

Competizione/evento (Event): SRL IMSA 2020 STAGE 2

Date: 23/10/2020

Time: 23:30:00

DECISION N. 2

Da (From): Stewards

A (To): 16 Giuseppe Guarino

Race Director

Conducente (Driver): 16 Giuseppe Guarino

Sessione (Session): RACE

Replay timestamp: 03:54

Fatto (Fact): Nelle fasi di partenza la vettura n. 16 urtava posteriormente la vettura n. 6 causando danno sportivo consistente nella perdita di posizione.

(Visto il replay di gara) Watched the race replay

Riferimenti normativi Artt. 18, 19, 20 SRL IMSA Regulations

(In accordance with): Appendix n.1, par. 9 SRL IMSA Regulations - Code of Conduit

Decisione (Decision): E' inflitta al conducente la seguente penalità: 5 SEC.

Motivo (Reason): Contatto con danno sportivo (9.7.2)

Il concorrente può fare appello a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 19.2 del Regolamento e dal par. 1.4 dell'allegato 1.

The competitor may appeal this decision if it is provided for by art. 19.2 of the Regulations and par. 1.4 of appendix n° 1.

STEWARDS

Gianluca paolinelli

Rocco Evangelista

Paolo Bassi

NOTIFICATO (NOTIFIED)

VIA EMAIL

DATE 24/10/2020

TIME 04.10

RICORSO (APPEAL)

Ricevuta (Receipt):

DATE: 23/10/2020

TIME: 23:51:00

Rif:

Dec. n° 2

Data e ora:

25/10/2020 20:07

Deisione (Decision):

Nessuna riformulazione del giudizio

Motivo (Reason):

Sanzione correttamente comminata.

Non si rilevano cambi di linea in violazione del regolamento sportivo.

STEWARDS

Gianluca paolinelli
Rocco Evangelista
Paolo Bassi

NOTIFICATO (NOTIFIED)

VIA EMAIL

DATE 25.10.2020 TIME 20.09 / 20.13

Competizione/evento (Event): SRL IMSA 2020 STAGE 2

Date: 23/10/2020

Time: 23:30:00

DECISION N. 4

Da (From): Stewards

A (To): 4 Martino Vallisari

Race Director

Conduuttore (Driver): 4 Martino Vallisari

Sessione (Session): RACE

Replay timestamp: 04:07

Fatto (Fact): Al giro 1 la vettura n. 4 urtava posteriormente la vettura n. 77 causando danno sportivo consistente nella perdita di posizione.

Watched the race replay

Riferimenti normativi Artt. 18, 19, 20 SRL IMSA Regulations

(In accordance with): Appendix n.1, par. 9 SRL IMSA Regulations - Code of Conduit

Decisione (Decision): E' inflitta al conduuttore la seguente penalità: 10 SEC.

Motivo (Reason): Contatto con danno sportivo (9.7.2)

Il concorrente può fare appello a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 19.2 del Regolamento e dal par. 1.4 dell'allegato 1.

The competitor may appeal this decision if it is provided for by art. 19.2 of the Regulations and par. 1.4 of appendix n° 1.

STEWARDS

Gianluca paolinelli

Rocco Evangelista

Paolo Bassi

NOTIFICATO (NOTIFIED)

VIA EMAIL

DATE 24.10.2020 TIME 04.11

Competizione/evento (Event): SRL IMSA 2020 STAGE 2

Date: 23/10/2020

Time: 23:30:00

DECISION N. 5

Da (From): Stewards

A (To): 7 Angelo De Cillis

Race Director

Conduuttore (Driver): 7 Angelo De Cillis

Sessione (Session): RACE

Replay timestamp: 04:34

Fatto (Fact): Al giro 1 la vettura n. 7, in perdita di controllo, urtava lateralmente la vettura n. 21 causando danno sportivo consistente nella perdita di posizione.

Watched the race replay

Riferimenti normativi Artt. 18, 19, 20 SRL IMSA Regulations

(In accordance with): Appendix n.1, par. 9 SRL IMSA Regulations - Code of Conduit

Decisione (Decision): E' inflitta al conduuttore la seguente penalità: 10 SEC.

Motivo (Reason): Contatto con danno sportivo (9.7.2)

Il concorrente può fare appello a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 19.2 del Regolamento e dal par. 1.4 dell'allegato 1.

The competitor may appeal this decision if it is provided for by art. 19.2 of the Regulations and par. 1.4 of appendix n° 1.

STEWARDS

Gianluca paolinelli

Rocco Evangelista

Paolo Bassi

NOTIFICATO (NOTIFIED)

VIA EMAIL

DATE 24.10.2020

TIME 04.11

Competizione/evento (Event): SRL IMSA 2020 STAGE 2

Date: 23/10/2020

Time: 23:30:00

DECISION N. 7

Da (From): Stewards

A (To): 16 Giuseppe Guarino

Race Director

Conduuttore (Driver): 16 Giuseppe Guarino

Sessione (Session): RACE

Replay timestamp: 05:29

Fatto (Fact): Al giro 2 la vettura n. 16 urtava lateralmente la vettura n. 7 causando danno sportivo consistente nella perdita di posizione.

Watched the race replay

Riferimenti normativi Artt. 18, 19, 20 SRL IMSA Regulations

(In accordance with): Appendix n.1, par. 9 SRL IMSA Regulations - Code of Conduit

Decisione (Decision): E' inflitta al conduuttore la seguente penalità: 5 SEC.

Motivo (Reason): Contatto con danno sportivo (9.7.2)

Il concorrente può fare appello a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 19.2 del Regolamento e dal par. 1.4 dell'allegato 1.

The competitor may appeal this decision if it is provided for by art. 19.2 of the Regulations and par. 1.4 of appendix n° 1.

STEWARDS

Gianluca paolinelli

Rocco Evangelista

Paolo Bassi

NOTIFICATO (NOTIFIED)

VIA EMAIL

DATE 24.10.2020

TIME 04.13

Competizione/evento (Event): SRL IMSA 2020 STAGE 2

Date: 23/10/2020

Time: 23:30:00

DECISION N. 9

Da (From): Stewards

A (To): 23 Gianpaolo F Cristini

Race Director

Conduuttore (Driver): 23 Gianpaolo F Cristini

Sessione (Session): RACE

Replay timestamp: 07:21

Fatto (Fact): Al giro 3 la vettura n. 23 urtava posteriormente la vettura n. 76 causando danno sportivo consistente nella perdita di posizione.

Watched the race replay

Riferimenti normativi Artt. 18, 19, 20 SRL IMSA Regulations

(In accordance with): Appendix n.1, par. 9 SRL IMSA Regulations - Code of Conduit

Decisione (Decision): E' inflitta al conduuttore la seguente penalità: 5 SEC.

Motivo (Reason): Contatto con danno sportivo (9.7.2)

Il concorrente può fare appello a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 19.2 del Regolamento e dal par. 1.4 dell'allegato 1.

The competitor may appeal this decision if it is provided for by art. 19.2 of the Regulations and par. 1.4 of appendix n° 1.

STEWARDS

Gianluca paolinelli

Rocco Evangelista

Paolo Bassi

NOTIFICATO (NOTIFIED)

VIA EMAIL

DATE 24.10.2020

TIME 04.13

Competizione/evento (Event): SRL IMSA 2020 STAGE 2

Date: 23/10/2020

Time: 23:30:00

DECISION N. 10

Da (From): Stewards

A (To): 34 Giosue' Leocata

Race Director

Conduuttore (Driver): 34 Giosue' Leocata

Sessione (Session): RACE

Replay timestamp: 21:07

Fatto (Fact): Al giro 13 la vettura n. 34 urtava posteriormente la vettura n. 76 causando danno sportivo consistente nella perdita di posizione.

Watched the race replay

Riferimenti normativi Artt. 18, 19, 20 SRL IMSA Regulations

(In accordance with): Appendix n.1, par. 9 SRL IMSA Regulations - Code of Conduit

Decisione (Decision): E' inflitta al conduuttore la seguente penalità: 5 SEC.

Motivo (Reason): Contatto con danno sportivo (9.7.2)

Il concorrente può fare appello a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 19.2 del Regolamento e dal par. 1.4 dell'allegato 1.

The competitor may appeal this decision if it is provided for by art. 19.2 of the Regulations and par. 1.4 of appendix n° 1.

STEWARDS

Gianluca paolinelli

Rocco Evangelista

Paolo Bassi

NOTIFICATO (NOTIFIED)

VIA EMAIL

DATE 24.10.2020

TIME 04.14

Competizione/evento (Event): SRL IMSA 2020 STAGE 2

Date: 23/10/2020

Time: 23:30:00

DECISION N. 11

Da (From): Stewards

A (To): 816 Ricchi

Race Director

Conduuttore (Driver): 816 Ricchi

Sessione (Session): RACE

Replay timestamp: 04:11

Fatto (Fact): Al giro 1 la vettura n. 816 urtava posteriormente la vettura n. 22 causando danno sportivo consistente nella perdita di posizione.

Watched the race replay

Riferimenti normativi Artt. 18, 19, 20 SRL IMSA Regulations

(In accordance with): Appendix n.1, par. 9 SRL IMSA Regulations - Code of Conduit

Decisione (Decision): E' inflitta al conduuttore la seguente penalità: 10 SEC.

Motivo (Reason): Contatto con danno sportivo (9.7.2)

Il concorrente può fare appello a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 19.2 del Regolamento e dal par. 1.4 dell'allegato 1.

The competitor may appeal this decision if it is provided for by art. 19.2 of the Regulations and par. 1.4 of appendix n° 1.

STEWARDS

Gianluca paolinelli

Rocco Evangelista

Paolo Bassi

NOTIFICATO (NOTIFIED)

VIA EMAIL

DATE 24.10.2020

TIME 04.15

Competizione/evento (Event): SRL IMSA 2020 STAGE 2

Date: 23/10/2020

Time: 23:30:00

DECISION N. 12

Da (From): Stewards

A (To): 12 Daniele Tulli

Race Director

Conduuttore (Driver): 12 Daniele Tulli

Sessione (Session): RACE

Replay timestamp: 21:53

Fatto (Fact): Al giro 12 la vettura n. 12, in condizione di svantaggio di posizione, urtava lateralmente la vettura n. 92 causando danno sportivo consistente nella perdita di posizione.

(Visto il repaly di gara) Watched the race replay

Riferimenti normativi Artt. 18, 19, 20 SRL IMSA Regulations

(In accordance with): Appendix n.1, par. 9 SRL IMSA Regulations - Code of Conduit

Decisione (Decision): E' inflitta al conduuttore la seguente penalità: WARNING.

Motivo (Reason): Contatto con danno sportivo (9.7.2)

Il concorrente può fare appello a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 19.2 del Regolamento e dal par. 1.4 dell'allegato 1.

The competitor may appeal this decision if it is provided for by art. 19.2 of the Regulations and par. 1.4 of appendix n° 1.

STEWARDS

Gianluca paolinelli

Rocco Evangelista

Paolo Bassi

NOTIFICATO (NOTIFIED)

VIA EMAIL

DATE 24.10.2020

TIME 04.15

Competizione/evento (Event): SRL IMSA 2020 STAGE 2

Date: 23/10/2020

Time: 23:30:00

DECISION N. 13

Da (From): Stewards

A (To): 20 Johnnj Piccolo

Race Director

Conduuttore (Driver): 20 Johnnj Piccolo

Sessione (Session): RACE

Replay timestamp: 24:25

Fatto (Fact): Al giro 14 la vettura n. 20 urtava posteriormente la vettura n. 10 causando danno sportivo consistente nella perdita di posizione.

Watched the race replay

Riferimenti normativi Artt. 18, 19, 20 SRL IMSA Regulations

(In accordance with): Appendix n.1, par. 9 SRL IMSA Regulations - Code of Conduit

Decisione (Decision): E' inflitta al conduuttore la seguente penalità: 5 SEC.

Motivo (Reason): Contatto con danno sportivo (9.7.2)

Il concorrente può fare appello a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 19.2 del Regolamento e dal par. 1.4 dell'allegato 1.

The competitor may appeal this decision if it is provided for by art. 19.2 of the Regulations and par. 1.4 of appendix n° 1.

STEWARDS

Gianluca paolinelli

Rocco Evangelista

Paolo Bassi

NOTIFICATO (NOTIFIED)

VIA EMAIL

DATE 24.10.2020

TIME 04.16

Competizione/evento (Event): SRL IMSA 2020 STAGE 2

Date: 23/10/2020

Time: 23:30:00

DECISION N. 16

Da (From): Stewards

A (To): 12 Daniele Tulli

Race Director

Conduuttore (Driver): 12 Daniele Tulli

Sessione (Session): RACE

Replay timestamp: 15:37

Fatto (Fact): Al giro 18 la vettura n. 12, in condizione di svantaggio di manovra, urtava lateralmente la vettura n. 5 causando danno sportivo consistente nella perdita di posizione.

(Visto il repaly di gara) Watched the race replay

Riferimenti normativi Artt. 18, 19, 20 SRL IMSA Regulations

(In accordance with): Appendix n.1, par. 9 SRL IMSA Regulations - Code of Conduit

Decisione (Decision): E' inflitta al conduuttore la seguente penalità: 5 SEC.

Motivo (Reason): Contatto con danno sportivo (9.7.2)

Il concorrente può fare appello a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 19.2 del Regolamento e dal par. 1.4 dell'allegato 1.

The competitor may appeal this decision if it is provided for by art. 19.2 of the Regulations and par. 1.4 of appendix n° 1.

STEWARDS

Gianluca paolinelli

Rocco Evangelista

Paolo Bassi

NOTIFICATO (NOTIFIED)

VIA EMAIL

DATE 24.10.2020

TIME 04.16

Competizione/evento (Event): SRL IMSA 2020 STAGE 2

Date: 23/10/2020

Time: 23:30:00

DECISION N. 17

Da (From): Stewards

A (To): 86 Riccardo Schiavon

Race Director

Conducente (Driver): 86 Riccardo Schiavon

Sessione (Session): RACE

Replay timestamp: 36:28

Fatto (Fact): Al giro 24 la vettura n. 86, in condizione di svantaggio di manovra, urtava lateralmente la vettura n. 92 causando danno sportivo consistente nella perdita di posizione.

(Visto il replay di gara) Watched the race replay

Riferimenti normativi Artt. 18, 19, 20 SRL IMSA Regulations

(In accordance with): Appendix n.1, par. 9 SRL IMSA Regulations - Code of Conduit

Decisione (Decision): E' inflitta al conducente la seguente penalità: WARNING.

Motivo (Reason): Contatto con danno sportivo (9.7.2)

Il concorrente può fare appello a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 19.2 del Regolamento e dal par. 1.4 dell'allegato 1.

The competitor may appeal this decision if it is provided for by art. 19.2 of the Regulations and par. 1.4 of appendix n° 1.

STEWARDS

Gianluca paolinelli

Rocco Evangelista

Paolo Bassi

NOTIFICATO (NOTIFIED)

VIA EMAIL

DATE 24.10.2020

TIME 04.17

RICORSO (APPEAL)

Ricevuta (Receipt):

DATE: 24/10/2020

TIME: 00:06:00

Rif:

Dec. n° 17

Data e ora:

25/10/2020 21:16

Deisione (Decision):

Nessuna riformulazione del giudizio

Motivo (Reason):

Sanzione correttamente comminata.

L'applicazione del WARNING è giustificato dal concorso di cause, nella fatispicie il mancato rispetto delle bandiere blu da parte della vettura 92 (decisione n.20)

STEWARDS

Gianluca paolinelli
Rocco Evangelista
Paolo Bassi

NOTIFICATO (NOTIFIED)

VIA EMAIL

DATE 25.10.2020 TIME 21.17

Competizione/evento (Event): SRL IMSA 2020 STAGE 2

Date: 23/10/2020

Time: 23:30:00

DECISION N. 18

Da (From): Stewards

A (To): 2 Enrico Bononi

Race Director

Conduuttore (Driver): 2 Enrico Bononi

Sessione (Session): RACE

Replay timestamp: 37:33

Fatto (Fact): Al giro 23 la vettura n. 2 urtava posteriormente la vettura n. 100 causando danno sportivo consistente nella perdita di posizione.

(Visto il repaly di gara) Watched the race replay

Riferimenti normativi Artt. 18, 19, 20 SRL IMSA Regulations

(In accordance with): Appendix n.1, par. 9 SRL IMSA Regulations - Code of Conduit

Decisione (Decision): E' inflitta al conduuttore la seguente penalità: WARNING.

Motivo (Reason): Contatto con danno sportivo (9.7.2)

Il concorrente può fare appello a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 19.2 del Regolamento e dal par. 1.4 dell'allegato 1.

The competitor may appeal this decision if it is provided for by art. 19.2 of the Regulations and par. 1.4 of appendix n° 1.

STEWARDS

Gianluca paolinelli

Rocco Evangelista

Paolo Bassi

NOTIFICATO (NOTIFIED)

VIA EMAIL

DATE 24.10.2020

TIME 04.17

RICORSO (APPEAL)

Ricevuta (Receipt):

DATE: 24/10/2020

TIME: 11:42:00

Rif:

Dec. n° 18

Data e ora:

25/10/2020 20:00

Deisione (Decision):

Nessuna riformulazione del giudizio

Motivo (Reason):

Sanzione correttamente comminata.

Si rileva merto errore di trascrizione della motivazione, giacchè in quanto il fatto non cagiona perdita di posizione e genera, difatti, sanzione del solo WARNING.

STEWARDS

Gianluca paolinelli
Rocco Evangelista
Paolo Bassi

NOTIFICATO (NOTIFIED)

VIA EMAIL

DATE 25.10.2020 TIME 20.03

Competizione/evento (Event): SRL IMSA 2020 STAGE 2

Date: 23/10/2020

Time: 23:30:00

DECISION N. 19

Da (From): Stewards

A (To): 17 Maurizio Scotti di Uccio

Race Director

Conduuttore (Driver): 17 Maurizio Scotti di Uccio

Sessione (Session): RACE

Replay timestamp: 40:14

Fatto (Fact): Al giro 25 la vettura n. 17, in condizione di svantaggio di manovra, urtava lateralmente la vettura n. 100 causando danno sportivo consistente nella perdita di posizione.

(Visto il repaly di gara) Watched the race replay

Riferimenti normativi Artt. 18, 19, 20 SRL IMSA Regulations

(In accordance with): Appendix n.1, par. 9 SRL IMSA Regulations - Code of Conduit

Decisione (Decision): E' inflitta al conduuttore la seguente penalità: 5 sec.

Motivo (Reason): Contatto con danno sportivo (9.7.2)

Il concorrente può fare appello a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 19.2 del Regolamento e dal par. 1.4 dell'allegato 1.

The competitor may appeal this decision if it is provided for by art. 19.2 of the Regulations and par. 1.4 of appendix n° 1.

STEWARDS

Gianluca paolinelli

Rocco Evangelista

Paolo Bassi

NOTIFICATO (NOTIFIED)

VIA EMAIL

DATE 24.10.2020 TIME 04.18

Competizione/evento (Event): SRL IMSA 2020 STAGE 2

Date: 23/10/2020

Time: 23:30:00

DECISION N. 20

Da (From): Stewards

A (To): 6 Alessandro De Panfiliis

Race Director

Conduuttore (Driver): 6 Alessandro De Panfiliis

Sessione (Session): RACE

Replay timestamp: 36:26

Fatto (Fact): Al giro 22 la vettura n. 6, in regime di bandiera blu, non facilita il soprasso alla vettura n. 86.

Watched the race replay

Riferimenti normativi Artt. 18, 19, 20 SRL IMSA Regulations

(In accordance with): Appendix n.1, par. 9 SRL IMSA Regulations - Code of Conduit

Decisione (Decision): E' inflitta al conduuttore la seguente penalità: WARNING.

Motivo (Reason): Mancato rispetto bandiere blu (9.5.2)

Il concorrente può fare appello a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 19.2 del Regolamento e dal par. 1.4 dell'allegato 1.

The competitor may appeal this decision if it is provided for by art. 19.2 of the Regulations and par. 1.4 of appendix n° 1.

STEWARDS

Gianluca paolinelli

Rocco Evangelista

Paolo Bassi

NOTIFICATO (NOTIFIED)

VIA EMAIL

DATE 24.10.2020

TIME 04.19

Competizione/evento (Event): SRL IMSA 2020 STAGE 2

Date: 23/10/2020

Time: 23:30:00

DECISION N. 22

Da (From): Stewards

A (To): 28 Francesco Deligia

Race Director

Conduuttore (Driver): 28 Francesco Deligia

Sessione (Session): RACE

Replay timestamp: 48:08

Fatto (Fact): Al giro 31 la vettura n. 28, in condizione di affiancamento, effettua un cambio di traiettoria invadendo la linea della vettura n. 92 e causando contatto con danno sportivo consistente in perdita di posizione.

(Visto il replay di gara) Watched the race replay

Riferimenti normativi Artt. 18, 19, 20 SRL IMSA Regulations

(In accordance with): Appendix n.1, par. 9 SRL IMSA Regulations - Code of Conduit

Decisione (Decision): E' inflitta al conduuttore la seguente penalità: 5 SEC.

Motivo (Reason): Contatto con danno sportivo (9.7.2)

Il concorrente può fare appello a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 19.2 del Regolamento e dal par. 1.4 dell'allegato 1.

The competitor may appeal this decision if it is provided for by art. 19.2 of the Regulations and par. 1.4 of appendix n° 1.

STEWARDS

Gianluca paolinelli

Rocco Evangelista

Paolo Bassi

NOTIFICATO (NOTIFIED)

VIA EMAIL

DATE 24.10.2020

TIME 04.19

Competizione/evento (Event): SRL IMSA 2020 STAGE 2

Date: 23/10/2020

Time: 23:30:00

DECISION N. 23

Da (From): Stewards

A (To): 16 Giuseppe Guarino

Race Director

Conducente (Driver): 16 Giuseppe Guarino

Sessione (Session): RACE

Replay timestamp: 51:29

Fatto (Fact): Al giro 34 la vettura n. 16, in condizione di svantaggio di manovra, urtava lateralmente la vettura n. 38 causando danno sportivo consistente nella perdita di posizione.

(Visto il repaly di gara) Watched the race replay

Riferimenti normativi Artt. 18, 19, 20 SRL IMSA Regulations

(In accordance with): Appendix n.1, par. 9 SRL IMSA Regulations - Code of Conduit

Decisione (Decision): E' inflitta al conducente la seguente penalità: 10 SEC.

Motivo (Reason): Contatto con danno sportivo (9.7.2)

Il concorrente può fare appello a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 19.2 del Regolamento e dal par. 1.4 dell'allegato 1.

The competitor may appeal this decision if it is provided for by art. 19.2 of the Regulations and par. 1.4 of appendix n° 1.

STEWARDS

Gianluca paolinelli

Rocco Evangelista

Paolo Bassi

NOTIFICATO (NOTIFIED)

VIA EMAIL

DATE 24.10.2020

TIME 04.20

Competizione/evento (Event): SRL IMSA 2020 STAGE 2

Date: 23/10/2020

Time: 23:30:00

DECISION N. 24

Da (From): Stewards

A (To): 16 Giuseppe Guarino

Race Director

Conducente (Driver): 16 Giuseppe Guarino

Sessione (Session): RACE

Replay timestamp: 59:31

Fatto (Fact): Al giro 40 la vettura n. 16, in condizione di svantaggio di manovra, urtava lateralmente la vettura n. 193 causando danno sportivo consistente nella perdita di posizione.

(Visto il replay di gara) Watched the race replay

Riferimenti normativi Artt. 18, 19, 20 SRL IMSA Regulations

(In accordance with): Appendix n.1, par. 9 SRL IMSA Regulations - Code of Conduit

Decisione (Decision): E' inflitta al conducente la seguente penalità: 5 SEC.

Motivo (Reason): Contatto con danno sportivo (9.7.2)

Il concorrente può fare appello a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 19.2 del Regolamento e dal par. 1.4 dell'allegato 1.

The competitor may appeal this decision if it is provided for by art. 19.2 of the Regulations and par. 1.4 of appendix n° 1.

STEWARDS

Gianluca paolinelli

Rocco Evangelista

Paolo Bassi

NOTIFICATO (NOTIFIED)

VIA EMAIL

DATE 24.10.2020

TIME 04.20

Competizione/evento (Event): SRL IMSA 2020 STAGE 2

Date: 23/10/2020

Time: 23:30:00

DECISION N. 27

Da (From): Stewards

A (To): 100 Andrea Alberti

Race Director

Conduuttore (Driver): 100 Andrea Alberti

Sessione (Session): RACE

Replay timestamp: 40:20

Fatto (Fact): Al giro 25 la vettura n. 100, a seguito di uscita dal tracciato, rientrava in pista in modo pericoloso per gli altri concorrenti.

Watched the race replay

Riferimenti normativi Artt. 18, 19, 20 SRL IMSA Regulations

(In accordance with): Appendix n.1, par. 9 SRL IMSA Regulations - Code of Conduit

Decisione (Decision): E' inflitta al conduuttore la seguente penalità: WARNING.

Motivo (Reason): Rientro in pista pericoloso ().7.1)

Il concorrente può fare appello a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 19.2 del Regolamento e dal par. 1.4 dell'allegato 1.

The competitor may appeal this decision if it is provided for by art. 19.2 of the Regulations and par. 1.4 of appendix n° 1.

STEWARDS

Gianluca paolinelli

Rocco Evangelista

Paolo Bassi

NOTIFICATO (NOTIFIED)

VIA EMAIL

DATE 24.10.2020

TIME 04.21

Competizione/evento (Event): SRL IMSA 2020 STAGE 2

Date: 23/10/2020

Time: 23:30:00

DECISION N. 28

Da (From): Stewards

A (To): 72 Kevin Buccomino

Race Director

Conducente (Driver): 72 Kevin Buccomino

Sessione (Session): RACE

Replay timestamp: 20:26

Fatto (Fact): Al giro 12 la vettura n. 72, in condizione di svantaggio di manovra, urtava lateralmente la vettura n. 28 causando danno sportivo consistente nella perdita di posizione.

(Visto il replay di gara) Watched the race replay

Riferimenti normativi Artt. 18, 19, 20 SRL IMSA Regulations

(In accordance with): Appendix n.1, par. 9 SRL IMSA Regulations - Code of Conduit

Decisione (Decision): E' inflitta al conducente la seguente penalità: 10 SEC.

Motivo (Reason): Contatto con danno sportivo (9.7.2)

Il concorrente può fare appello a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 19.2 del Regolamento e dal par. 1.4 dell'allegato 1.

The competitor may appeal this decision if it is provided for by art. 19.2 of the Regulations and par. 1.4 of appendix n° 1.

STEWARDS

Gianluca paolinelli

Rocco Evangelista

Paolo Bassi

NOTIFICATO (NOTIFIED)

VIA EMAIL

DATE 24.10.2020

TIME 04.21

Competizione/evento (Event): SRL IMSA 2020 STAGE 2

Date: 23/10/2020

Time: 23:30:00

DECISION N. 29

Da (From): Stewards

A (To): 12 Daniele Tulli

Race Director

Conduuttore (Driver): 12 Daniele Tulli

Sessione (Session): RACE

Replay timestamp: 45:14

Fatto (Fact): Al giro 28 la vettura n. 12, a seguito di perdita di controllo, non compiva le corrette manovre atte ad evitare pericolo, causando contatto con la vettura n. 73 e provocando danno sportivo consistente in perdita di posizione.

(Visto il repaly di gara) Watched the race replay

Riferimenti normativi Artt. 18, 19, 20 SRL IMSA Regulations

(In accordance with): Appendix n.1, par. 9 SRL IMSA Regulations - Code of Conduit

Decisione (Decision): E' inflitta al conduuttore la seguente penalità: DT.

Motivo (Reason): Contatto con danno sportivo (9.7.2)

Il concorrente può fare appello a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 19.2 del Regolamento e dal par. 1.4 dell'allegato 1.

The competitor may appeal this decision if it is provided for by art. 19.2 of the Regulations and par. 1.4 of appendix n° 1.

STEWARDS

Gianluca paolinelli

Rocco Evangelista

Paolo Bassi

NOTIFICATO (NOTIFIED)

VIA EMAIL

DATE 24.10.2020

TIME 04.22

Competizione/evento (Event): SRL IMSA 2020 STAGE 2

Date: 25/10/2020

Time: 21:00:00

POST RACE DECISION N. 30

Da (From): Stewards

A (To): 81 Marco Guerranti
83 Antonio Vittozzi
Race Director

Conduuttore (Driver): 81 Marco Guerranti

Sessione (Session): RACE

Replay timestamp: 41:43

Fatto (Fact): Segnalazione per asserito unsafe rejoin / blocking della vettura n. 81 in danno della vettura n. 83 in curva 1.

Watched the race replay

Riferimenti normativi Artt. 18, 19, 20 SRL IMSA Regulations

(In accordance with): Appendix n.1, par. 9, SRL IMSA Regulations - Code of Conduit

Decisione (Decision): E' inflitta al conduuttore la seguente penalità: NFA.

Motivo (Reason): Non si ravvedono violazione al codice sportivo

Il concorrente può fare appello a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 19.2 del Regolamento e dal par. 1.4 dell'allegato 1.

The competitor may appeal this decision if it is provided for by art. 19.2 of the Regulations and par. 1.4 of appendix n° 1.

STEWARDS

Gianluca paolinelli
Rocco Evangelista
Paolo Bassi

NOTIFICATO (NOTIFIED)

VIA EMAIL
DATE 25.10.2020 TIME 21.44

Competizione/evento (Event): SRL IMSA 2020 STAGE 2

Date: 25/10/2020

Time: 21:10:00

POST RACE DECISION N. 31

Da (From): Stewards

A (To): 816 Marco Ricchi
83 Antonio Vittozzi
Race Director

Conduuttore (Driver): 816 Marco Ricchi

Sessione (Session): RACE

Replay timestamp: 42:35

Fatto (Fact): Segnalazione per asserito mancato rispetto delle bandiere blu della vettura n. 816 in danno della vettura n. 83

Watched the race replay

Riferimenti normativi Artt. 18, 19, 20 SRL IMSA Regulations

(In accordance with): Appendix n.1, par. 9, SRL IMSA Regulations - Code of Conduit

Decisione (Decision): E' inflitta al conduuttore la seguente penalità: NFA.

Motivo (Reason): Non si ravvedono violazione al codice sportivo

Il concorrente può fare appello a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 19.2 del Regolamento e dal par. 1.4 dell'allegato 1.

The competitor may appeal this decision if it is provided for by art. 19.2 of the Regulations and par. 1.4 of appendix n° 1.

STEWARDS

Gianluca paolinelli
Rocco Evangelista
Paolo Bassi

NOTIFICATO (NOTIFIED)

VIA EMAIL
DATE 25.10.2020 TIME 21.47



SRL IMSA SEASON 2020

RACE DIRECTION

STAGE #2 Autódromo José Carlos Pace - 23 OCT 2020

Protest and decision are displayed in chronological order

#	SESSION	CLAIMANT	INVESTIGATED	Elapsed Time	IR	LAP	REASON	PENALTY	RC NOTES
1	RACE	DG	23 Cristini, 107 Mancini	4:04		1	contatto	NFA	contatto di gara
2	RACE	DG	16 Giuseppe Guarino	3:54		1	contatto 6 De Panfilis	5 SEC	
3	RACE	DG	19 Dario Agnello	3:47		1	contatto 100 Andrea Alberti	NFA	contatto di gara
4	RACE	DG	4 Martino Vallisari	4:07		1	contatto 77 Alfredo Cassano	10 SEC	
5	RACE	DG	7 Angelo De Cillis	4:34		1	su 21 Alessandro De Palmas	10 SEC	
6	RACE	DG	13 La Manna 72 Boccamino	5:29		1	contatto	NFA	contatto di gara
7	RACE	DG	16 Giuseppe Guarino	5:29		1	7 Angelo De Cillis	5 SEC	
8	RACE	DG	24 Claudio Maldì	6:35		1	193 Luciano Zanier	NFA	Sospetto Lag
9	RACE	DG	23 Gianpaolo F Cristini	7:21		3	contatto 76 Thomas Avanzini	5 SEC	
10	RACE	DG	34 Giosue' Leocata	21:07		13	contatto 76 Thomas Avanzini	5 SEC	
11	RACE	DG	816 Ricchi	4:11		1	contatto 22 Gianluca Fulgoni	10 SEC	
12	RACE	DG	12 Daniele Tulli	21:53		12	su 92 Niko Pasolini	WARNING	
13	RACE	DG	20 Johnnj Piccolo	24:25		14	su 10 Dario Raffaeta	5 SEC	
14	RACE	22 Fulgoni	816 Ricchi	giro di lancio prima curva in staccata dal rettilineo di arrivo		816	Ricchi	vedi item 11	
15	RACE	Lezzi	12 Daniele Tulli	7:20			contatto 69 Stefano Cocco		TIME ERRATO
16	RACE	Lezzi	12 Daniele Tulli	15:37		8	contatto 5 Carmelo Martello	5 SEC	il time era errato, attenzione
17	RACE	DG	86 Riccardo Schiavon	36:28		24	contatto 92 Alessandro De Panfilis	WARNING	
18	RACE	DG	2 Enrico Bononi	37:33		23	contatto 100 Andrea Alberti	WARNING	
19	RACE	DG	17 Maurizio Scotti di Uccio	40:14		25	contatto 100 Andrea Alberti	5 sec	
20	RACE	86 Schiavon	6 Alessandro De Panfilis	36:26		22	Blocking con bandiera blu	WARNING	
21	RACE	DG	100 Alberti 816 Ricchi	47:14			contatto	NFA	Lag
22	RACE	DG	28 Francesco Deligia	48:08		31	su 92 Niko Pasolini	5 SEC	
23	RACE	DG	16 Giuseppe Guarino	51:29		34	su 38 Alessandro Gallini	10 SEC	
24	RACE	DG	16 Giuseppe Guarino	59:31		40	su 193 Luciano Zanier	5 SEC	
25	RACE	DG	78 Stefano Tonelli	1:03:32			su 100 Andrea Alberti	NFA	
26	RACE	Pettenella	16 Giuseppe Guarino	curva uno al giro 30, 45 minuti			causato incidente multiplo in curva uno	NFA	incidente di gara
27	RACE	DG	100 Andrea Alberti	40:20		25	unsafe rejoin	WARNING	
28	RACE	28 Deligia	72 Kevin Buccomino	20:26		12	contatto 28 Francesco Deligia	10 SEC	
29	RACE	DG	12 Daniele Tulli	45:14		28	su 73 Andrea Pettenella	DT	
30	RACE	DG	73 Andrea Pettenella	45:15			su 5 Carmelo Martello	NFA	