

DIREZIONE GARA

RFACTOR2 – SIMTECHONE ESPORT SUPERCUP 2020 STAGE #2 19/03/2020

REFERTO N. RCPC2020/2

Referto Race Commission basato sulle comunicazioni dei direttori di gara, segnalazioni (protest/reclami) dei concorrenti e, nel caso, verifica del replay di gara.

1. ASSENZE

Alessandro Mancuso #812, Sando Donadel #76

2. VERBALE CONTROLLI DIREZIONE GARA E RELATIVE SANZIONI

QUALIFICA (Pos. fa rif. a posizione counter replay)

- a) POS: 644.000: Luigi Carro #31 pressione tasto ESC a seguito di rottura motore. L'analisi della telemetria mostra chiaro errore nella gestione del cambio/acceleratore, pur se non è sufficiente a dimostrare azione deliberata. Si annota che la prosecuzione della fase di qualifica dopo la pressione del tasto ESC è permessa esclusivamente a seguito di "incidente".
DECISIONE: **Partenza dal fondo della griglia (convertito +25")**
- b) Salvatore Di Catania #27 errore selezione livrea (risulta Andrea Dalla Valle #204)
DECISIONE: **RICHIAMO, potrà seguire in caso di reiterazione sanzione più grave.**

GARA (Pos. fa rif. a posizione counter replay)

Nessuna

VERIFICA FULL COURSE YELLOW

POSIZIONE REPLAY FCY

FCY	GF
	284,650
1799,332	1963,065

PENALITA' FCY

FCY 1 POS: 1799,332

- #69 Folegati 110kmh (>20 km/h) +10"
- #22 Setola 116kmh (>20 km/h) +10"
- #888 Ricci 115kmh (>20 km/h) +10"
- #25 Dal Biondo 115kmh (>20 km/h) +10"

GF 1963,065

3. PROVVEDIMENTI COMMINATI DA DIREZIONE GARA LIVE E GIÀ SCONTATI

#	DA	INVEST	LAP	MOTIVO	PEN	SEC	NOTE DG
2	DG	Vella, Beoni, Vero	1	Uscita box nonostante divieto della DG	RICHIAMO (ex WARNING)		
4	Molle	Beoni	1	Contatto	DT		
5	DG	Zitiello	2	Contatto	NFA		
7	DG	Sammartino	3	Contatto	WARNING		
8	DG	Setola	3	Contatto	DT		
10	DG	Di Catania	11	Contatto	WARNING		Rischio ingiustificato
14	DG	Serra	26	Manovra in doppiaggio	NFA		
15	DG	Setola	26	Contatto	NFA		
16	DG	Tauro	26	Contatto	DT		
17	DG	Gridello	33	Manovra in doppiaggio	WARNING		Rischio ingiustificato

4. DIREZIONE GARA LIVE: EVENTI GIUDICATI A FINE GARA E SEGNALAZIONI

#	DA	INVEST	LAP	MOTIVO
S1	Deiulis	Scalvini	1	Contatto
3	DG	Variabile	2	Ingaggio in sorpasso non regolamentare
6	DG	Gengotti	4	Contatto
9	DG	Di Francesco	9	Contatto
S11	Vero	Ricci	15	Contatto
12	DG	Piazzese	15	VEDI S11
13	DG	Vari	24	Contatto tra più auto
18	DG	Sammartino	43	Contatto
19	DG	Molle, Beoni	1	Sorpasso in giro formazione
S20	Serra	Penalità	-	Segnalazione per penalità errata

S1

Posizione Replay: 144.000

Contatto tra #85 Scalvini e #9 Deiulis. Si valuta contatto avvenuto in outlap qualifica per colpa reciproca (weaving di Deiulis e rischio ingiustificato per Scalvini)

DECISIONE:

Si commina a #85 Scalvini e #9 Deiulis la sanzione del WARNING.

DG3

Posizione Replay: 334.000

Sorpasso di #7 Varriale su #30 Bacciosi con lieve contatto in fase di uscita.

DECISIONE:

NFA.

DG6

Posizione Replay: 521.000

Contatto tra #8 Gengotti e #30 Bacciosi. Si rileva cambio di linea pur se in fase di completo affiancamento dell'avversario

DECISIONE:

Si commina a #8 Gengotti la sanzione dello STOP&GO 10" (convertito +45" sul tempo totale di gara).

DG9

Posizione Replay: 1053.000

Contatto tra #67 Di Francesco e #888 Ricci. Si rileva ingaggio non regolare in sorpasso con urto laterale. Si rileva altresì che il concorrente #888 non subisce danno in termini meccanici e di posizioni.

DECISIONE:

Si commina a #67 Di Francesco la sanzione del WARNING.

S11 – DG12

Posizione Replay: 1576.000

Contatto tra #74 Vero, #888 Ricci e #12 Piazzese. Si rileva che il contatto tra Vero e Ricci, con ulteriore tamponamento da parte di Piazzese, ha origine da lieve perdita di controllo di Vero in fase di approccio all'apex di curva a destra. Si rileva altresì che i concorrenti #888 e #12 non subiscono danno in termini meccanici e di posizioni.

DECISIONE:

NFA.

DG13

Posizione Replay: 2484.000

Contatto tra #16 Pacini, #888 Ricci e #12 Piazzese. Si rileva che il contatto avviene esclusivamente per net lag di Piazzese che viene improvvisamente posizionato per la sincronizzazione dei client tra Ricci e Pacini.

DECISIONE:

NFA.

DG18

Posizione Replay: 4271.000

Contatto tra #54 Sammartino e #81 Aquilini. L'analisi del replay e della telemetria denota un net lag provocato dalla perdita di sincronizzazione e successiva disconnessione dal server di Sammartino, il che porta al plurimi contatti tra le due vetture.

DECISIONE:

NFA.

DG19

Posizione Replay: --

A seguito di contatto tra #53 Beoni e #73 Molle (già giudicato DG4), entrambi riprendono posizione effettuando tre sorpassi. Il sorpasso nel giro di formazione deve sempre essere stabilito e disciplinato dalla Direzione Gara.

DECISIONE:

Si commina a #53 Beoni e #73 Molle la sanzione del WARNING.

S20

Posizione Replay: --

Segnalazione da parte #64 Serra per doppia sanzione automatica da parte del simulatore (DT e S&GO) nonostante il numero di track cut fosse inferiore. La verifica del file log rilevava che la seconda sanzione era stata comminata a seguito di eccesso di velocità in pitlane.

DECISIONE:

NFA.

5. VERIFICA LOG E VERIFICHE TECNICHE

Le verifiche dei log di gara (tempi sul giro, consumo carburante, pneumatici, tagli tracciato) non hanno prodotto risultati meritevoli di investigazione.

6. RISULTATI UFFICIALI

#	NICKNAME	NAME	CAR # TEAM	LAPS	TIME (DG)	TIME	QUALIFY	FAST LAP	PITS	DG/RC
1	Daniele Vella	Daniele Vella	#14 Musto Racing	51		1:21:04.335	1:30.591	1:31.440	1	DG LIVE: RICHIAMO (ex WARNING) PIT EXIT AFTER ESC
2	scultura3	Stefano Zanda	#3 Dabliu J Racing Team Blue	51		+00:02.139	1:30.423	1:30.853	1	
3	michele molle	Michele Molle	#73 VeM Gold	51		+00:16.843	1:30.604	1:31.193	1	
4	Andrea Dalla Valle	Andrea Dalla Valle	#204 Absolute Motorsport	51		+00:35.119	1:30.600	1:31.698	1	
5	Gennaro Deiulis	Gennaro Deiulis	#9 VeM	51		+00:52.763	1:31.389	1:32.082	1	
6	Alain Setola	Alan Setola	#22 Dabliu J Racing Team	51	+00:56.807	+00:46.807	1:31.040	1:31.624	1	DG LIVE: DT COLLISION DG: FCY +10"
7	DeMon81sT	Tiziano Aquilini	#81 Dabliu J Racing Team Red	51		+01:08.977	1:30.747	1:31.427	1	
8	DcAlfred	Alfredo Cipollone	#384 Dabliu J Racing Team Blue	51		+01:17.065	1:32.015	1:32.427	1	
9	Spacegrab	Lorenzo Tortella	#24 ROTW Racing Team	51		+01:33.780	1:30.791	1:31.833	1	
10	Giacomo Lapadula	Giacomo Lapadula	#17 Naja Racing Italia	50		+1 lap	1:31.300	1:32.147	1	
11	Saetta McQueen	Salvo Amata	#95 Dabliu J Racing Team Red	50		+1 lap	1:32.002	1:32.531	1	
12	Daniele Serra	Daniele Serra	#64 Absolute Motorsport	50		+1 lap	1:31.413	1:31.878	2	
13	Salvo SiC	Salvatore Di Catania	#27 Absolute Motorsport	50		+1 lap	1:31.561	1:31.940	1	DG LIVE: WARNING COLLISION
14	CocoVeM	Cosimo Mastrangelo	#11 VeM	50		+1 lap	1:31.719	1:32.146	1	
15	Willi	William Vero	#74 VeM Silver	50		+1 lap	1:32.084	1:33.024	1	DG LIVE: RICHIAMO (ex WARNING) PIT EXIT AFTER ESC DG: NFA COLLISION #888 #12 #74 #16
16	Marchioro Massimiliano	Massimiliano Marchioro	#50 Dabliu J Racing team Green	50		+1 lap	1:32.423	1:32.618	1	
17	knemo	Ivan Gridello	#072 ROTW Racing Team	50		+1 lap	1:32.503	1:32.603	1	DG LIVE: WARNING UNJUSTIFIED RISK
18	Luigi meola	Luigi Meola	#18 Naja Racing Italia	50		+1 lap	1:32.033	1:32.248	1	
19	Luca Pacini	Luca Pacini	#16 PRIVATO	50		+1 lap	1:31.750	1:32.390	1	DG: NFA COLLISION #888 #12 #74 #16
20	Andryx	Andrea Ricci	#888 Virtual Drivers Alliance	50	5.063.487	+1 lap	1:32.742	1:32.930	1	DG: NFA COLLISION #888 #12 #74 #16 DG: FCY +10"
21	Lorenzo Solazzi	Lorenzo Solazzi	#26 VeM Silver	50	-5.065.525	+1 lap	1:32.628	1:33.308	1	
22	gianlucadelbi	Gianluca Del Biondo	#25 PRIVATO	49	4.991.924	Fuel	1:33.028	1:32.965	1	DG: FCY +10"
23	Antonello Tauro	Antonello Tauro	#77 Mennato Boffa	49	-4.993.736	+2 laps	1:32.800	1:32.736	1	DG LIVE: DT COLLISION
24	SalvatoreNitro	Salvatore Zitello	#99 Naja Racing Italia	49		+2 laps	1:31.434	1:32.675	1	
25	Mauro Di Francesco	Mauro Di Francesco	#67 Dabliu J Racing Team Green	49		+2 laps	1:32.434	1:33.370	2	DG: WARNING COLLISION #888
26	Hidron	Leonardo Bacciosi	#30 SimTechOne-CarMan Team	49		+2 laps	1:37.278	1:34.109	1	
27	Ricardo Gengotti	Ricardo Gengotti	#8 Virtual Drivers Alliance	48	NFA	+3 laps	1:33.374	1:33.698	2	DG: +45" COLLISION #30
28	babareto1	Andrea Sammartino	#54 Musto Racing	42		DNF	1:30.840	1:31.716	1	DG LIVE: WARNING COLLISION DG: NFA COLLISION #81
29	Scalvo	Gianluca Scalvini	#85 Executive Project	32		DNF	1:31.453	1:32.302	2	DG: WARNING COLLISION #9
30	Nino88	Salvatore Piazzese	#12 VeM Gold	29		Engine	-	1:32.245	1	DG: NFA COLLISION #888 #12 #74 #16
31	lion017	Leopoldo Varriale	#7 Naja Racing Italia	23		Engine	-	1:31.238	1	DG: NFA COLLISION #30
32	Giampaolo Folegati	Giampaolo Folegati	#69 Absolute Motorsport	21	NFA	DNF	1:31.640	1:31.722	2	DG: FCY +10"
33	Gig_One	Luigi Carro	#31 SimTechOne-CarMan Team	8	NFA	DNF	1:32.622	1:34.372	1	DG: +25"
34	Bud101	Daniele Rivi	#71 Absolute Motorsport	7		DNF	1:32.569	1:33.983	1	
35	Nicola Beoni	Nicola Beoni	#53 Dabliu J Racing Team	5		DNF	1:30.743	1:33.316	1	DG LIVE: RICHIAMO (ex WARNING) PIT EXIT AFTER ESC DG LIVE: DT COLLISION

RIEPILOGO PENALITA'

- #31 Luigi Carro +25"
- #69 Folegati +10"
- #22 Setola +10"
- #888 Ricci +10"
- #25 Dal Biondo +10"
- #85 Scalvini WARNING
- #9 Deiulis WARNING
- #8 Gengotti +45"
- #67 Di Francesco WARNING
- #53 Beoni WARNING
- #73 Molle WARNING

RIEPILOGO WARNING DOPO STAGE 2

NOTA: A seguito di attesa di modifica regolamentare, i precedenti WARNING sono azzerati.

- #85 Scalvini
- #9 Deiulis
- #67 Di Francesco
- #53 Beoni
- #73 Molle
- #27 Salvatore Di Catania
- #072 Ivan Gridello

ESTRATTO DEL REGOLAMENTO:

3.6 RICHIESTA DI REVISIONE

- Entro 24 ore dalla pubblicazione del referto della RC (quindi entro le 23:59 del giorno successivo la pubblicazione), il concorrente penalizzato potrà richiedere revisione della sanzione inviando email a race.commission@simracingleague.it (oppure race.commission@pec.simracingleague.it se si invia da posta certificata), citando gli estremi del referto (numero e data).
- Per essere giudicata idonea, la richiesta di revisione deve necessariamente basarsi su almeno una delle condizioni di seguito riportate:
 - materiale video e di replay non precedentemente in possesso e non valutati dalla RC

- elementi che hanno concorso al fatto non in possesso e non precedentemente valutati dalla RC
 - disposti di regolamento specifici per l'evento / campionato non precedentemente valutati dalla RC
3. Le richieste di revisione inidonee saranno respinte e del respingimento sarà fornita notifica via email.
 4. L'esito della revisione è definitivo e non è in alcun modo appellabile.

Lì, 29 Marzo 2020

La Direzione Gara

Andrea Bettini
Gianluca Paolinelli
Paolo Pennimpede
Rocco Evangelista
Simone Nicastro