

Competizione/evento (Event): SRL IMSA 2020 STAGE 5

Date: 27/11/2020

Time: 23:30:00

DECISION N. 1

Da (From): Stewards

A (To): 16 Giuseppe Guarino
Race Director

Conducente (Driver): 16 Guarino

Sessione (Session): RACE

Replay timestamp: 03:15

Fatto (Fact): La vettura n. 16 urtava lateralmente la vettura n. 10, causando danno sportivo

Visto il replay di gara (Watched the race replay)

Riferimenti normativi Artt. 18, 19, 20 SRL IMSA Regulations

(In accordance with): Appendix n.1, par. 9 SRL IMSA Regulations - Code of Conduit

Decisione (Decision): E' inflitta al conducente la seguente penalità: 10 SEC.

Motivo (Reason): Contatto con danno sportivo (9.7.2)

Il concorrente può fare appello a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 19.2 del Regolamento e dal par. 1.4 dell'allegato 1.

The competitor may appeal this decision if it is provided for by art. 19.2 of the Regulations and par. 1.4 of appendix n° 1.

STEWARDS

Gianluca Paolinelli
Rocco Evangelista
Paolo Bassi

NOTIFICATO (NOTIFIED)

VIA EMAIL

DATE 28/11/2020 01:11

Competizione/evento (Event): SRL IMSA 2020 STAGE 5

Date: 27/11/2020

Time: 23:30:00

DECISION N. 2

Da (From): Stewards

A (To): 2 Enrico B Bononi
Race Director

Conduuttore (Driver): 2 Bononi

Sessione (Session): RACE

Replay timestamp: 03:20

Fatto (Fact): La vettura n.2, causa perdita di controllo, urtava la vettura n. 26, causando danno sportivo

Visto il replay di gara (Watched the race replay)

Riferimenti normativi Artt. 18, 19, 20 SRL IMSA Regulations

(In accordance with): Appendix n.1, par. 9 SRL IMSA Regulations - Code of Conduit

Decisione (Decision): E' inflitta al conduuttore la seguente penalità: 10 SEC.

Motivo (Reason): Contatto con danno sportivo (9.7.2)

Il concorrente può fare appello a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 19.2 del Regolamento e dal par. 1.4 dell'allegato 1.

The competitor may appeal this decision if it is provided for by art. 19.2 of the Regulations and par. 1.4 of appendix n° 1.

STEWARDS

Gianluca Paolinelli
Rocco Evangelista
Paolo Bassi

NOTIFICATO (NOTIFIED)

VIA EMAIL

DATE 28/11/2020 01:11

Competizione/evento (Event): SRL IMSA 2020 STAGE 5

Date: 27/11/2020

Time: 23:30:00

DECISION N. 4

Da (From): Stewards

A (To): 83 Antonio Vittozzi
Race Director

Conducente (Driver): 83 Vittozzi

Sessione (Session): RACE

Replay timestamp: 14:38

Fatto (Fact): La vettura n. 83 urtava lateralmente la vettura n. 5, causando danno sportivo

Visto il replay di gara (Watched the race replay)

Riferimenti normativi Artt. 18, 19, 20 SRL IMSA Regulations

(In accordance with): Appendix n.1, par. 9 SRL IMSA Regulations - Code of Conduit

Decisione (Decision): E' inflitta al conducente la seguente penalità: DRIVE THROUGH.

Motivo (Reason): Contatto con danno sportivo (9.7.2)

Il concorrente può fare appello a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 19.2 del Regolamento e dal par. 1.4 dell'allegato 1.

The competitor may appeal this decision if it is provided for by art. 19.2 of the Regulations and par. 1.4 of appendix n° 1.

STEWARDS

Gianluca Paolinelli
Rocco Evangelista
Paolo Bassi

NOTIFICATO (NOTIFIED)

VIA EMAIL

DATE 28/11/2020 01:12

Competizione/evento (Event): SRL IMSA 2020 STAGE 5

Date: 27/11/2020

Time: 23:30:00

DECISION N. 5

Da (From): Stewards

A (To): 73 Andrea Pettenella
Race Director

Conducente (Driver): 73 Pettenella

Sessione (Session): RACE

Replay timestamp: 17:43

Fatto (Fact): La vettura n. 73 urtava lateralmente la vettura n. 69, causando danno sportivo

Visto il replay di gara (Watched the race replay)

Riferimenti normativi Artt. 18, 19, 20 SRL IMSA Regulations

(In accordance with): Appendix n.1, par. 9 SRL IMSA Regulations - Code of Conduit

Decisione (Decision): E' inflitta al conducente la seguente penalità: 5 SEC.

Motivo (Reason): Contatto con danno sportivo (9.7.2)

Il concorrente può fare appello a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 19.2 del Regolamento e dal par. 1.4 dell'allegato 1.

The competitor may appeal this decision if it is provided for by art. 19.2 of the Regulations and par. 1.4 of appendix n° 1.

STEWARDS

Gianluca Paolinelli
Rocco Evangelista
Paolo Bassi

NOTIFICATO (NOTIFIED)

VIA EMAIL

DATE 28/11/2020 01:12

Competizione/evento (Event): SRL IMSA 2020 STAGE 5

Date: 27/11/2020

Time: 23:30:00

DECISION N. 8

Da (From): Stewards

A (To): 76 Thomas Avanzini
Race Director

Conduuttore (Driver): 76 Avanzini

Sessione (Session): RACE

Replay timestamp: 19:30

Fatto (Fact): La vettura n. 76 urtava lateralmente la vettura n. 5, causando danno sportivo

Visto il replay di gara (Watched the race replay)

Riferimenti normativi Artt. 18, 19, 20 SRL IMSA Regulations

(In accordance with): Appendix n.1, par. 9 SRL IMSA Regulations - Code of Conduit

Decisione (Decision): E' inflitta al conduuttore la seguente penalità: 5 SEC.

Motivo (Reason): Contatto con danno sportivo (9.7.2)

Il concorrente può fare appello a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 19.2 del Regolamento e dal par. 1.4 dell'allegato 1.

The competitor may appeal this decision if it is provided for by art. 19.2 of the Regulations and par. 1.4 of appendix n° 1.

STEWARDS

Gianluca Paolinelli
Rocco Evangelista
Paolo Bassi

NOTIFICATO (NOTIFIED)

VIA EMAIL
DATE 28/11/2020 01:13

Competizione/evento (Event): SRL IMSA 2020 STAGE 5

Date: 27/11/2020

Time: 23:30:00

DECISION N. 9

Da (From): Stewards

A (To): 19 Dario Agnello
Race Director

Conduuttore (Driver): 19 Agnello

Sessione (Session): RACE

Replay timestamp: 18:43

Fatto (Fact): La vettura n. 79 urtava lateralmente la vettura n. 78, causando danno sportivo

Visto il replay di gara (Watched the race replay)

Riferimenti normativi Artt. 18, 19, 20 SRL IMSA Regulations

(In accordance with): Appendix n.1, par. 9 SRL IMSA Regulations - Code of Conduit

Decisione (Decision): E' inflitta al conduuttore la seguente penalità: 5 SEC.

Motivo (Reason): Contatto con danno sportivo (9.7.2)

Il concorrente può fare appello a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 19.2 del Regolamento e dal par. 1.4 dell'allegato 1.

The competitor may appeal this decision if it is provided for by art. 19.2 of the Regulations and par. 1.4 of appendix n° 1.

STEWARDS

Gianluca Paolinelli
Rocco Evangelista
Paolo Bassi

NOTIFICATO (NOTIFIED)

VIA EMAIL

DATE 28/11/2020 01:13

Competizione/evento (Event): SRL IMSA 2020 STAGE 5

Date: 27/11/2020

Time: 23:30:00

DECISION N. 10

Da (From): Stewards

A (To): 92 Niko Pasolini
Race Director

Conduuttore (Driver): 92 Pasolini

Sessione (Session): RACE

Replay timestamp: 21:42

Fatto (Fact): La vettura n. 92 urtava posteriormente la vettura n. 38, causando danno sportivo

Visto il replay di gara (Watched the race replay)

Riferimenti normativi Artt. 18, 19, 20 SRL IMSA Regulations

(In accordance with): Appendix n.1, par. 9 SRL IMSA Regulations - Code of Conduit

Decisione (Decision): E' inflitta al conduuttore la seguente penalità: 5 SEC.

Motivo (Reason): Contatto con danno sportivo (9.7.2)

Il concorrente può fare appello a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 19.2 del Regolamento e dal par. 1.4 dell'allegato 1.

The competitor may appeal this decision if it is provided for by art. 19.2 of the Regulations and par. 1.4 of appendix n° 1.

STEWARDS

Gianluca Paolinelli
Rocco Evangelista
Paolo Bassi

NOTIFICATO (NOTIFIED)

VIA EMAIL

DATE 28/11/2020 01:14

Competizione/evento (Event): SRL IMSA 2020 STAGE 5

Date: 27/11/2020

Time: 23:30:00

DECISION N. 11

Da (From): Stewards

A (To): 1 Claudio Perrucci2
Race Director

Conducente (Driver): 1 Perrucci

Sessione (Session): RACE

Replay timestamp: 24:06

Fatto (Fact): La vettura n. 1 urtava lateralmente la vettura n. 193

Visto il replay di gara (Watched the race replay)

Riferimenti normativi Artt. 18, 19, 20 SRL IMSA Regulations

(In accordance with): Appendix n.1, par. 9 SRL IMSA Regulations - Code of Conduit

Decisione (Decision): E' inflitta al conducente la seguente penalità: WARNING.

Motivo (Reason): Contatto (9.7.2)

Il concorrente può fare appello a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 19.2 del Regolamento e dal par. 1.4 dell'allegato 1.

The competitor may appeal this decision if it is provided for by art. 19.2 of the Regulations and par. 1.4 of appendix n° 1.

STEWARDS

Gianluca Paolinelli
Rocco Evangelista
Paolo Bassi

NOTIFICATO (NOTIFIED)

VIA EMAIL

DATE 28/11/2020 01:14

Competizione/evento (Event): SRL IMSA 2020 STAGE 5

Date: 27/11/2020

Time: 23:30:00

DECISION N. 12

Da (From): Stewards

A (To): 69 Stefano Cocco
Race Director

Conducente (Driver): 69 Cocco

Sessione (Session): RACE

Replay timestamp: 41:21

Fatto (Fact): La vettura n.69 urtava lateralmente la vettura n. 11, causando danno sportivo

Visto il replay di gara (Watched the race replay)

Riferimenti normativi Artt. 18, 19, 20 SRL IMSA Regulations

(In accordance with): Appendix n.1, par. 9 SRL IMSA Regulations - Code of Conduit

Decisione (Decision): E' inflitta al conducente la seguente penalità: 25 SEC (DT).

Motivo (Reason): Contatto con danno sportivo (9.7.2)

Il concorrente può fare appello a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 19.2 del Regolamento e dal par. 1.4 dell'allegato 1.

The competitor may appeal this decision if it is provided for by art. 19.2 of the Regulations and par. 1.4 of appendix n° 1.

STEWARDS

Gianluca Paolinelli
Rocco Evangelista
Paolo Bassi

NOTIFICATO (NOTIFIED)

VIA EMAIL

DATE 28/11/2020 01:15

Competizione/evento (Event): SRL IMSA 2020 STAGE 5

Date: 27/11/2020

Time: 23:30:00

DECISION N. 13

Da (From): Stewards

A (To): 4 Martino Vallisari
Race Director

Conduuttore (Driver): 4 Vallisari

Sessione (Session): RACE

Replay timestamp: 34:39

Fatto (Fact): La vettura n.4 effettuava rientro pericoloso sul tracciato, con danno sportivo per la vettura n. 86

Visto il replay di gara (Watched the race replay)

Riferimenti normativi Artt. 18, 19, 20 SRL IMSA Regulations

(In accordance with): Appendix n.1, par. 9 SRL IMSA Regulations - Code of Conduit

Decisione (Decision): E' inflitta al conduuttore la seguente penalità: 5 SEC.

Motivo (Reason): Rientro in pista pericoloso (9.7.1)

Il concorrente può fare appello a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 19.2 del Regolamento e dal par. 1.4 dell'allegato 1.

The competitor may appeal this decision if it is provided for by art. 19.2 of the Regulations and par. 1.4 of appendix n° 1.

STEWARDS

Gianluca Paolinelli
Rocco Evangelista
Paolo Bassi

NOTIFICATO (NOTIFIED)

VIA EMAIL

DATE 28/11/2020 01:15

Competizione/evento (Event): SRL IMSA 2020 STAGE 5

Date: 27/11/2020

Time: 23:30:00

DECISION N. 14

Da (From): Stewards

A (To): 78 Stefano Tonelli
Race Director

Conducente (Driver): 78 Tonelli

Sessione (Session): RACE

Replay timestamp: 40:51

Fatto (Fact): La vettura n. 78 urtava lateralmente la vettura n. 69

Visto il replay di gara (Watched the race replay)

Riferimenti normativi Artt. 18, 19, 20 SRL IMSA Regulations

(In accordance with): Appendix n.1, par. 9 SRL IMSA Regulations - Code of Conduit

Decisione (Decision): E' inflitta al conducente la seguente penalità: WARNING.

Motivo (Reason): Contatto (9.7.2)

Il concorrente può fare appello a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 19.2 del Regolamento e dal par. 1.4 dell'allegato 1.

The competitor may appeal this decision if it is provided for by art. 19.2 of the Regulations and par. 1.4 of appendix n° 1.

STEWARDS

Gianluca Paolinelli
Rocco Evangelista
Paolo Bassi

NOTIFICATO (NOTIFIED)

VIA EMAIL

DATE 28/11/2020 01:16

Competizione/evento (Event):

SRL IMSA 2020 STAGE 3

Date: 27/11/2020

Time:

23:30:00

POST RACE DECISION N. 15

Da (From): Stewards

A (To): 96 Michael Mariani2
su 21 De Palmas
Race Director

Conducente (Driver): 96 Michael Mariani2

Sessione (Session): RACE

Replay timestamp: 51:32

Fatto (Fact): La vettura n.96, causa perdita di controllo, urtava la vettura n. 21, causando danno sportivo

Visto il replay di gara (Watched the race replay)

Riferimenti normativi Artt. 18, 19, 20 SRL IMSA Regulations

(In accordance with): Appendix n.1, par. 9, SRL IMSA Regulations - Code of Conduit

Decisione (Decision): E' inflitta al conducente la seguente penalità: 5 SEC.

Motivo (Reason): Contatto con danno sportivo (9.7.2)

Il concorrente può fare appello a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 19.2 del Regolamento e dal par. 1.4 dell'allegato 1.

The competitor may appeal this decision if it is provided for by art. 19.2 of the Regulations and par. 1.4 of appendix n° 1.

STEWARDS

Gianluca Paolinelli
Rocco Evangelista
Paolo Bassi

NOTIFICATO (NOTIFIED)

VIA EMAIL

DATE 28/11/2020 01:17

Competizione/evento (Event):

SRL IMSA 2020 STAGE 3

Date: 27/11/2020

Time:

23:30:00

POST RACE DECISION N. 16

Da (From): Stewards

A (To): 23 Gianpaolo Filippo Cristini
su 81 Guerranti
Race Director

Conducente (Driver): 23 Gianpaolo Filippo Cristini

Sessione (Session): RACE

Replay timestamp: 51:57

Fatto (Fact): La vettura n. 23, urtava lateralmente la vettura n. 81, causando danno sportivo.

Visto il replay di gara (Watched the race replay)

Riferimenti normativi Artt. 18, 19, 20 SRL IMSA Regulations

(In accordance with): Appendix n.1, par. 9, SRL IMSA Regulations - Code of Conduit

Decisione (Decision): E' inflitta al conducente la seguente penalità: 25 SEC (DT).

Motivo (Reason): Contatto con danno sportivo (9.7.2)

Il concorrente può fare appello a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 19.2 del Regolamento e dal par. 1.4 dell'allegato 1.

The competitor may appeal this decision if it is provided for by art. 19.2 of the Regulations and par. 1.4 of appendix n° 1.

STEWARDS

Gianluca Paolinelli
Rocco Evangelista
Paolo Bassi

NOTIFICATO (NOTIFIED)

VIA EMAIL

DATE 28/11/2020 01:17

Competizione/evento (Event):

SRL IMSA 2020 STAGE 3

Date: 27/11/2020

Time:

23:30:00

POST RACE DECISION N. 18

Da (From): Stewards

A (To): 43 Luca Morelli
su 17 Scotti
Race Director

Conducente (Driver): 43 Luca Morelli

Sessione (Session): RACE

Replay timestamp: 1:03:40

Fatto (Fact): La vettura n. 43, urtava lateralmente la vettura n. 17, causando danno sportivo.

Visto il replay di gara (Watched the race replay)

Riferimenti normativi Artt. 18, 19, 20 SRL IMSA Regulations

(In accordance with): Appendix n.1, par. 9, SRL IMSA Regulations - Code of Conduit

Decisione (Decision): E' inflitta al conducente la seguente penalità: 5 SEC.

Motivo (Reason): Contatto con danno sportivo (9.7.2)

Il concorrente può fare appello a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 19.2 del Regolamento e dal par. 1.4 dell'allegato 1.

The competitor may appeal this decision if it is provided for by art. 19.2 of the Regulations and par. 1.4 of appendix n° 1.

STEWARDS

Gianluca Paolinelli
Rocco Evangelista
Paolo Bassi

NOTIFICATO (NOTIFIED)

VIA EMAIL

DATE 28/11/2020 01:21

Competizione/evento (Event):

SRL IMSA 2020 STAGE 3

Date: 27/11/2020

Time:

23:30:00

POST RACE DECISION N. 19

Da (From): Stewards

A (To): 707 Andrea Salvi
su 6 De Panfilis
Race Director

Conducente (Driver): 707 Andrea Salvi

Sessione (Session): RACE

Replay timestamp: 53:02

Fatto (Fact): La vettura n. 707, urtava lateralmente la vettura n. 6, causando danno sportivo.

Visto il replay di gara (Watched the race replay)

Riferimenti normativi Artt. 18, 19, 20 SRL IMSA Regulations

(In accordance with): Appendix n.1, par. 9, SRL IMSA Regulations - Code of Conduit

Decisione (Decision): E' inflitta al conducente la seguente penalità: 25 SEC (DT).

Motivo (Reason): Contatto con danno sportivo (9.7.2)

Il concorrente può fare appello a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 19.2 del Regolamento e dal par. 1.4 dell'allegato 1.

The competitor may appeal this decision if it is provided for by art. 19.2 of the Regulations and par. 1.4 of appendix n° 1.

STEWARDS

Gianluca Paolinelli
Rocco Evangelista
Paolo Bassi

NOTIFICATO (NOTIFIED)

VIA EMAIL

DATE 28/11/2020 01:22

RICORSO (APPEAL)

Ricevuta (Receipt):	DATE: 28/11/2020	TIME: 11:30:00
Rif:	Dec. n° 12	STAGE 5 SILVERSTONE - 27 NOV 2020
Data e ora:	30/11/2020 19:33	
Deisione (Decision):	Nessuna riformulazione del giudizio.	
Motivo (Reason):	Si valuta che la sanzione è stata correttamente comminata. La vettura n. 11, a causa di sorpasso appena subito da vettura di categoria superiore, diminuiva lievemente la sua velocità, ma, al momento dell'urto, si trovava in assoluto vantaggio di posizione e diritto di traiettoria.	

STEWARDS

Gianluca Paolinelli
Rocco Evangelista
Paolo Bassi

NOTIFICATO (NOTIFIED)

VIA EMAIL

DATE 30/11/2020 19:35

RICORSO (APPEAL)

Ricevuta (Receipt):

DATE: 28/11/2020

TIME: 01:43:00

RIF:

Dec. n° 19 STAGE 5 SILVERSTONE - 27 NOV 2020

Data e ora:

30/11/2020 19:33

Deisione (Decision):

Nessuna Riformulazione del giudizio.

Motivo (Reason):

Al momento dell'urto, la vettura n. 6 aveva completato il sorpasso e si trovava in assoluto vantaggio di posizione e diritto di traiettoria. Non si rileva una diminuzione di velocità tale da costituire concausa.

STEWARDS

Gianluca Paolinelli

Rocco Evangelista

Paolo Bassi

NOTIFICATO (NOTIFIED)

VIA EMAIL

DATE 30/11/2020 19:35