

DIREZIONE GARA

RFACTOR2 – SIMTECHONE ESPORT SUPERCUP 2020

STAGE #6 28/05/2020

REFERTO N. RCPC2020/7

Referto Race Commission basato sulle comunicazioni dei direttori di gara, segnalazioni (protest/reclami) dei concorrenti e, nel caso, verifica del replay di gara.

1. ASSENZE

Luigi Carro, Salvatore Di Catania, Luca Pacini, Nicola Beoni, Mauro Di Francesco, Ivan Gridello, Leopoldo Varriale, Daniele Serra

2. VERBALE CONTROLLI DIREZIONE GARA E RELATIVE SANZIONI

QUALIFICA (Pos. fa rif. a posizione counter replay)

Nessuna.

GARA (Pos. fa rif. a posizione counter replay)

Nessuna

VERIFICA FULL COURSE YELLOW

POSIZIONE REPLAY FCY

FCY	GF
	294,000

PENALITA'

Nessuna.

FCY

3. PROVVEDIMENTI COMMINATI DA DIREZIONE GARA LIVE E PROVVEDIMENTI SUCCESSIVI

#	Timestamp	Segnalante	INVESTIGATO	Pos.Repl	MOTIVO	Giro&Sett	PENALITA	Sec NOTE DG	nata
1	5/28/2020	DG	95 Amata	526	su vari	4, 0	NFA	incidente di gara	
2	5/28/2020	DG	14 Vella	756	su 3 Zanda	6, 2	WARNING	contatto	
3	5/28/2020	DG	22 Setola	1079	contatto con 30 Bacciosi	9, 1	S&G	0 unsafe rejoin	SI
4	5/28/2020	DG	18 Meola	1454	su 74 Vero	13, 1	S&G	unsafe rejoin	SI
5	5/28/2020	DG	25 Del Biondo	1740	contatto	15, 2	NFA	contatto di gara	
6	5/28/2020		74	18 000	In uscita Box il pilota della Naja Racing rientra in modo pericoloso causando il testacoda di Vero	Giro 15, settore 1	vedi riga 4		
7	5/28/2020	DG	Meola Cipollone	1445	lag (connessione Meola)	13, 1	NFA	Lag a causa di connessione Meola	
8	5/28/2020		9	99 000	Salvatore Zitiello ha i fari accesi, provocando fastidio all'auto che lo segue	Giro 19, tutti i settori	Richiamo		
9	5/28/2020	DG	888 Ricci & 12	2355	contatto	21, 2	NFA	contatto di gara	
10	5/28/2020	DG	99 Zitiello	2534	su 9 Deiullis	23, 3	DT	contatto	SI
11	5/28/2020		9	99 000	Il pilota segnalato ha un contatto con Gennaro Deiulis, il quale riporta danni	Giro 29, Settore 3	vedi riga 10		
12	5/28/2020	DG	384 Cipollone	2635	su 74 Vero	23, 3	DT	contatto	SI
13	5/28/2020		74	384 000	Cipollone, interno alla curva, si allarga di colpo, urtando la fiancata di Vero, causando danni	Giro 25, terzo settore, ultima curva	vedi riga 12		
14	5/28/2020	DG	25 Del Biondo	3320	ignora bandiere blu	30, 1	WARNING	rischio ingiustificato	
15	5/28/2020	DG	54 Sammartino	4845	contatto	ultimo	after the race	contatto	
16	5/28/2020	DG	3 Zanda	0000	74 Vero	ultimo	after the race	unsafe rejoin + rischio ingiustificato	

DG15

Posizione Replay: 4845

Evento che coinvolge #54 Sammartino e #3 Zanda in fase di sorpasso. Dalla'analisi della dinamica emerge colpa del concorrente #54 Sammartino che effettua spostamento di linea in difesa in condizione di affiancamento, collidendo con il concorrente #3 Zanda e procurando la sua perdita di controllo e l'urto contro le barriere

DECISIONE:

Si commina a #54 Sammartino la sanzione del DRIVE THROUGH (convertito in 20'' sul tempo totale di gara)

DG16

Posizione Replay: 4918 E SUCC.

A seguito del contatto cui all'evento DG15, il concorrente #3 Zanda, con danni rilevanti riportati dalla propria vettura (perdita di una ruota), riprendeva la marcia e proseguiva la gara a velocità sostenuta, rendendosi responsabile di più uscite dal tracciato e del contatto con altro concorrente (#74 Vero). Si tratta di comportamento che viola il codice di condotta di guida, giacché il concorrente, in caso di danni che non gli permettano di mantenere il passo gara ha l'obbligo di percorrere la pista a velocità moderata e fuori dalle traiettorie ideali.

Si precisa che mai potrà essere chiamata a propria discolpa il mancato richiamo del FULL COURSE YELLOW da parte della direzione gara (a tal proposito si richiama l'art. 7.13 del regolamento, laddove è previsto che "in caso di pericolo minore in pista, la DG ha la possibilità a sua discrezione di avvisare a voce i piloti riguardo macchine lente in pista e/o detriti invece che dichiarare un FCY.", avviso peraltro regolarmente inviato a tutti i concorrenti)

DECISIONE:

Si commina a #3 Zanda la sanzione dello STOP&GO di 10'' (convertito in +35'' sul tempo totale di gara)

4. VERIFICA LOG E VERIFICHE TECNICHE

Le verifiche dei log di gara (tempi sul giro, consumo carburante, pneumatici, tagli tracciato) non hanno prodotto risultati meritevoli di investigazione.

5. RISULTATI UFFICIALI

Pos	Up	Driver	Team	Vehicle	Laps	Time/Retired	Qual Time	Fastest lap	Led	Pits	Tires	PTS	Manual ☐
1	►0	Andrea Sammartino	Musto Racing	#54 SimTechOne Supercup	46	1:20:31.858 +20s	1:39.773	1:41.318	41	1	SLICK	40	0 ☐
2	▲4	Tiziano Aquilini	Dabliu J Racing Team Red	#81 SimTechOne Supercup	46	+00:14.251	1:40.693	1:41.230		1	SLICK	36	0 ☐
3	▲10	Lorenzo Tortella	ROTW Racing Team	#24 SimTechOne Supercup	46	+00:23.723	1:41.377	1:41.729		1	SLICK	33	0 ☐
4	▲6	Salvatore Zitiello	Naja Racing Italia	#99 SimTechOne Supercup	46	+00:27.084	1:40.898	1:41.530		1	SLICK	30	0 ☐
5	▲3	Gennaro Deiulis	VeM	#9 SimTechOne Supercup	46	+00:42.100	1:40.858	1:41.754	1	1	SLICK	27	0 ☐
6	▼4	Stefano Zanda	Dabliu J Racing Team Blue	#3 SimTechOne Supercup	46	+00:43.868 +35s	1:39.852	1:40.680	4	1	SLICK	24	0 ☐
7	▲7	Antonello Tauro	Mennato Boffa	#77 SimTechOne Supercup	46	+01:11.252	1:41.453	1:42.479		1	SLICK	22	0 ☐
8	▲12	Lorenzo Solazzi	VeM Silver	#26 SimTechOne Supercup	46	+01:12.092	1:42.127	1:42.386		1	SLICK	20	0 ☐
9	▼6	Daniele Vella	Musto Racing	#14 SimTechOne Supercup	46	+01:12.548	1:39.917	1:41.481		1	SLICK	18	0 ☐
10	▲1	Salvatore Piazzese	VeM Gold	#12 SimTechOne Supercup	46	+01:18.395	1:41.066	1:41.961		1	SLICK	16	0 ☐
11	▲5	Salvo Amata	Dabliu J Racing Team Red	#95 SimTechOne Supercup	46	+01:19.392	1:41.577	1:42.442		1	SLICK	14	0 ☐
12	►0	Giacomo Lapadula	Naja Racing Italia	#17 SimTechOne Supercup	46	+01:19.699	1:41.087	1:42.375		1	SLICK	13	0 ☐
13	▲4	Andrea Ricci	Virtual Drivers Alliance	#888 SimTechOne Supercup	45	+1 lap	1:41.687	1:42.459		1	SLICK	12	0 ☐
14	▲1	Alfredo Cipollone	Dabliu J Racing Team Blue	#384 SimTechOne Supercup	45	+1 lap	1:41.494	1:42.610		1	SLICK	11	0 ☐
15	▼6	Luigi Meola	Naja Racing Italia	#18 SimTechOne Supercup	45	+1 lap	1:40.891	1:42.276		2	SLICK	10	0 ☐
16	▲5	Massimiliano Marchioro	Dabliu J Racing Team Green	#50 SimTechOne Supercup	45	+1 lap	1:42.867	1:42.580		1	SLICK	9	0 ☐
17	▲6	Gianluca del Biondo	Privateer	#25 SimTechOne Supercup	45	+1 lap	1:43.419	1:43.650		1	SLICK	8	0 ☐
18	▲1	William Vero	VeM Silver	#74 SimTechOne Supercup	44	+2 laps	1:41.991	1:42.883		1	SLICK	7	0 ☐
19	▲3	Leonardo Bacciosi	SimTech1 CarMan Team	#30 SimTechOne Supercup	44	+2 laps	1:43.029	1:42.826		2	SLICK	6	0 ☐
20	▲4	Riccardo Gengotti	Virtual Drivers Alliance	#8 SimTechOne Supercup	43	+3 laps	1:44.244	1:45.641			SLICK	5	0 ☐
21	▼16	Andrea Dalla Valle	Absolute Motorsport	#204 SimTechOne Supercup	33	Accident	1:40.456	1:41.647		2	SLICK	4	0 ☐
22	▼4	Cosimo Mastrangelo	VeM	#11 SimTechOne Supercup	21	Suspension	1:41.749	1:42.564		2	SLICK		0 ☐
23	▼16	Alain Setola	Dabliu J Racing Team	#22 SimTechOne Supercup	15	DNF	1:40.814	1:41.784		2	SLICK		0 ☐
24	▼20	Michele Molle	VeM Gold	#73 SimTechOne Supercup	15	DNF	1:40.356	1:41.115			SLICK		0 ☐

RIEPILOGO WARNING DOPO STAGE 6

TUTTI I WARNING SONO ASSOLTI

ESTRATTO DEL REGOLAMENTO:

3.6 RICHIESTA DI REVISIONE

- Entro 24 ore dalla pubblicazione del referto della RC** (quindi entro le 23:59 del giorno successivo la pubblicazione), il concorrente penalizzato potrà richiedere revisione della sanzione inviando email a race.commission@simracingleague.it (oppure race.commission@pec.simracingleague.it se si invia da posta certificata), citando gli estremi del referto (numero e data).
- Per essere giudicata idonea, la richiesta di revisione deve necessariamente basarsi su almeno una delle condizioni di seguito riportate:
 - materiale video e di replay non precedentemente in possesso e non valutati dalla RC
 - elementi che hanno concorso al fatto non in possesso e non precedentemente valutati dalla RC
 - disposti di regolamento specifici per l'evento / campionato non precedentemente valutati dalla RC
- Le richieste di revisione inidonee saranno respinte e del respingimento sarà fornita notifica via email.
- L'esito della revisione è definitivo e non è in alcun modo appellabile.

La Direzione Gara

Andrea Bettini
Gianluca Paolinelli
Paolo Pennimpede
Rocco Evangelista
Simone Nicastro