

DIREZIONE GARA

RFACTOR2 – SIMTECHONE ESPORT SUPERCUP 2020

STAGE #5 30/04/2020

REFERTO N. RCPC2020/5

Referto Race Commission basato sulle comunicazioni dei direttori di gara, segnalazioni (protest/reclami) dei concorrenti e, nel caso, verifica del replay di gara.

1. VERBALE CONTROLLI DIREZIONE GARA E RELATIVE SANZIONI

QUALIFICA (Pos. fa rif. a posizione counter replay)

--- niente da segnalare ---

GARA (Pos. fa rif. a posizione counter replay)

Nessuna

VERIFICA FULL COURSE YELLOW

POSIZIONE REPLAY FCY

FCY	GF
	422.800
1798.500	2016.250
4802.770	5031.300

PENALITA' FCY

FCY 1 POS: 1798.500

#384 Alfredo Cipollone 101 kmh --> supera il limite di 2 kmh **Richiamo**

#888 Andrea Ricci 181 kmh --> supera il limite di 82 kmh **DT (convertito in +20" sul tempo finale di gara)**

#12 Salvatore Piazzese 197 Kmh --> supera il limite di 98 kmh **DT (convertito in +20" sul tempo finale di gara)**

FCY 2 POS: 4779.680

#14 Daniele Vella 153 Km/h --> supera il limite di 54 km/h

Dopo aver verificato i distacchi tra i 2 piloti, alla Blanchimont e dopo il traguardo, abbiamo notato che Vella sul traguardo risulta in vantaggio di 4 decimi in più su Tortella dall'inizio del FCY.

Al FCY erano a 1.447sec. dopo il traguardo, sempre sotto regime FCY erano a 1.868sec.

Detto questo, Tortella risulta che è a +26km/h al momento del FCY che corrispondono a +10sec. di penalità sul tempo di gara.

Vella risulta a +53km/h al momento del FCY che corrispondono ad un DT convertito in +20sec. di penalità sul tempo di gara, ma alla luce del fatto che Vella dopo la Bus Stop alza il piede per far riavvicinare Tortella comminiamo la penalità di Vella in +10sec. sul tempo di gara.

#24 Lorenzo Tortella 126 Km/h --> supera il limite di 27 km/h +10" sul tempo finale di gara

#3 Stefano Zanda 102 Km/h --> supera il limite di 3 km/h **Richiamo**

#204 Andrea Dalla Valle 112 Km/h --> supera il limite di 13 km/h +5" sul tempo finale di gara

Anticipo GREEN FLAG

--- niente da segnalare ---

2. PROVVEDIMENTI COMMINATI DA DIREZIONE GARA LIVE E GIÀ SCONTATI

SIMTECH1 ESPORT SUPERCUP 2020									
DIREZIONE GARA LIVE									
STAGE 5 - 30/04/2020									
Segnalazioni e decisioni sono riportati in ordine temporale									
#	Timestamp	SEGNALA	INVESTIGATO	JS.REPL	MOTIVO	D&SETT	PENALITA	SEC NOTE DG	Assegnata
1	4/30/2020 22:44:40	DG	30 Bacciosi	382	su 888 Ricci	1,3	Warning	contatto	
2	4/30/2020 22:46:03	DG	67 Di Francesco	571	su 888 Ricci	2,1	Warning (2°) -> DT	contatto	
3	4/30/2020 22:49:53	DG	77 Tauro	583	su 67 Di Francesco	2, 1	NFA	contatto di gara	
4	4/30/2020 22:53:11	DG	74 Vero	628	su 25 Del Biondo	3	DT	contatto	
5	4/30/2020 22:57:05	DG	26 Solazzi	1201	su 12 Piazzese	7	valutato a fine gara (nfa)	probabile LAG	
6	4/30/2020 23:05:26	DG	27 Di Catania	1751	su 53 Beoni al box	11	SQUALIFICATO	rischio ingiustificato	
7	4/30/2020 23:20:24	DG	18 Meola	2363	su 53 Beoni	15	Warning	contatto	
8	4/30/2020 23:49:19	DG	81 Aquilini	4234	su 7 Varriale	25	NFA	contatto di gara	
9	4/30/2020 23:49:53	DG	204 Dalla Valle	4498	su 81 Aquilini	27	NFA	contatto di gara	
10	4/30/2020 23:55:28	DG	17 Lapadula	4791	su 11 Mastrangelo	29	valutato a fine gara (stop and go)	rischio ingiustificato	

3. DIREZIONE GARA LIVE: EVENTI GIUDICATI A FINE GARA E SEGNALAZIONI

--- vedere tabella punto 3 ---

Eventi della DG o S (segnalazioni) meritevoli di esplicazione:

DG 6

Posizione Replay: Gara 1751

Il Conduttore Di Catania #27 tampona il conduttore Beoni #53 mentre quest'ultimo era fermo nella pit stall durante la sosta.

DECISIONE:

La DG Live ha squalificato il conduttore Di catania #27 reo di aver causato un ingente incidente ai danni del conduttore Beoni #53, perché pensando che le vetture ai box fossero "trasparenti" ha cercato di velocizzare la sua sosta, passando attraverso la vettura dell'avversario.

4. VERIFICA LOG E VERIFICHE TECNICHE

Le verifiche dei log di gara (tempi sul giro, consumo carburante, pneumatici, tagli tracciato) non hanno prodotto risultati meritevoli di investigazione.

5. RISULTATI UFFICIALI

Pos	Driver	Team	Vehicle	Laps	Time/Retired	Finish Time	Fastest lap	Led	Pits
1	Stefano Zanda	Dabliu J Racing Team Blue	#3 SimTechOne Supercup	30	1:22:21.190	4.941.190	2:22.576		1
2	Michele Molle	VeM Gold	#73 SimTechOne Supercup	30	+00:02.241	4.943.432	2:22.539		1
3	Daniele Vella	Musto Racing	#14 SimTechOne Supercup	30	+00:06.620	4.947.810	2:22.431	20	1
4	Lorenzo Tortella	ROTW Racing Team	#24 SimTechOne Supercup	30	+00:06.783	4.947.973	2:22.507		1
5	Andrea Sammartino	Musto Racing	#54 SimTechOne Supercup	30	+00:24.531	4.965.721	2:23.029		1
6	Alain Setola	Dabliu J Racing Team	#22 SimTechOne Supercup	30	+00:31.909	4.973.100	2:23.226		1
7	Tiziano Aquilini	Dabliu J Racing Team Red	#81 SimTechOne Supercup	30	+00:32.433	4.973.623	2:22.825		1
8	Gennaro Deulìs	VeM	#9 SimTechOne Supercup	30	+00:55.877	4.997.067	2:23.320		1
9	Salvatore Zitiello	Naja Racing Italia	#99 SimTechOne Supercup	30	+01:13.773	5.014.963	2:24.288		1
10	Luca Pacini	Privateer	#16 SimTechOne Supercup	30	+01:31.672	5.032.863	2:24.308		1
11	Andrea Dalla Valle	Absolute Motorsport	#204 SimTechOne Supercup	30	+01:40.167	5.041.357	2:22.522		1
12	Lorenzo Solazzi	VeM Silver	#26 SimTechOne Supercup	30	+01:49.073	5.050.264	2:24.584		1
13	Alfredo Cipollone	Dabliu J Racing Team Blue	#84 SimTechOne Supercup	30	+01:52.903	5.054.094	2:25.297		1
14	Giacomo Lapadula	Naja Racing Italia	#17 SimTechOne Supercup	30	+02:05.866	5.067.056	2:24.723		1
15	Cosimo Mastrangelo	VeM	#11 SimTechOne Supercup	30	+02:18.373	5.079.564	2:23.796		1
16	Luigi Meola	Naja Racing Italia	#18 SimTechOne Supercup	30	+02:19.253	5.080.443	2:24.567		1
17	Salvo Amata	Dabliu J Racing Team Red	#95 SimTechOne Supercup	30	+02:24.429	5.085.619	2:24.522		1
18	Ivan Gridello	ROTW Racing Team	#072 SimTechOne Supercup	30	+02:25.398	5.086.588	2:25.971		1
19	Leopoldo Varriale	Naja Racing Italia	#7 SimTechOne Supercup	30	+02:48.313	5.109.503	2:22.717		3
20	Andrea Ricci	Virtual Drivers Alliance	#888 SimTechOne Supercup	29	+1 lap	4.991.540	2:23.831		1
21	William Vero	VeM Silver	#74 SimTechOne Supercup	29	+1 lap	5.093.521	2:25.811		3
22	Mauro Di Francesco	Dabliu J Racing Team Green	#67 SimTechOne Supercup	28	+2 laps	5.025.483	2:26.175		3
23	Gianluca del Biondo	Privateer	#25 SimTechOne Supercup	21	Accident	-	2:26.984		6
24	Antonello Tauro	Mennato Boffa	#77 SimTechOne Supercup	20	Accident	-	2:24.986		2
25	Daniele Serra	Absolute Motorsport	#64 SimTechOne Supercup	17	DNF	-	2:23.519		1
26	Salvatore Piazzese	VeM Gold	#12 SimTechOne Supercup	14	DNF	-	2:23.983		1
27	Nicola Beoni	Dabliu J Racing Team	#53 SimTechOne Supercup	13	DNF	-	2:22.318	10	3
28	Leonardo Bacciosi	SimTech1 CarMan Team	#30 SimTechOne Supercup	10	DNF	-	2:26.907		2
29	Salvo Di Catania	Absolute Motorsport	#27 SimTechOne Supercup	11	DQ	-	2:23.755		1
30	Sando Donadel	ROTW Racing Team	#76 SimTechOne Supercup	0	DNS	-	-		
31	Massimiliano Marchioro	Dabliu J Racing Team Green	#50 SimTechOne Supercup	0	DNS	-	-		

RIEPILOGO WARNING DOPO STAGE 5

#85 Scalvini

#9 Deiulis

#53 Beoni

#73 Molle

#072 Ivan Gridello

#11 Mastrangelo

#3 Zanda

#384 Cipollone

#53 Sammartino

#12 Piazzese

#31 Carro

#77 Tauro

#30 Bacciosi

#18 Meola

ESTRATTO DEL REGOLAMENTO:

3.6 RICHIESTA DI REVISIONE

1. **Entro 24 ore dalla pubblicazione del referto della RC** (quindi entro le 23:59 del giorno successivo la pubblicazione), il concorrente penalizzato potrà richiedere revisione della sanzione inviando email a race.commission@simracingleague.it (oppure race.commission@pec.simracingleague.it se si invia da posta certificata), citando gli estremi del referto (numero e data).
2. Per essere giudicata idonea, la richiesta di revisione deve necessariamente basarsi su almeno una delle condizioni di seguito riportate:
 - materiale video e di replay non precedentemente in possesso e non valutati dalla RC
 - elementi che hanno concorso al fatto non in possesso e non precedentemente valutati dalla RC
 - disposti di regolamento specifici per l'evento / campionato non precedentemente valutati dalla RC
3. Le richieste di revisione inidonee saranno respinte e del respingimento sarà fornita notifica via email.
4. L'esito della revisione è definitivo e non è in alcun modo appellabile.

Lì, 13 Maggio 2020

La Direzione Gara

Andrea Bettini
Rocco Evangelista
Gianluca Paolinelli
Paolo Pennimpede
Simone Nicastro