

RACE COMMISSION

RFACTOR2 – SIMTECH ONE ESPORT SUPERCUP 2020

STAGE #1 05/03/2020

REFERTO N. RCPC2020/1

Referto Race Commission basato sulle comunicazioni e verifiche dei direttori di gara, segnalazioni (protest/reclami) dei concorrenti e, nel caso, verifica del replay di gara.

1. ASSENZE

Alessandro Mancuso, Giuseppe Saracino

2. VERBALE CONTROLLI DIREZIONE GARA E RELATIVE SANZIONI

QUALIFICA (Pos. fa rif. a posizione counter replay)

Nessuna

GARA (Pos. fa rif. a posizione counter replay)

VERIFICA FULL COURSE YELLOW

POSIZIONE REPLAY FCY

FCY	GREEN FLAG
652.00	755.000
1018.500	1123.00
1698.605	1894.440

PENALITA' FCY

FCY 1 POS: 652.00

- #64 Daniele SERRA 95km/h (>5 km/h) +5"
- #18 Luigi Meola 83km/h (<5 km/h) 1° WARNING
- #25 Gianluca del Biondo 150km/h (>50 kmh) DT=+30"
- #26 Lorenzo Solazzi 127km/h (>20 km/h) +10"
- #30 Leonardo Bacciosi 121km/h (>20 kmh) +10"
- #11 Cosimo Mastrangelo 89kmh (>5kmh) +5"
- #16 Luca Pacini 87kmh (>5kmh) +5"

#95 Salvo Amata 89kmh (>5kmh) +5"
#71 Daniele Rivi 91kmh (>5kmh) +5"

FCY 2 POS: 1018.500

#30 Leonardo Bacciosi 108kmh. Si rileva rischio ingiustificato con frenata ritardata e perdita di controllo che innesca lieve contatto, quindi successivo unsafe rejoin. DT=+30"
#31 Luigi Carro 108kmh (>20kmh) +10"
#76 Sando Donadel 83kmh (<5kmh) 1° WARNING

FCY 3 POS: 1698.605

#54 Andrea Sammartino 90kmh (>5kmh) +5"
#3 Stefano Zanda #85 kmh (<5kmh) 1° WARNING
#17 Giacomo Lapadula 83kmh (<5kmh) 1° WARNING
#27 Salvo Di Catania 86kmh (>5kmh) +5"
#31 Luigi Carro 128kmh (>20kmh) +10"
#71 Daniele Rivi 95kmh (>5kmh) +5"
#11 Cosimo Mastrangelo 84kmh (<5kmh) 1° WARNING
#81 Tiziano Aquilini 93kmh (>5kmh) +5"
#26 Lorenzo Solazzi 180kmh (>50kmh) DT=+30"
#3 Alfredo Cipollone 104kmh (>20kmh) +10"
#67 Mauro di Francesco 82kmh (<5kmh) 1° WARNING
#25 Gianluca del Biondo 138kmh. Si rileva sorpasso con posizione non restituita in regime di countdown, sfruttando il rallentamento dell'avversario. DT=+30"
#888 Andrea Ricci 138kmh (>20kmh) +10"
#18 Luigi Meola 158kmh (>50kmh) DT=+30"

3. PROVVEDIMENTI COMMINATI DA DIREZIONE GARA LIVE E GIÀ SERVITI

#	DA	INVEST	LAP	MOTIVO	PEN	SEC	NOTE DG
1	DG	#99 Zitiello	2	Contatto su #69 Folegati	DT		Contatto con perdita di posizioni
2	#9	#31 Carro	5	Contatto su #9 Deiulis	DT		Contatto con perdita di posizioni
6	DG	#24 Tortella	23	Contatto su #85 Scalvini	WARNING		

4. DIREZIONE GARA LIVE: EVENTI GIUDICATI A FINE GARA E SEGNALAZIONI

#	DA	INVEST	LAP	MOTIVO
3	DG	#12 Piazzese	12	Contatto su #71 Rivi e #9 Deiulis
4	DG	#71 Rivi	19	Contatto su #81 Aquilini
5	DG	#204 Dalla Valle	21	Contatto in fase di doppiaggio #12 Piazzese
7	DG	#7 Varriale	7	Unsafe Rejoin e contatto su #81 Aquilini e #64 Serra
8	DG	#14 Vella	14	Contatto su #53 Beoni
S1	SEGN	#3 Zanda	-	Verifiche tecniche consumo pneumatici
S2	SEGN	VEDI DG 7		

S3	SEGN	#85 Scalvini	7	Contatto su #73 Molle
S4	SEGN	31 Carro	29	Mancato rispetto bandiere blu su #73 Molle
S5	SEGN	22 Setola	34	Contatto su #73 Molle
S6	SEGN	VEDI DG 7		
S7	SEGN	VEDI DG 5		
S8	SEGN	VEDI DG 5		
S9	SEGN	VEDI DG 8		
S10	SEGN	85 Scalvini		Segnalazione per penalità presumibilmente errata

DG3

Posizione Replay: 1674.419

Errore in cambio di traiettoria di #12 Piazzese che coinvolge in contatto #71 Rivi e #9 Deiulis con gravi danni meccanici/ritiro.

DECISIONE:

Si applica a #12 Piazzese Inibizione alla sessione di qualifica per la successiva gara della medesima competizione alla quale parteciperà. [Rating SRL MEDIA+] per violazione regolamento sportivo par. 1.6.2.

DG4

Posizione Replay: 2478.313

Sorpasso con violazione delle regole di ingaggio da parte di #81 Aquilini con contatto su #71 Rivi.

DECISIONE:

Si applica a #81 Aquilini la sanzione di 15 sec. di penalità sul tempo totale di gara [Rating SRL MODERATA-] per Violazione regolamento sportivo par. 1.4.3

DG5 (e S7, S8)

Posizione Replay: 2731.569

A seguito di contatto precedente tra #12 Piazzese (doppiato) riprende la marcia. Sopraggiunge Dalla Valle (in lead lap). Avviene contatto laterale che conduce #204 Dalla Valle a perdita di controllo. Si valuta che 1) Piazzese è in regime di bandiera blu, pertanto, prima di riprendere la marcia aveva obbligo di prestare attenzione alle vetture che sopraggiungevano 2) poco prima del contatto Dalla Valle è in condizione di affiancamento, con visuale ampia, con obbligo di intraprendere una linea che non ostacolasse l'avversario.

DECISIONE:

Si applica a #12 Piazzese applica la sanzione di 10 sec. di penalità sul tempo totale di gara [Rating SRL LIEVE+] per violazione regolamento sportivo par. 1.5.2

Si applica a #204 Dalla Valle la sanzione del Warning [Rating SRL MINIMA] per violazione regolamento sportivo par. 1.4.5.

DG7 (e S2, S6)

Posizione Replay: 945.695

A seguito di contatto con altro pilota (evento giudicato NFA), dopo uscita da tracciato #7 Varriale compie doppio unsafe rejoin coinvolgendo in contatto #81 Aquilini e successivamente #64 Serra, causando loro perdita controllo e posizioni.

DECISIONE:

Si applica a #7 Varriale la squalifica dalla gara disputata + Inibizione alla sessione di qualifica per la successiva gara della medesima competizione alla quale parteciper, [Rating SRL MASSIMA] per violazione reiterata regolamento sportivo par. 1.7.1.

DG8 (e S9)

Posizione Replay: 1909.260

Contatto posteriore da parte di #14 Vella in danno di #53 Beoni che causa perdita di controllo e di posizioni.

DECISIONE:

Si applica a #14 Vella la sanzione del DT (convertito in 30' di penalità sul tempo totale) [Rating SRL MEDIA-] per violazione regolamento sportivo par. 1.7.2.

S1

Posizione Replay: -

Segnalazione per presunto consumo consumo anomalo pneumatici per il concorrente #3 Zanda.

PRECISAZIONE: Questa Direzione ha ricevuto la segnalazione e l'ha correttamente pubblicata, ma, ad unanime decisione, non saranno più prese in considerazione segnalazioni che riguardano presunti cheat, dal momento che la verifica dei dati di log **VERRA' SEMPRE EFFETTUATA AUTONOMAMENTE DALL'ORGANIZZATORE per tutte le date del campionato e inserite nel paragrafo delle VERIFICA LOG E VERIFICHE TECNICHE**

S3

Posizione Replay: 1010.676

Sorpasso con violazione delle regole di ingaggio da parte di #85 Scalvini con contatto su #73 Molle.

DECISIONE:

Si applica a #85 Scalvini applica la sanzione di 10 sec. di penalità sul tempo totale di gara [Rating SRL LIEVE+] per violazione regolamento sportivo par. 1.4.5

S4

Posizione Replay: da 3629.000

Mancato rispetto regime bandiere blu da parte di #31 carro in danno di #73 Molle.

DECISIONE:

Si applica a #31 Carro la sanzione del WARNING [Rating SRL MINIMA] per violazione regolamento sportivo par. 1.5.2.

S5

Posizione Replay: 4118.179

Lieve contatto tra #22 Setola e #73 Molle in fase di sorpasso senza alcuna conseguenza o danno.

DECISIONE:

NFA.

S10

Posizione Replay: 3763.000

Segnalazione per presunta penalità errata comminata dalla direzione gara virtuale del simulatore. Nella fattispecie Drive Through.

DECISIONE:

NFA.

NOTA: Il regolamento del campionato prevede che le sanzioni comminate dal simulatore siano da intendersi sempre regolarmente irrogate. Nel caso di specie non si rilevano anomalie diverse dall'uscita (ampia) dal tracciato.

5. VERIFICA LOG E VERIFICHE TECNICHE

Le verifiche dei log di gara (tempi sul giro, consumo carburante, pneumatici, tagli tracciato) non hanno prodotto risultati meritevoli di investigazione.

6. RISULTATI UFFICIALI

#	NAME	CAR #	TEAM	LAPS	TIME (DG)	TIME	QUA LIFY	FAST LAP	PITS	DG/RC
1	Michele Molle	#73	VeMGold	41	1:21:05.953	1:21:05.953	1:48.427	1:49.659	1	
2	Stefano Zanda	#3	Dabliu J Racing Team Blue	41	+00:03.598	+00:03.598	1:48.332	1:48.399	1	TECH CONTROL: NFA
3	Andrea Sammartino	#54	Musto Racing	41	+00:19.681	+00:14.681	1:48.096	1:48.753	1	+5" (FCY)
4	Andrea Dalla Valle	#204	PRIVATO	41	+00:28.225	+00:28.225	1:48.680	1:49.318	1	WARNING [MINIMA]
5	Daniele Vella	#14	Musto Racing	41	+00:30.819	+00:00.819	1:48.214	1:48.852	1	+30" [MEDIA-]
6	Lorenzo Tortella	#24	ROTW Racing Team	41	+00:37.926	+00:37.926	1:48.100	1:49.363	1	LIVE: WARNING
7	Gianluca Scalvini	#85	Executive Project	41	+00:43.857	+00:33.857	1:48.611	1:49.682	1	+10" [LIEVE+]
8	Alan Setola	#22	Dabliu J Racing Team	41	+00:48.446	+00:48.446	1:48.808	1:49.482	1	NFA
9	Giacomo Lapadula	#17	Naja RacingItalia	41	+00:55.882	+00:55.882	1:48.948	1:50.009	1	
10	Nicola Beoni	#53	Dabliu J Racing Team	41	+00:58.973	+00:58.973	1:47.746	1:48.685	2	
11	Tiziano Aquilini	#81	Dabliu J Racing Team Red	41	+01:15.991	+00:55.991	1:49.135	1:49.700	1	+20" [MODERATA-]
12	Luca Pacini	#16	PRIVATO	41	+01:22.041	+01:17.041	1:50.031	1:49.987	1	+5" (FCY)
13	Lorenzo Solazzi	#26	VeMSilver	41	+01:29.987	+01:29.987	1:50.821	1:50.345	1	
14	Salvatore Di Catania	#27	Absolute Motorsport	41	+01:35.130	+01:30.130	1:49.612	1:49.931	1	+5" (FCY)
15	Salvatore Zitiello	#99	Naja RacingItalia	41	+01:39.458	+01:39.458	1:49.135	1:49.219	1	LIVE: DT
16	Alfredo Cipollone	#384	Dabliu J Racing Team Blue	41	+01:40.954	+01:30.954	1:50.509	1:50.615	1	+10" (FCY)
18	Cosimo Mastrangelo	#11	VeM	40	DNF	DNF	1:50.404	1:50.352	1	+5" (FCY)
19	Andrea Ricci	#888	Virtual Drivers Alliance	40	4998,852 (5008,852)	+11ap	1:50.838	1:50.837	1	+10" (FCY)
20	Salvo Amata	#95	Dabliu J Racing Team Red	40	5017,732 (5023,732)	+11ap	1:50.140	1:50.499	1	+5" (FCY)
21	Daniele Rivi	#71	Absolute Motorsport	40	5042,576 (5047,576)	+11ap	1:49.633	1:50.453	1	+5" (FCY)
22	Luigi Carro	#31	SimTechOne-CarMan Team	40	5033,198 (5053,198)	+11ap	1:50.131	1:49.867	1	LIVE: DT +20" (FCY) + WARNING [MINIMA]
23	Gennaro Deiulis	#9	VeM	40	5051,655	+11ap	1:49.200	1:50.277	1	
24	Mauro Di Francesco	#67	Dabliu J Racing Team Green	40	5073,206	+11ap	1:50.509	1:51.430	1	
17	William Vero	#74	VeMSilver	40	5096,742	+11ap	1:51.600	1:51.417	1	
25	Luigi Meola	#18	Naja RacingItalia	39	5060,644 (5090,644)	+2 laps	1:50.342	1:51.042	2	+30" (FCY)
26	Antonello Tauro	#77	Mennato Boffa	39	5076,394	+2 laps	1:51.054	1:51.671	2	
27	Daniele Serra	#64	Absolute Motorsport	24	Engine	Engine	1:49.978	1:50.559	1	
28	Salvatore Piazzese	#12	VeMGold	20	DNF	DNF	1:49.501	1:50.390	2	+10" + Inib. Qualifiche [LIEVE+ MEDIA+]
29	Giampaolo Folegati	#69	Absolute Motorsport	20	DNF	DNF	1:49.117	1:49.701	0	
30	Riccardo Gengotti	#8	Virtual Drivers Alliance	15	DNF	DNF	1:52.737	1:52.783	0	
31	Sando Danadel	#76	ROTW Racing Team Junior	13	Accident	Accident	1:51.448	1:52.899	0	
32	Gianluca Del Biondo	#25	PRIVATO	13	Engine	Engine	1:50.925	1:51.222	1	+60" (FCY)
33	Leonardo Bacciosi	#30	SimTechOne-CarMan Team	10	DNF	DNF	1:49.695	1:52.188	0	+40" (FCY)
34	Ivan Gridello	#072	ROTW Racing Team	6	DNF	DNF	1:50.222	1:53.161	1	
35	Leopoldo Varriale	#7	Naja RacingItalia	6	DNF	DNF	1:47.802	1:50.022	0	DSQ+ Inib. qualifiche [MASSIMA]

RIEPILOGO PENALITÀ

- *#64 Daniele SERRA +5"
- *#18 Luigi Meola +30"
- *#25 Gianluca del Biondo +60"
- *#26 Lorenzo Solazzi +40"
- *#30 Leonardo Bacciosi +40"
- *#11 Cosimo Mastrangelo +5"
- *#16 Luca Pacini +5"
- *#95 Salvo Amata +10"
- *#71 Daniele Rivi +5"
- *#31 Luigi Carro +20" + WARNING [MINIMA]
- *#54 Andrea Sammartino +5"
- *#27 Salvo Di Catania +5"
- *#81 Tiziano Aquilini +20" [MODERATA-]
- *#3 Alfredo Cipollone +10"
- *#888 Andrea Ricci +10"
- *#12 Salvatore Piazzese +10" + Inibizione sessione qualifiche gara successiva [LIEVE+ | MEDIA+]
- *#204 Andrea Dalla Valle WARNING [MINIMA]
- *#7 Leopoldo Varriale DSQ + Inibizione sessione qualifiche gara successiva [MASSIMA]
- *#14 Daniele Vella +30" [MEDIA-]
- *#85 Gianluca Scalvini +10" [LIEVE+]

RIEPILOGO WARNING (AD ECCEZIONE DI QUELLI COMPRESI NELLA VERIFICA FCY) DOPO STAGE 1

- #31 Luigi Carro
- #204 Andrea Dalla Valle

ESTRATTO DEL REGOLAMENTO:

3.6 RICHIESTA DI REVISIONE

1. **Entro 24 ore dalla pubblicazione del referto della RC** (quindi entro le 23:59 del giorno successivo la pubblicazione), il concorrente penalizzato potrà richiedere revisione della sanzione inviando email a race.commission@simracingleague.it (oppure race.commission@pec.simracingleague.it se si invia da posta certificata), citando gli estremi del referto (numero e data).
2. Per essere giudicata idonea, la richiesta di revisione deve necessariamente basarsi su almeno una delle condizioni di seguito riportate:
 - materiale video e di replay non precedentemente in possesso e non valutati dalla RC
 - elementi che hanno concorso al fatto non in possesso e non precedentemente valutati dalla RC
 - disposti di regolamento specifici per l'evento / campionato non precedentemente valutati dalla RC
3. Le richieste di revisione inidonee saranno respinte e del respingimento sarà fornita notifica via email.
4. L'esito della revisione è definitivo e non è in alcun modo appellabile.

Lì, 13 marzo 2020, ore 22:00

La Direzione Gara

Paolo Pennimpede
Gianluca Paolinelli
Rocco Evangelista
Andrea bettini