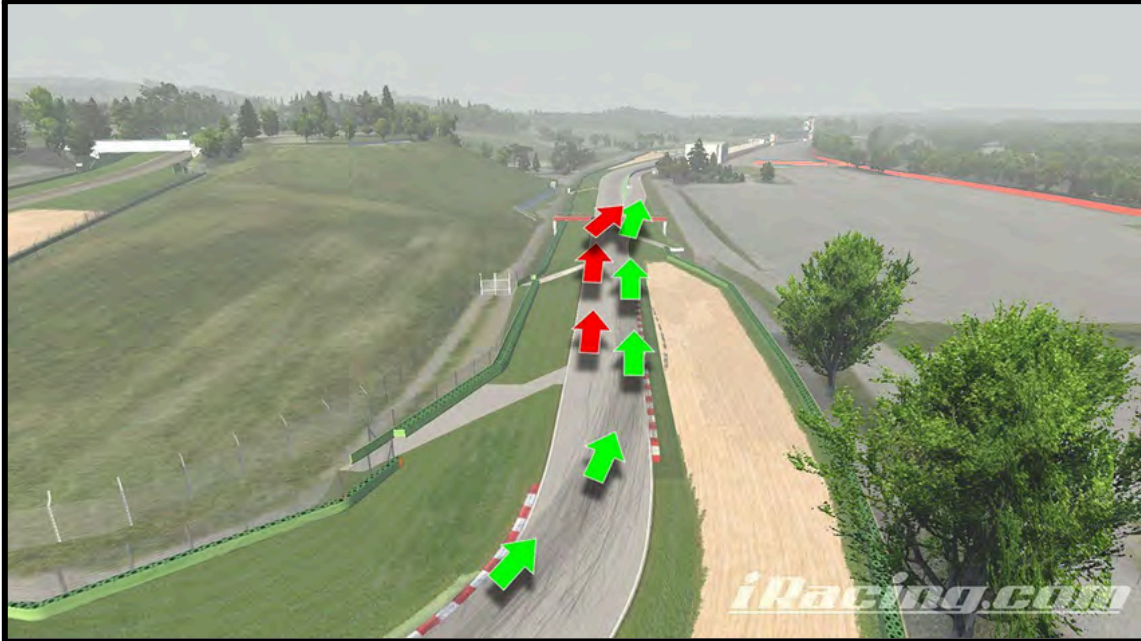
## RIENTRO, PERCORRENZA E USCITA DAI BOX

Si richiama inoltre l'attenzione all'ingresso e all'uscita dalla pitlane:

- **Corsia di entrata ai box:**

In uscita da curva 15 per rientrare ai box in sicurezza bisogna posizionarsi all'esterno ed imboccare la corsia dei box.

E' assolutamente vietato rientrare ai box tagliando il circuito in obliquo.

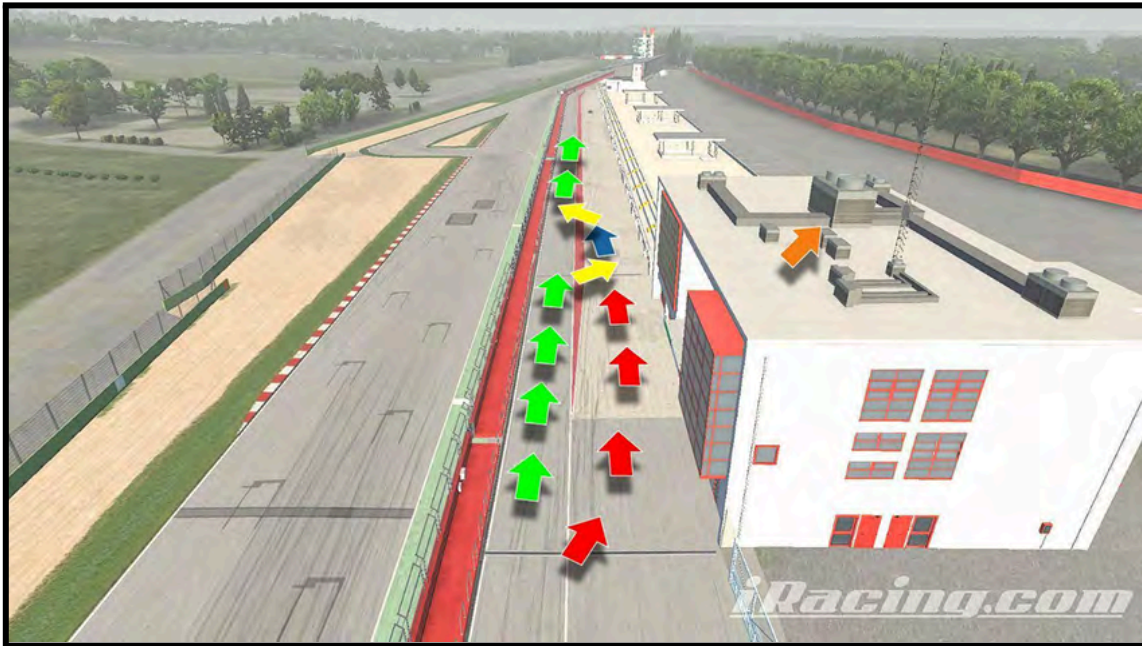


- All'ingresso in pit lane, è **obbligatorio percorrere la corsia centrale (fast lane) fino a pochi metri dalla propria piazzola prima di sterzare verso la propria piazzola (work lane) per effettuare la sosta**. Al termine della sosta, è obbligatorio immettersi quanto prima nella fast lane e percorrerla fino all'uscita dalla corsia box.

**Qualora il conduttore percorra la work lane per un tratto ingiustificatamente lungo, potrà essere oggetto di penalità a discrezione dei Commissari Sportivi, in relazione al vantaggio acquisito o al potenziale pericolo generato.**

- Si raccomanda vivamente, inoltre, di evitare qualsiasi compenetrazione con altre vetture, sia in transito e si ferme nella propria piazzola. Eventuali errori di sincronizzazione (ghost car) possono infatti generare contatti anomali. Alla ripartenza dalla propria piazzola, nel caso in cui una vettura sia ferma alla piazzola immediatamente successiva, si consiglia di applicare il massimo angolo di sterzo per ridurre al minimo ogni possibile sovrapposizione.

**Saranno sempre oggetto di penalità i casi in cui da una compenetrazione derivi un contatto con effetto sportivo rilevante (danno alla vettura o alterazione della posizione di gara) e sia accertata la responsabilità del conduttore. La penalità non potrà essere mai inferiore allo Stop&Go di 20 secondi.**



- **Uscita dai box:** In uscita dai box bisogna percorrere tutta la rampa fino al birillo posto sulla destra. Chi sopraggiunge non deve inserirsi nella corsia di uscita dai box.



Romai, 17/09/2025

LA DIREZIONE GARA

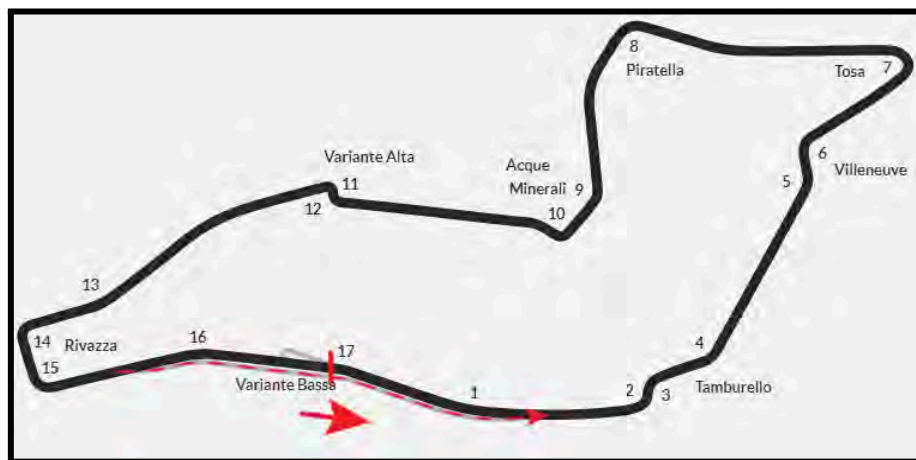
## OFFICIAL BULLETIN N. 1.8 PRE-BRIEFING 1° RIGHT

**Autodromo Enzo and Dino Ferrari Imola - Grand Prix 17/09/2025**

**VIRTUAL RACE SESSION DATE AND TIME: 2025-09-17 h. 09.00**

Welcome to the first round of the 2025 ACI ESport Italian Touring Masters Championship on iRacing. This round will take place at the Italian Enzo and Dino Ferrari racetrack in Imola.. We urge you all to approach the first bends with the utmost caution.

### INC Limit: 20



*(Track image used by Race Direction to number the corners. Use this to indicate corners during protests.)*

Verification of whether the maximum inc. limit has been exceeded will take place immediately after the end of the entire race by the Stewards of the Race.

In order to only consider incident points generated by exceeding the track limits, drivers who have exceeded the expected quota will be deducted 4 inc. for each lap for which the final simulator report contains the "car contact" warning.

However, in the event of multiple contacts occurring in the same round, no further deductions will ever be made.

In the event that the limit is exceeded even after the deductions have been made, the tenant will be fined with:

- 20 second penalty;
- 5 second penalty for every additional 5 seconds in excess.

Penalties resulting from exceeding the incident point limit do not entail the deduction of license points pursuant to Article 20 of the Regulation.

### POINTS-BASED DRIVING LICENCE

At the beginning of the event, each participating driver is awarded **10 points on your driving licence**.

Each sanction imposed by the panel of sports commissioners or by the single judge, both during the race and after the race, will result in the deduction of license points as reported below:

- Warning: no points
- Absence not communicated at the briefing and grid line-up (art. 8.5 RDS): - 2 points

- 5 second penalty: - 2 points
- 10, 15 second penalties and Pit Lane Start: - 3 points
- 20 second penalty and above, Drive Through, Stop & Go: - 4 points
- Exclusion (Disqualification): - 5 points

#### FINE

As per point 19.10 of the championship regulations and art. 10.2 H R.D.S., **In the event of statements damaging to reputation as per art. 8.5 of the R.S.N. and 5.1.2. of the R.D.S., if such behavior is detected during the event, the sports commissioners may impose a fine of between €260.00 and €26,000.00 pursuant to art. 216 bis of the R.S.N.**

**If the damaging statements are found outside of the competition, the CC.S.S. will send the report to the Federal Sports Tribunal.**

So I ask you to show the utmost respect both on the track and in championship chats, both among competitors/drivers and towards Race Direction.

#### BEHAVIOR ON THE TRACK

Below you will find an explanation of how to behave if you exit the circuit on certain corners of the track.

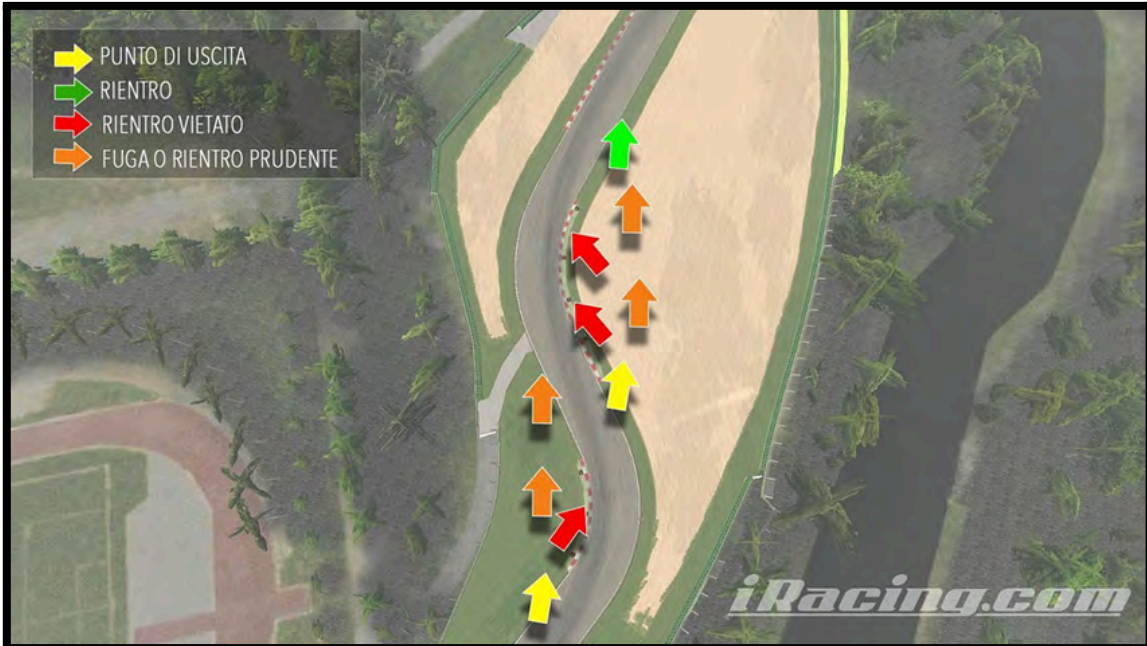
**Failure to comply with the following guidelines will result in a warning or the addition of 5 seconds to the total time in the event of contact with an oncoming vehicle.**

First of all, let us remember that it is **STRICTLY PROHIBITED** make reverse maneuvers on the track

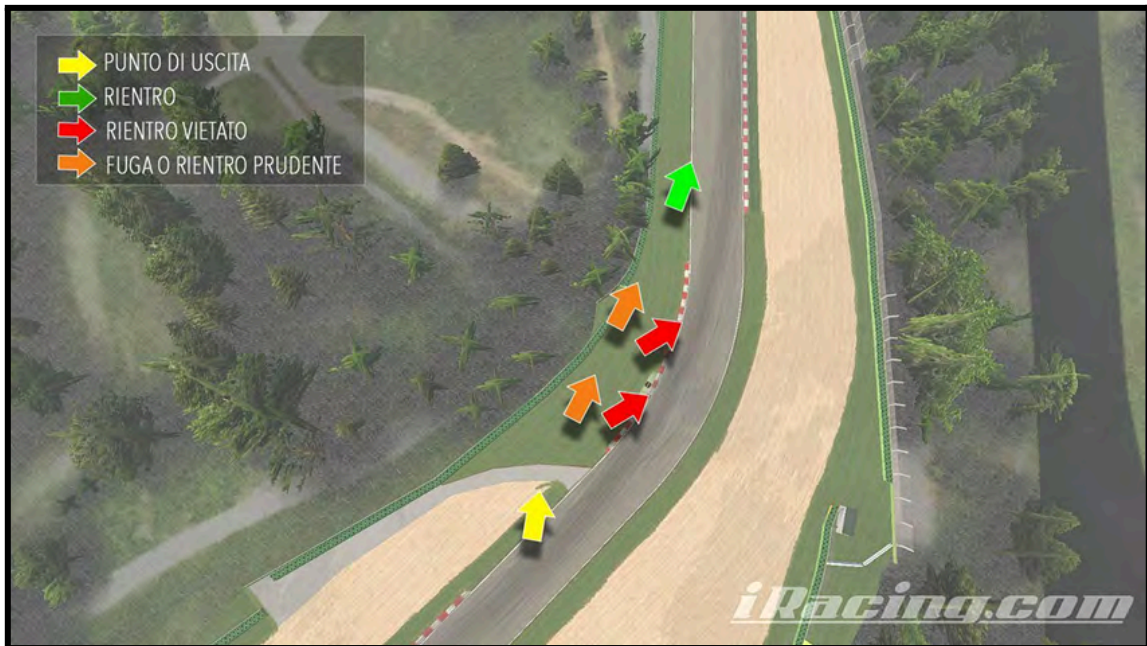
In all cases where groups of cars are approaching, those who need to rejoin the lane are asked to slow down until their vehicle comes to a stop to give way to those approaching at high speed.

Any re-entry into the track that results in a collision with an oncoming group of cars will result in disqualification from the race.

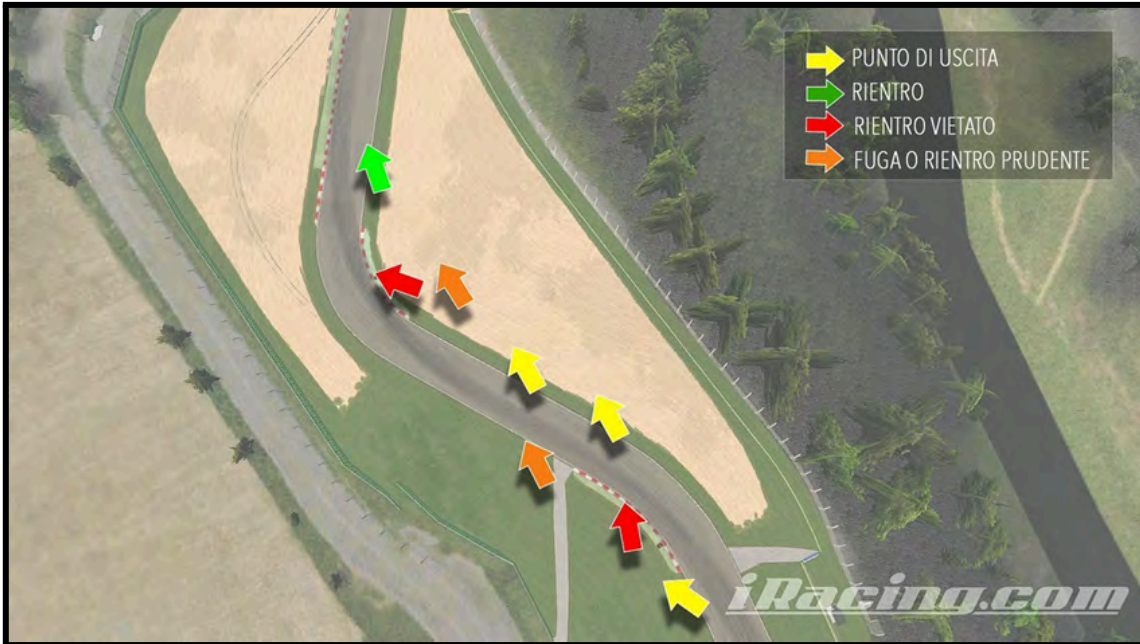
- a) **Turn 2 and Turn 3 - Tamburello:** in the event of an exit on the inside or outside of turn 2 or on the inside of turn 3, re-entry onto the track (moderating speed and paying maximum attention to oncoming cars) is permitted where indicated by the arrows.



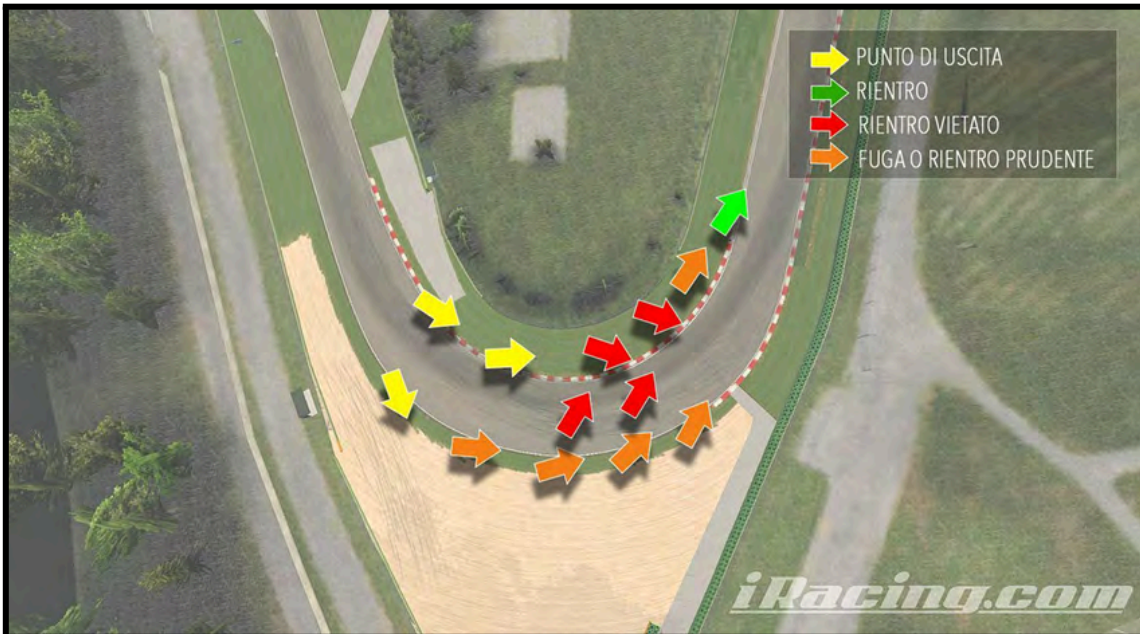
- b) **Turn 4:** In the event of an exit on the inside of turn 3, re-entry onto the track (moderating speed and paying maximum attention to oncoming cars) is permitted where indicated by the arrows.



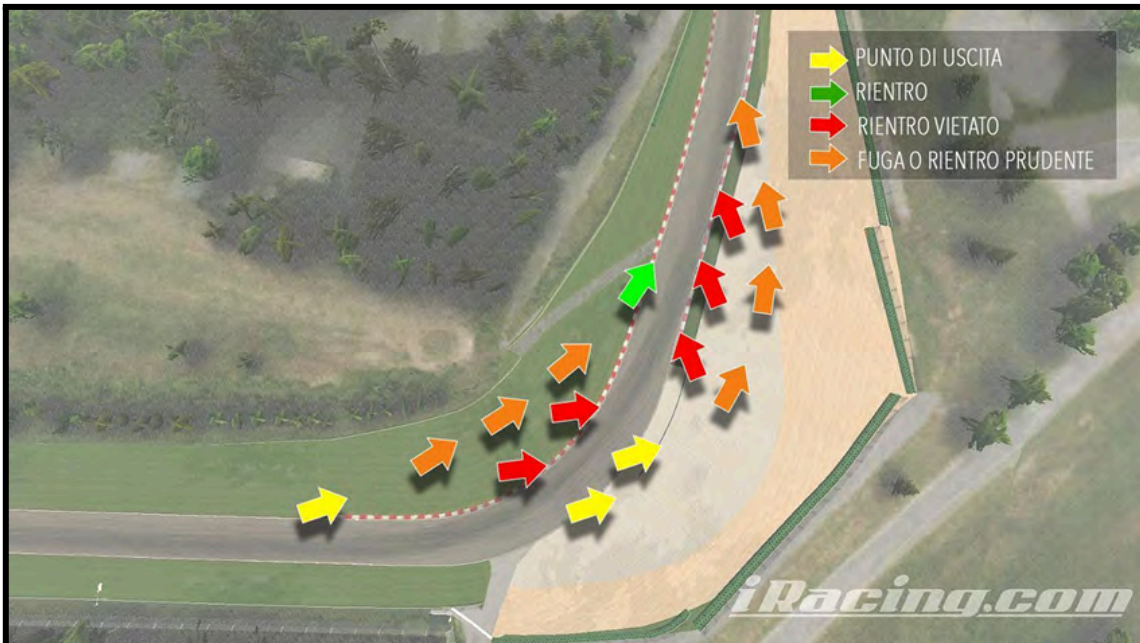
- c) **Turn 5 and Turn 6 - Villeneuve:** In the event of an exit on the inside or outside of turn 5 or on the inside of turn 6, re-entry onto the track (moderating speed and paying maximum attention to oncoming cars) is permitted where indicated by the arrows.



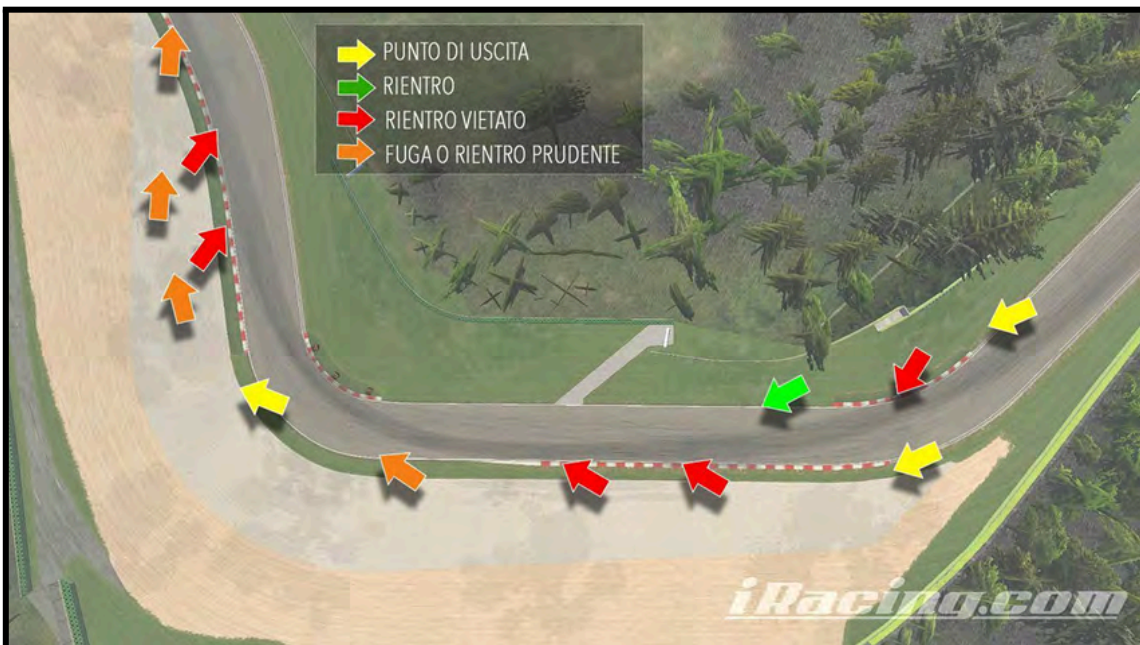
- d) **Turn 7 - Tosa:** In the event of an exit on the inside of turn 7, re-entry onto the track (moderating speed and paying maximum attention to oncoming cars) is permitted where indicated by the arrows.



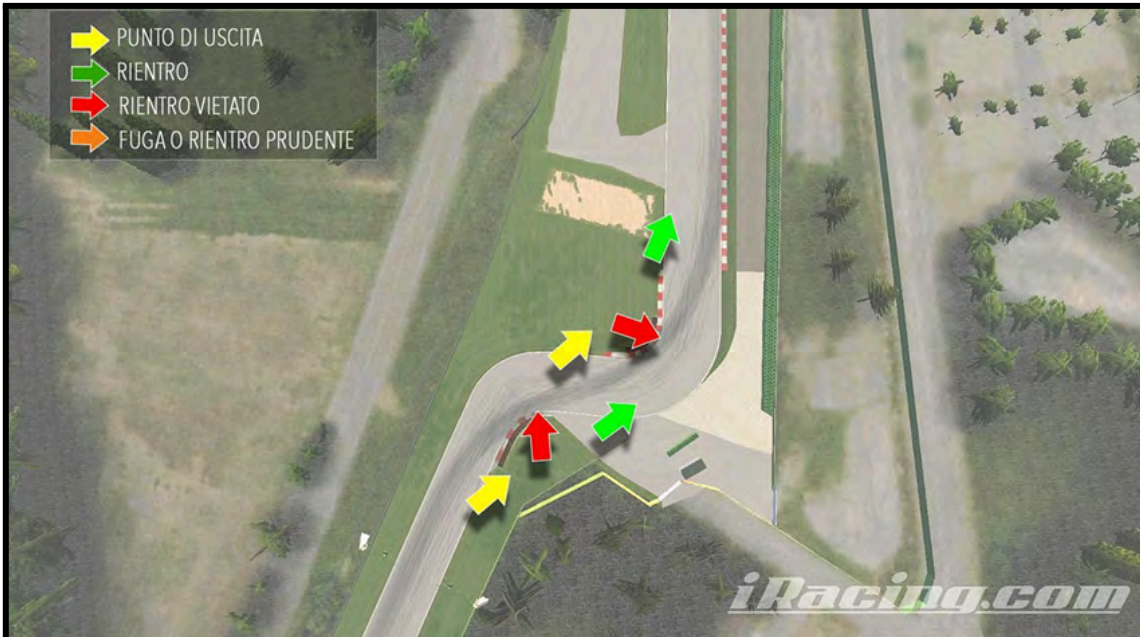
- d) **Turn 8 - Piratella:** In the event of an exit on the inside or outside of turn 8, re-entry onto the track (moderating speed and paying maximum attention to oncoming cars) is permitted where indicated by the arrows.



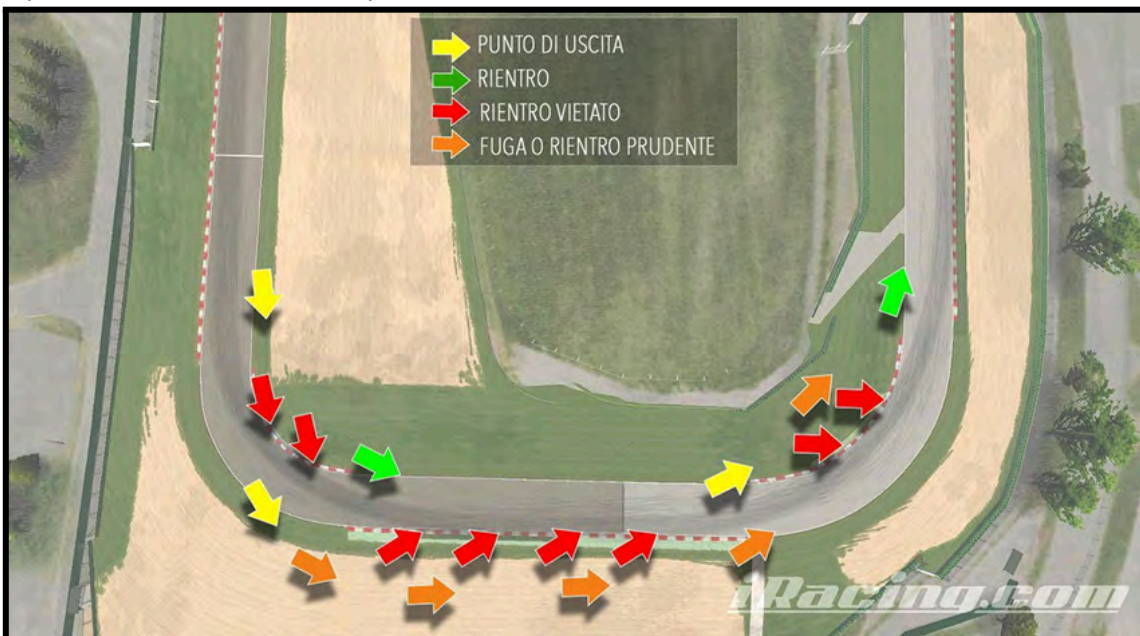
- e) **Turn 9 and Turn 10 - Acque Minerali:** In the event of an exit on the inside or outside of turn 9 or turn 10, re-entry onto the track (moderating speed and paying maximum attention to oncoming cars) is permitted where indicated by the arrows.



- g) **Turn 11 and Turn 12 - Variante Alta / Variante Gresini:** In the event of an exit on the inside or outside of turn 11 or turn 12, re-entry onto the track (moderating speed and paying maximum attention to oncoming cars) is permitted where indicated by the arrows.



- h) **Turn 14 and Turn 15 - Rivazza:** In the event of an exit on the inside or outside of turn 14 or turn 15, re-entry onto the track (moderating speed and paying maximum attention to oncoming cars) is permitted where indicated by the arrows.



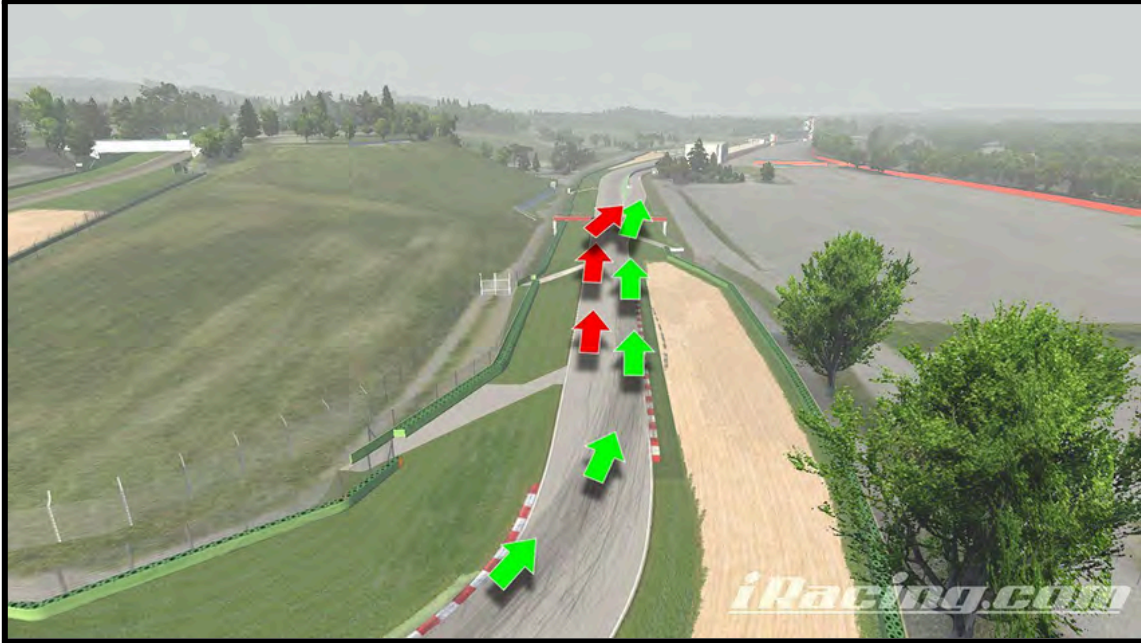
## RETURN, TRAVEL AND EXIT FROM THE PITCHES

Attention is also drawn to the entrance and exit from the pitlane:

- **Pit entrance lane:**

To safely return to the pits when exiting Turn 15, you must position yourself on the outside and enter the pit lane.

It is absolutely forbidden to return to the pits by cutting across the circuit at an angle.

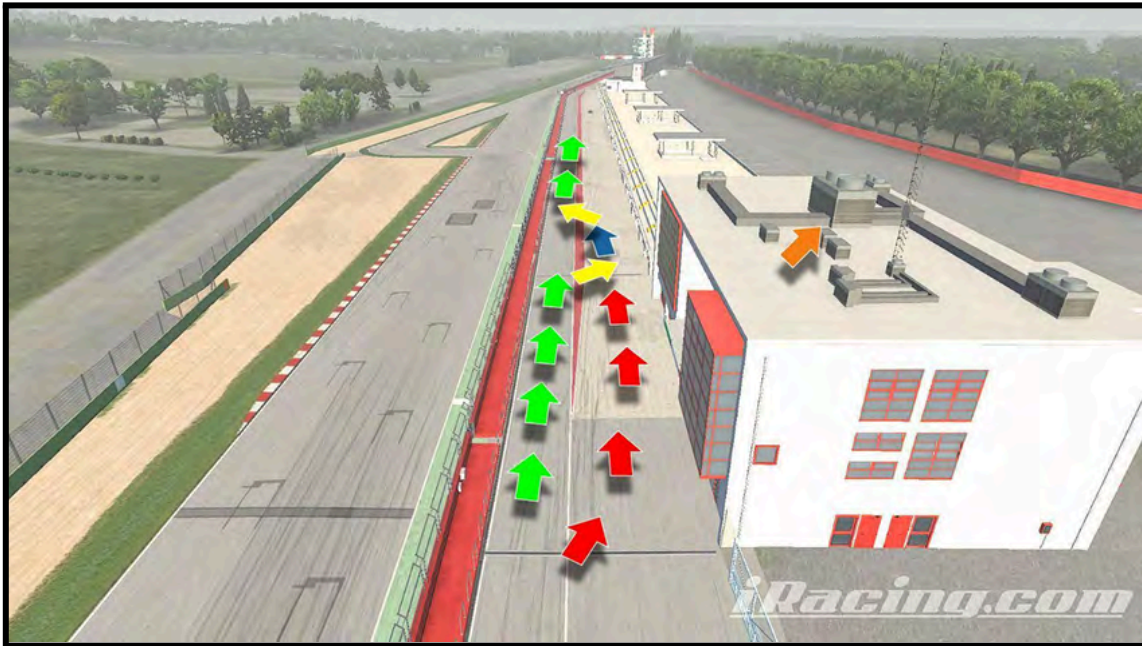


- At the entrance to the pit lane, **It is mandatory to drive along the central lane (fast lane) up to a few metres from your parking space before turning towards your parking space (work lane) to park.** At the end of the break, it is mandatory to enter the fast lane as soon as possible and follow it until the pit lane exit.

**If the driver uses the work lane for an unjustifiably long stretch, he may be subject to penalties at the discretion of the Stewards, in relation to the advantage gained or the potential danger created.**

- It is also strongly recommended to avoid any collision with other vehicles, both in transit and stopped in your space. Any synchronization errors (ghost cars) can cause abnormal collisions. When restarting from your space, if a vehicle is stopped in the immediately following space, it is recommended to apply maximum steering angle to minimize any possible overlap.

**Penalties will always be imposed if a collision results in a significant sporting effect (damage to the car or alteration of the racing position) and the driver is found to be at fault. The penalty can never be less than a 20-second Stop & Go penalty.**



- **Exiting the pits:** When exiting the pits, you must go all the way up the ramp to the cone on the right. Anyone approaching must not enter the pit exit lane.



Rome, 17/09/2025

THE RACE DIRECTOR